

Onderwerp: Reactie KBN op internetconsultatie: Wijziging Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart voor samenvoeging fasen I en II verbod varend ontgassen

Zwijndrecht, 16 oktober 2023

Inleiding

In diverse uitingen heeft de Koninklijk Binnenvaart Nederland (KBN) haar positie ten aanzien van het varend ontgassen kenbaar gemaakt. Wij hechten er desalniettemin waarde aan om deze positie ook via de betreffende internetconsultatie kenbaar te maken.

KBN maakt zich, mede gelet op de veiligheid van bemanningen, omwonenden en het milieu, al vele jaren sterk voor het uitbannen van het varend ontgassen. De maatschappelijke verontwaardiging neemt terecht toe en vereist van alle betrokkenen een maximale inspanning om het vrij emitteren van schadelijke stoffen naar de buitenlucht, snel tot het verleden te laten behoren. KBN brengt hiermee het standpunt van haar leden met ca. 850 tankvaartschepen, onder de aandacht en vertegenwoordigd hiermee ca. 70% van de tankvaartvloot in West-Europa.

Versneld verbod op varend ontgassen Tabellen I,II en III

Naar verwachting zal het CDNI-verdrag op 1 juli 2024 in werking treden volgens de in het CDNI genoemde fasering. De stoffen genoemd in Tabel I worden in de praktijk al niet of nauwelijks ontgast. Hetgeen betekent dat in praktische zin het verdrag pas op 1 juli 2026 in werking zal treden met een ontgassingsverbod op de in Tabel II genoemde stoffen. KBN is daarom verheugd met het voornemen van de Minister om naast CDNI-tabel I ook tabel II toe te voegen aan het ontgasverbod dat per 1 juli 2024 ingaat.

Zoals meermaals gecommuniceerd is KBN voorstander van het versneld invoeren van een verbod op varend ontgassen van de stoffen genoemd in de Tabellen I, II, III en de stoffen die nog niet benoemd staan in één van de tabellen.

Dedicated en/of compatibel varen

In aansluiting op deze voorgenomen besluiten, is KBN nog van mening dat varend ontgassen voor meerdere producten in de praktijk vaak onnodig is. Een schoon en droog schip voor kant is op dit moment 'gratis' en daardoor een gemakkelijke keuze.

Ladingen zouden vaker compatibel vervoerd kunnen worden of in geval van grotere hoeveelheden van bepaalde stoffen, is *dedicated* transport een mogelijkheid. KBN heeft zich in de Roadmap gecommitteerd aan het in kaart brengen van de mogelijkheden voor meer dedicated en/of compatibel transport. Op basis van deze inventarisatie zal het gesprek worden aangegaan met de vertegenwoordigende organisaties van verladers.

De vervuiler betaalt

Het CDNI-verdrag beschrijft in artikel 8 de financiering van onder andere het ontgassen. Het versneld invoeren van een algeheel verbod op ontgassen dient in de geest van het genoemde artikel plaats te vinden. Ofwel, de verlader (of eigenaar van de lading) draagt zorg voor de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling. Een basisprincipe dat ook dient te gelden indien er gekozen wordt voor het versneld invoeren van een beperkt ontgassingsverbod voor alle producten.

Beschikbaarheid ontgasinstallaties

Ten aanzien van de problematiek rondom de vergunningverlening van (mobiele) ontgassingsinstallaties uit KBN haar zorgen over het tijdsad in relatie tot het aangekondigde ontgasverbod. De beschikbaarheid van infrastructuur van (mobiele) ontgassingsinstallaties is cruciaal voor een efficiënt en effectief logistiek proces.

Discrepantie CDNI en ADN

Tot slot, vragen wij uw aandacht voor een discrepantie tussen de wetteksten van het CDNI-verdrag en het ADN, de wetgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen het CDNI wordt gebruik gemaakt van de term ventileren, een begrip dat het ADN niet kent. Binnen het ADN wordt onder alle omstandigheden gesproken over ontgassen, ook als de uitgestoten waardes beneden de AVFL (accepted vent free level) liggen, noemt het ADN het nog altijd ontgassen. Gezien de praktische consequenties vragen wij hier om ruim voor de invoering verduidelijking te verschaffen.

Wij zijn te allen tijde bereid om onze standpunten nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Rob Leussink', is positioned below the text 'Met vriendelijke groet,'.

Rob Leussink
Algemeen directeur
Koninklijke Binnenvaart Nederland