

Lid Gedeputeerde Staten

drs. J.N. (Jeannette) Baljeu

Contact

070 - 441 86 88

j.baljeu@pzh.nl

Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

<http://www.zuid-holland.nl>

Datum

1 september 2023

Ons kenmerk

PZH-2023-839545761

DOS-2012-0001768

Uw kenmerk

Ministerie IenW

Onderwerp

Internetconsultering Ministerie IenW inzake regeling CRO

Geachte heer, mevrouw,

De provincie Zuid-Holland heeft kennis genomen van de stukken in het kader van de internetconsultering aangaande een voorgenomen versterking van de functie van de Commissies Regionaal Overleg (CRO) voor de burgerluchthavens van nationale betekenis. Het ministerie wijzigt hiervoor de Wet Luchtvaart en de Regeling CRO.

De provincie Zuid-Holland acht zich belanghebbende als overheid met een bijzondere betrokkenheid bij Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Wij zijn deelnemer in de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam. Vanuit deze hoedanigheid ontvangt u onze reactie.

De wijzigingen die het ministerie voorstelt zijn bedoeld om de adviserende rol van de CRO's over de operationele zaken rond de luchthavens te versterken. Onder andere over de zaken die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens. Dit vertaalt zich concreet onder meer in:

- Verduidelijking van de gemeenten die lid zijn van een CRO; per saldo leidt dit voor Rotterdam tot uitbreiding van het aantal deelnemende gemeenten
- Toevoeging van de gebruikers van de luchthavens (luchtvaartmaatschappijen, hulpdiensten) aan de CRO.
- Een actievere rol van het ministerie als agendalid in de CRO
- Een versterking van de bewonersvertegenwoordiging in de CRO
- De mogelijkheid om de voorzitter van de CRO een uitzondering te laten maken op de maximale zittingsduur van twee termijnen van CRO-leden.

De voorgestelde maatregelen sluiten grotendeels aan op de bestaande praktijk. Het zijn ontwikkelingen waar de provincie zich prima in kan vinden. De voorstellen doen meer recht aan lokale belangen, zowel vanuit de omgeving als vanuit de gebruikers van de luchthaven.

Wat hierbij wel een aandachtspunt is, is de vraag hoe deze verruiming van het aantal deelnemers doorwerkt naar een gezonde balans in de stemverhoudingen, de werkbaarheid en de besluitvorming. Laat de minister dit over aan de CRO's? Wij bevelen aan dat de minister aan de voorkant voorschrijft dat de belangen van de vliegsector, de overheden, omgevingspartijen en de luchthaven in een bepaalde vaste verhouding tot elkaar staan. Dat geeft duidelijkheid vooraf en houvast voor alle betrokkenen.

Verder namen wij kennis van een evaluatie van de CRO's uit 2018 die deel uitmaakt van de stukken. Dit onderzoek komt in de eerste plaats over als enigszins gedateerd. Daarnaast geeft het ook aanleiding voor het aanbrengen van enkele relevante nuanceringen bij het beeld dat geschetst wordt over de rol van overheden, en de toegevoegde waarde van de CRO-Rotterdam.

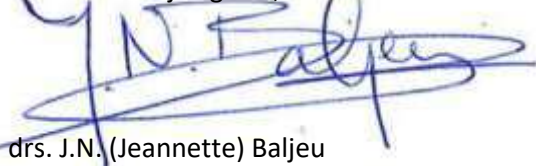
De onderzoekers stellen in paragraaf 3.2 dat de CRO-Rotterdam 'in de praktijk fungeert als 'voorportaal' van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR) die wel besluitvormingsbevoegdheid heeft'.

Reactie: dit beeld in de evaluatie behoeft nuancering, allereerst omdat de BRR weinig tot geen besluitvormende bevoegdheden heeft in relatie tot RTHA, en daarnaast omdat de praktijk andersom werkt. De BRR fungeert meer en meer als een voorportaal en als afstemoverleg voor de CRO.

In dezelfde paragraaf 3.2 stellen de onderzoekers voorts dat 'm.b.t. Rotterdam een overlap kan ontstaan die in de weg kan staan aan de toegevoegde waarde van de CRO, doordat de bestuurders uit de Commissie Regionaal Overleg ook in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam zitten'.

Reactie: Dit beeld uit de evaluatie behoeft correctie, gelet op het vrijwel ontbreken van besluitvormende bevoegdheden, en de hiervoor gememoreerde rol van de BRR als vooroverleg. Daarmee ziet de provincie Zuid-Holland weinig tot geen reden voor de vrees van beperkte toegevoegde waarde van de CRO. Integendeel, de CRO is bij uitstek dé vindplek van een veelheid aan maatschappelijke, commerciële en omgevingsbelangen die spelen rond de luchthaven. Alleen al om die reden heeft de CRO intrinsieke toegevoegde waarde ten opzichte van een afstemoverleg van overheden.

Met vriendelijke groet,



drs. J.N. (Jeannette) Baljeu

Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact