

Wetsvoorstel wijziging Regeling veiligheid zeeschepen vanwege industrieel personeel

De Vereniging van Waterbouwers heeft kennis genomen van het wetsvoorstel wijziging Regeling veiligheid zeeschepen vanwege industrieel personeel.

Met deze wijziging wordt het mogelijk om meer dan twaalf personen (industrieel personeel) te vervoeren op een hiertoe gecertificeerd vrachtschip. Het huidige toegestane maximum van twaalf personen is opgenomen in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet en is gebaseerd op het SOLAS-verdrag

De Vereniging van Waterbouwers stelt dat het wetsvoorstel een Nederlandse invulling geeft van internationale afspraken. Gesteld kan worden dat internationaal gemaakte afspraken weliswaar geborgd moeten worden in Nederlandse regelgeving maar dat het niet gelukkig is de voorgestelde uitwerking voor IP op te nemen in een technische regeling als de Regeling Veiligheid Zeeschepen. Dit nu er met het voorstel IP in een technische regeling eisen aan/ voorwaarden voor personen alsook basis levensbehoeften (toegang tot drinkwater, gelijkwaardig voedsel) worden opgenomen.

De vraag is hoe dit in de praktijk geïnterpreteerd zal gaan worden en gaat uitpakken. Reden waarom het voor de waterbouwbranche van essentieel belang is in de voorgestelde wijziging expliciet te vermelden dat de betreffende persoon als industrieel personeel wordt aangemerkt ten behoeve van de technische eisen van het zeeschip waarmee hij/zij wordt getransporteerd.

De Vereniging van Waterbouwers stelt vervolgens dat de uitwerking van/toelichting op “niet werken op een schip” te beperkt is. Zie hiervoor de Toelichting op de wijziging Regeling veiligheid zeeschepen vanwege industrieel personeel, eerste pagina, alinea 2. Zoals daar nu omschreven sluit “niet werken op een schip” niet aan op de gangbare praktijk in de industrie waarvoor IP juist als separate groep aan boord van een zeeschip wordt onderscheiden. Immers IP kan worden vervoerd met een (hiertoe gecertificeerd) vrachtschip maar in de praktijk gebeurt het ook dat een offshore werkschip zich in een haven bevindt, dat IP vervolgens meevaart naar de werklocatie en vanaf het werkschip zijn/haar werkzaamheden verricht met betrekking tot het offshore project. Het opnemen van de voorgestelde definitie “niet werken op een schip” in de voorgestelde wijziging zal vervolgens tot interpretatieverschillen kunnen leiden in andere regelingen met betrekking tot de categorie “Industrieel Personeel”. De Vereniging van Waterbouwers voegt ter illustratie/verduidelijking van haar stelling een **bijlage** toe.

Industrial Personnel on projects

Transport & Accommodated



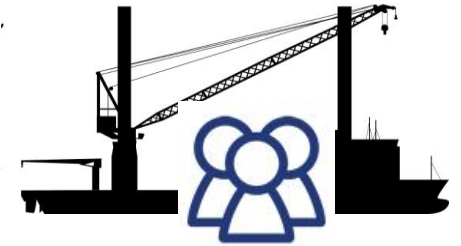
Industrial personnel



Offshore activities performed on other vessels



Transport & Accommodated
Offshore activities performed on same vessel



Industrial personnel