



Correspondentieadres: Postbus 125, 8200 AC LELYSTAD

Betreft internetconsultatie 'Wijziging Wet luchtvaart ter versterking CRO's burgerluchthavens van nationale betekenis'

Lelystad, 18 augustus 2023

De vereniging **Aircraft Owners and Pilots Association Netherlands**, verder te noemen 'AOPA', vertegenwoordigt de belangen van vliegers, vliegclubs en vliegtuigeigenaren in de General Aviation (GA, ook wel 'kleine luchtvaart').

Bij AOPA zijn wereldwijd bijna 400.000 leden aangesloten. AOPA Netherlands heeft meer dan 1300 leden. Bij AOPA zijn meerdere (motor)vliegclubs en vliegscholen aangesloten, waaronder vliegclubs en vliegscholen op luchthavens van nationaal belang.

AOPA is internationaal en nationaal een vaste gesprekspartner voor (overheids-)instellingen en luchtvaartinstanties. Internationaal gaat het dan om bijvoorbeeld ICAO en EASA. In Nederland zijn dat onder meer het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat, de Inspectie Leefomgeving & Transport, Luchtverkeersleiding Nederland, de Onderzoeksraad voor Veiligheid en de Luchtvaartpolitie.

AOPA heeft kennis genomen van het voornemen de CRO's uit te breiden met vertegenwoordigers van de gebruikers van de luchthaven (bijvoorbeeld een vertegenwoordiging van de GA) en vertegenwoordigers van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

AOPA juicht deze uitbreiding toe. Het is voor een goede afweging van de aan de orde zijnde belangen zeer wenselijk dat ook een vertegenwoordiging van de GA deel uitmaakt van de CRO's, in de eerste plaats om constructief mee te denken over mogelijkheden om de eventuele hinder die door omwonenden wordt ervaren, terug te brengen. Vertegenwoordigers van de GA kunnen relevante (operationele) kennis inbrengen.

Verder moet ervoor worden gewaakt dat geen verdringing van de kleine luchtvaart plaatsvindt van de luchthavens van nationaal belang dreigt. Ook om die reden is het van belang dat de GA deelneemt aan CRO's.

AOPA is er voorstander van dat het Minister van Infrastructuur en Waterstaat vertegenwoordigd is in de CRO's. AOPA pleit ervoor dat de landelijke overheid meer regie neemt als het gaat om aangelegenheden die de luchtvaart betreffen. Onder andere door de RBML (Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens) vindt besluitvorming over bepaalde luchtvaartangelegenheden decentraal plaats. Daar zitten goede en slechte kanten aan. Een eenduidige (landelijke) agenda voor de luchtvaart is voor de sector belangrijk, bijvoorbeeld als het gaat over het gebruik van het luchtruim.