

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Verlenging geldigheidsduur tijdelijke chauffeurskaarten

**(Internetconsultatie van 8 november tot en met 5 december 2022)**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil de Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten aanpassen. Met de aanpassing wordt de geldigheidsduur van de tijdelijke chauffeurskaart van vier naar zes maanden verlengd. Hierdoor krijgen deelnemers aan het leer-werktraject voor taxibestuurders meer tijd om een officiële chauffeurskaart te behalen.

### Voor wie is dit belangrijk?

- Taxichauffeurs;
- Taxiondernemers;
- Reizigers die gebruik maken van een taxi;
- Handhavende instanties.

### Wat is het doel?

De regeling is bedoeld om leerling-taxibestuurders voor het doelgroepenvervoer meer tijd te geven om een officiële chauffeurskaart te behalen. Er is een dreigend tekort aan taxibestuurders en vooral voor het doelgroepenvervoer. Een leerling-taxibestuurder voor doelgroepenvervoer mag via een leer-werktraject direct beginnen met taxivervoer. Hiervoor krijgt de leerling-bestuurder een tijdelijke chauffeurskaart voor vier maanden. Een deel van hen heeft meer dan vier maanden nodig om de officiële chauffeurskaart te behalen. Deze leerling-chauffeurs mogen nu na afloop van hun tijdelijke certificaat van vier maanden niet meer een taxi besturen. Door het dreigende tekort is het nuttig om deze groep leerling-taxibestuurders tijdens hun opleiding langer door te laten rijden. Daarvoor is een aanpassing van de geldigheid van de tijdelijke chauffeurskaart naar zes maanden nodig.

### Wat verandert deze wet?

Verlenging van de geldigheid van het tijdelijke certificaat van vier naar zes maanden verzacht het dreigende tekort aan taxibestuurders. Leerling-chauffeurs krijgen langer de tijd om aan de kwaliteitseisen voor taxichauffeur te voldoen. Zij kunnen bovendien gedurende de opleiding hun werkzaamheden in het doelgroepenvervoer blijven uitvoeren.

Een verlenging van de termijn van vier maanden naar zes maanden heeft naar verwachting geen effect op de rijveiligheid. Leerling-taxibestuurders beschikken altijd over een geldig rijbewijs. Er rijdt ook regelmatig een instructeur mee. Tijdens hun opleiding werken leerling-bestuurders aan hun kennis van de wet- en regelgeving. Ook leren zij gewenste houding, gedrag en communicatie met klant en hulpdiensten aan.

## **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is één reactie ingediend, deze is openbaar. De indiener is de brancheorganisatie KNV Zorgvervoer en Taxi.

### **1. Algemeen beeld van de reacties**

KNV Zorgvervoer en Taxi kan zich vinden in het zo snel mogelijk verlengen van de LWT-termijn. Wel zijn er nog een paar opmerkingen en kanttekeningen.

### **2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indiener weer.*

- Er wordt aangegeven dat er problemen zijn met de beschikbare capaciteit van het CBR. Dit betekent dat chauffeurs niet tijdig een praktisch chauffeursexamen taxi kunnen doen en dus niet (meer) ingezet kunnen worden.
- Gelet op het voornemen om de termijn te wijzigen wordt gevraagd om een coulance- of overgangsregeling voor de chauffeurs die al een LWT-kaart hebben gekregen met een geldigheid van 4 maanden.
- KNV gaat er van uit dat de "Regeling taxibestuurders en de Beleidsregel ontheffing LWT taxi" betrokken zal worden bij de evaluatie van de Wet Personenvervoer (WP) 2000, daar er vanuit de sector wensen zijn om aanpassingen door te voeren.