

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal AfwegingsKader voor beleid en regelgeving (IAK)

Ontwerpregeling tot wijziging van de Regeling erkenningen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht

1. Wat is de aanleiding?

Geconstateerd is dat de geldende eisen voor E-erkenningen verder aangescherpt dienen te worden. Een 90% score van het examen ten opzichte van een 70% score van het examen, zoals vereist bij de andere erkenningen (A,B, C, en D), en het hebben van multi-modale kennis betreffen de enige extra voorwaarden voor het verkrijgen van een E-erkenning. Dit wordt niet voldoende geacht en wel om de volgende redenen:

- Gelet op het karakter van de werkzaamheden waartoe deze erkenning recht geeft (te weten het *in opdracht van derden* verpakken en verzenden van alle soorten van gevaarlijke stoffen), is versterking van de eisen waaraan men moet voldoen nodig. Deze bedrijven zullen zowel brede als gespecialiseerde kennis van de gevaarlijke stoffen regelgeving moeten hebben.
- Bovendien dient voorkomen te worden dat organisaties een E-erkenning kunnen aanvragen zonder dat een adequate beoordeling kan plaatsvinden door de ILT of deze organisaties over de vereiste kennis beschikken en hiervoor op een juiste wijze zijn ingericht.

2. Wie zijn betrokken?

Organisaties in het bezit van een E-erkenning c.q. organisaties die een E-erkenning aanvragen.

3. Wat is het probleem?

Bij een aanvraag van een E-erkenning kan op basis van de huidige voorwaarden op onvoldoende wijze worden beoordeeld of de aanvrager over de vereiste kennis beschikt en hiervoor op de juiste wijze is ingericht. Gelet op het karakter van de werkzaamheden waartoe deze erkenning recht geeft (te weten het *in opdracht van derden* verpakken en verzenden van gevaarlijke stoffen), is versterking van de eisen waaraan men moet voldoen nodig.

4. Wat is het doel?

Bij een aanvraag moet voldoende vastgesteld kunnen worden dat de werkzaamheden waartoe deze erkenning recht geeft (te weten het *in opdracht van derden* verpakken en verzenden van gevaarlijke stoffen), zal worden uitgevoerd binnen de randvoorwaarden zoals neergelegd in nationale- en internationale regelgeving.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De overheid dient de randvoorwaarden vast te stellen waaronder het transport van gevaarlijke stoffen door de lucht op een voldoende veilige wijze kan plaatsvinden.

6. Wat is het beste instrument?

Aanpassing van de regelgeving

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Voor het bedrijfsleven heeft deze regeling effecten op de inhoudelijke nalevingskosten en administratieve lasten.