

Ministerie van Binnenlandse Zaken

Datum	24 augustus 2021	Eigenaar	Meersschaert - Clerx, A.C. (Caroline)
Uw kenmerk	-	Telefoonnummer	0655744979
Ons kenmerk/ID	VT20150017-690165158- 4741	Afdeling	LJV
Onderwerp	Reactie op internetconsultatie Verzamel-AMvB Omgevingswet 2022		

Geachte heer/mevrouw,

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
  
[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Met dit bericht deelt ProRail haar reactie op het voorgenomen besluit Verzamel-AMvB Omgevingswet 2022 in het kader van de internetconsultatie. In het verzamelbesluit worden technische onvolkomenheden opgelost in de vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) onder de Omgevingswet, waaronder enkele omissies op het gebied van het overgangsrecht. ProRail had graag gezien dat een omissie in het overgangsrecht in het kader van het Aanvullingsbesluit geluid eveneens zou worden gerepareerd in dit verzamelbesluit.

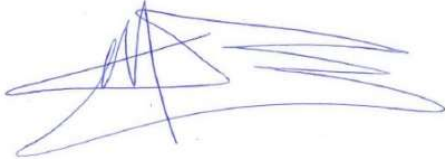
Op verzoek van het ministerie van IenW heeft ProRail een uitvoeringstoets gedaan op het concept Aanvullingsbesluit geluid omgevingswet. De uitkomst van deze toets is per brief van 19 april 2019, met kenmerk VT20170018-1546735203-1549, verzonden aan het ministerie van IenW.

In deze brief heeft ProRail aangegeven dat er overgangsrecht gemist wordt in het Aanvullingsbesluit geluid omtrent het geluid van treinen op emplacementen. Op dit moment wordt het geluid van treinen op emplacementen gereguleerd door de omgevingsvergunning milieu van een emplacement met als bevoegd gezag de gemeente. Na inwerkingtreding van de Omgevingswet maakt het geluid afkomstig van treinen op emplacementen onderdeel uit van de geluidproductieplafonds van het hoofdspoor met als bevoegd gezag de minister van IenW.

In het huidige overgangsrecht ontbreekt nog een regeling omtrent het moment waarop de geluidproductieplafondsysteematiek gaat gelden voor emplacementen, wat er op dat moment gebeurt met de geluidvoorschriften in de (onherroepelijke) omgevingsvergunningen, alsook wat er gebeurt met het aspect geluid in nieuwe vergunningaanvragen of reeds lopende aanvragen ten tijde van de inwerkingtreding van de Omgevingswet ofwel de omzetting naar de geluidproductieplafondsysteematiek. Er blijft tijdelijk nog een vergunningplicht gelden voor de activiteit exploiteren van een spoorwegemplacement, met de gemeente als bevoegd gezag, maar het geluid van treinen maakt daar geen onderdeel meer van uit. De overgangsregels die reeds zijn opgenomen in de amvb's dekken deze kwesties niet af. Deze omissie is bekend bij het ministerie van IenW en is voornemens deze te repareren.

ProRail verzoekt u daarom om, in overleg met het ministerie van IenW, dekkende overgangsregels op te stellen voor deze kwesties. Daarbij biedt ProRail haar kennis graag aan.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned below the salutation.

Ir. Chiel Roovers

Manager Omgevingseffecten binnen de bedrijfseenheid Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed  
ProRail B.V.