



Zoetermeer 05-07-2024

Beste heer/mevrouw,

Als Transport en Logistiek Nederland (TLN) zetten wij ons in voor een sterke en betrouwbare logistieke en transportsector.

Met deze brief willen wij u het volgende informeren. Wij vinden het onverstandig dat het ministerie van I&W de beheerconcessie van ProRail met een periode van vier jaar wil verlengen, zonder daar randvoorwaarden aan te verbinden. Die randvoorwaarden in de vorm van extra taken en verantwoordelijkheden zijn nodig. Veel liever zien wij daarom dat de beheerconcessie met de infrabeheerder maar met een jaar wordt verlengd.

De infrabeheerder moet wat ons betreft door het uitvoeren van zijn dienstenpakket een minimaal kwaliteitsniveau garanderen. Treinpaden zijn niet gratis. Er moeten wel gunstige voorwaarden tegenover staan. Dit zijn wat ons betreft de volgende:

- **Betaalbaarheid:** Onze sector werkt met zeer kleine winstmarges en mag niet worden geconfronteerd met plotselinge kostenverhogingen. Daarnaast moet er compensatie worden geboden voor verstoringen in de dienstregelingen voor het spoorgoederenvervoer.
- **Bereikbaarheid:** Er moet worden nagedacht over hoe efficiëntie- en capaciteitsvoordelen kunnen worden bereikt door een betere aansluiting op de hoofd- en bijzondere spoorwegen van en naar terminals in zeehavens, industriegebieden en het binnenland.
- **Beschikbaarheid:** Er moet meer capaciteit beschikbaar komen voor het spoorgoederenvervoer, zodat verladings, transporteurs en klanten meer opties hebben voor transportmomenten. Dit helpt om aan de klantbehoeften te voldoen en de concurrentie met andere modaliteiten te egaliseren.

Om deze randvoorwaarden te waarborgen, moet de rijksoverheid nadenken over het invoeren van bepaalde performance-indicatoren voor de komende concessieperiode. De klant moet centraal staan in de dienstverlening van de infrabeheerder en een hervorming van die dienstverlening is bijzonder nodig. TLN hoopt dat u deze voorstellen wilt meenemen.

Met vriendelijke groet,

Nicola Fulginiti

Beleidsadviseur intermodale logistiek TLN

*Transport en Logistiek Nederland (TLN) werkt aan een gunstig ondernemersklimaat in Nederland en Europa. Wij ondersteunen en verbinden ondernemers in de transport- en logistieke sector. TLN is de grootste werkgeversorganisatie van transporterend Nederland met ongeveer 5.000 leden. In totaal is de logistieke sector in Nederland verantwoordelijk voor ongeveer tien procent van het totaal aantal banen in ons land.*