



NS

Corporate Affairs

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v de heer C.A. Jansen
Staatssecretaris
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 5 juli 2024
Ons kenmerk NS/CA/GM/20240705
Onderwerp Internetconsultatie verlenging Beheerconcessie 2015-2025 ProRail

Telefoon 06 - 13 42 40 14
E-mail geert.meijering@ns.nl

Geachte heer Jansen,

Hartelijk dank voor uw brief van 17 juni over de Internetconsultatie verlenging Beheerconcessie 2015-2025 van ProRail. Wij maken graag van de gelegenheid gebruik hierop te reageren.

NS hecht zeer aan de goede, gelijkwaardige samenwerking met ProRail. De voorbereiding van het gezamenlijk verbeterprogramma, waarbij uw ministerie nauw betrokken is, is daarvan een goed voorbeeld. De prestaties op het spoor staan onder druk door een waaier aan redenen, maar de samenwerking tussen ProRail en NS hoort daar niet bij

Historie

Dat was ooit heel anders. Begin deze eeuw – net na de scheiding van beide bedrijven - werkten ProRail en NS vooral los van elkaar aan de optimalisatie van hun eigen processen en kwamen daardoor met de ruggen naar elkaar toe te staan. Het gebrek aan goede operationele afstemming leidde tot veel treinuitval in de beruchte, strenge winter van 2010. Dat werd echt een keerpunt. Sindsdien richten wij ons, vanwege de gelijkgerichtheid van de Beheerconcessie (ProRail) en de Vervoerconcessie voor het hoofdrailnet (NS), gezamenlijk op het realiseren van maatschappelijke doelen, staat bij ons het belang van de reiziger centraal en werken wij samen om de uitdagingen op het spoor het hoofd te bieden. De horizontale samenwerking tussen ProRail en NS en een gelijke gerichtheid in onze doelen en opgaven zijn belangrijke randvoorwaarden voor die goede samenwerking. Zowel onze gezamenlijke KPI's als de sturing en samenwerking zijn goed op elkaar afgestemd. Bovendien is via samenwerkingsverplichtingen helder omschreven dat ProRail en NS in specifieke gevallen verplicht zijn met elkaar te overleggen, totdat zij het eens zijn over de optimale oplossing.



Stuur op afspraken in HRN-concessie

Gelet op het aflopen van de huidige Beheerconcessie en het feit dat de Tweede Kamer het Wetsvoorstel sturing en verantwoording ProRail B.V. controversieel heeft verklaard, hebben wij begrip voor uw voornemen de huidige Beheerconcessie te verlengen. Vanwege het feit dat u dit beleidsneutraal wenst te doen, stellen wij echter wel vast dat daarmee de Beheerconcessie en de nieuwe HRN-concessie tot en met 2028 niet meer (volledig) congruent zijn.

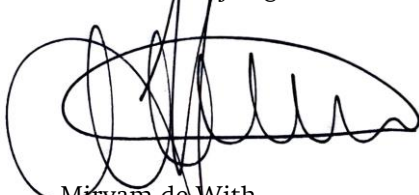
Om te voorkomen dat deze verschillen tussen beide concessies leiden tot onduidelijkheden en ongelijke sturing richting ProRail en NS, vertrouwen wij er in algemene zin op dat die congruentie zo snel mogelijk wordt hersteld. In de tussentijd gaan wij ervan uit dat deze incongruentie er niet toe leidt dat NS in de HRN-concessie voorziene – en voor de reiziger belangrijke - productstappen niet, of in mindere mate, kan zetten. Ook gaan wij er vanuit dat de goede samenwerking op het gebied van reizigerspunctualiteit wordt gecontinueerd en ProRail en NS daarbij werken aan de afgesproken KPI's in de HRN-concessie. Hierbij uiteraard rekening houdend met ieders eigen verantwoordelijkheden en met inachtneming van de verantwoordelijkheid van de concessieverlener.

BKN Spoor

Tot slot zien wij graag dat inzichtelijk wordt gemaakt wat de uitwerking van het Basiskwaliteitsniveau Spoor (Kamerbrief dd. 7 juni jl.) betekent voor de prestatieafspraken in de Beheerconcessie van ProRail en hoe de congruentie met de HRN-concessie wordt behouden.

Indien gewenst zijn wij bereid deze consultatiereactie nader toe te lichten in een persoonlijk gesprek. Hoe dan ook blijven wij over al deze zaken, net als in de huidige concessieperiode, graag in tripartiteverband in gesprek.

Met vriendelijke groet,



Miryam de With
Directeur Corporate Affairs