



Rijksoverheid

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie



 **Beleidskompas**

Wie zijn belanghebbenden en waarom?

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
 - Schippers, andere leden van de bemanning en eigenaren van binnenvaartschepen die te maken hebben met varende ontgassen
 - Verladingsbedrijven van stoffen die onder het verbod vallen
 - Exploitanten van ontgasinstallaties
 - Tankopslagbedrijven
 - Omwonenden van gebieden waar op dit moment varende ontgast wordt
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
 - De belanghebbenden die hierboven genoemd zijn
 - Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 - De provincies en gemeenten waar varende ontgast wordt
 - De omgevingsdiensten
- Op welke wijze ga je belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrekken?

Door middel van het bespreken van het voorgenomen besluit in overleg met belanghebbenden op verschillende niveaus plaatsvinden, het in internetconsultatie brengen van het ontwerpbesluit en het in voorhang aan het parlement aanbieden van het ontwerpbesluit

1. Wat is het probleem?

- a) Wat is het probleem?

Het probleem is dat de praktijk van varende ontgassen schade toebrengt aan mensen en milieu. Het in internationaal verband afgesproken verbod op varende ontgassen komt later tot stand dan gewenst is. Ook op het moment dat het internationale verbod werd afgesproken werd er uitgegaan van een aanzienlijk snellere inwerkingtreding van het internationaal geldende verbod.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

- c) Wat is de omvang van het probleem?

- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Als de overheid niets doet zal het langer duren voordat er een internationaal verbod is op het varende ontgassen van bepaalde stoffen. Dat betekent dat het varende ontgassen van die stoffen door zal gaan en er verder schade zal optreden voor mens en milieu.

2. Wat is het beoogde doel?

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

Het doel is om snel tot een breed verbod op varende ontgassen te komen. Een bijkomend doel is dat de aankondiging van het verbod eraan bijdraagt dat er tijdig een dekkende infrastructuur tot stand komt om ladingdampen op te vangen en verantwoordelijk te verwerken.

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Op 1 juli 2024 treedt er een eerste fase van het verbod op varende ontgassen in werking. De inwerkingtreding van dat deel van het verbod is breed gecommuniceerd en duidelijk voor de sector en andere betrokkenen. Het zou goed aansluiten om op dat moment van ook de tweede fase van het verbod in werking te laten treden. Dat schept duidelijkheid voor iedereen die te maken heeft met varende ontgassen.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

- c) Wat is de beleidstheorie per kansrijke beleidsoptie?

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Door de uitbreiding van het verbod zullen minder stoffen tijdens het varen aan de buitenlucht ontgast worden. Daarnaast is een gevolg dat er gewerkt moet worden om sneller een dekkende infrastructuur tot stand te laten komen waarmee schepen ontgast kunnen worden zonder schade voor mens en milieu. De aangekondigde uitbreiding draagt bovendien bij aan investeringszekerheid voor exploitanten van ontgassingsinstallaties en geeft verladers de tijd om waar nodig supply chains aan te passen.

- b) Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten?

Het ontwerpbesluit wordt door de Inspectie Leefomgeving en Transport getoetst op handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid. Daarnaast zal het Adviescollege Toetsing Regeldruk de mogelijkheid worden geboden om advies uit te brengen over de regeldrukeffecten van het ontwerpbesluit. Die toetsen zullen gelijktijdig aan de internetconsultatie worden uitgevoerd.

5. Wat is de voorkeursoptie?

- a) Wat is het voorstel?

Het voorstel is om op nationaal niveau een verbod in te stellen op het varend ontgassen van bepaalde stoffen. Die stoffen komen overeen met de stoffen die vallen onder fase II van het verbod dat op internationaal niveau is afgesproken en dat is opgenomen in het CDNI-verdrag. Dit wordt op nationaal niveau geregeld omdat het langer duurt dan wenselijk is voordat fase II van het verbod uit het CDNI-verdrag in werking zal treden.

- b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [Doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- Uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- Brede maatschappelijke impact?

- c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Het is een mogelijkheid dat de partijen bij het CDNI-verdrag het niet op prijs stellen dat in Nederland op nationaal niveau vooruit wordt gelopen op de inwerkingtreding van het verbod uit het verdrag. Over deze zorgen en de risico's op bijvoorbeeld weglekeffecten naar het buitenland zal NL in de daarvoor bestemde gremia het gesprek aangaan.

- d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?