

# Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

## Titel:

(Vul hier de publicatietitel van de internetconsultatie in)

Verzamelbesluit Omgevingswet IenW 2025

## ∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Dit verzamelbesluit ziet op de wijziging van regels die betrekking hebben op de leefomgeving. Het betreft onder andere regels voor stookinstallaties die waterstof gebruiken als brandstof, emissie(metingen) van asfaltcentrales, stofemissies van puinbrekers, voor monitoring en sanering van geluid, voor toezicht op asbestverwijdering en externe veiligheid. De wijziging raakt burgers, bedrijven en bestuursorganen, omdat de regels voor hen gelden en zij hier uitvoering aan geven.

## Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Burgers, bedrijven en bestuursorganen

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

De betrokken bedrijven, brancheverenigingen, bevoegde gezagen en de omwonenden van betrokken bedrijven.

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

Voor diverse onderdelen van het besluit (waterstof als brandstof, asfaltcentrales en puinbrekers) heeft een preconsultatie plaatsgevonden waarbij de voorgenomen verandering in regels is besproken. Voor relevante onderdelen zijn de wijzigingen besproken met betrokken bevoegde gezagen.

# 1. Wat is het probleem?

Om recht te doen aan bestuurlijke afspraken, nieuwe ontwikkelingen en technische inzichten en herstel van omissies zijn wijzigingen nodig in de vier algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) onder de Omgevingswet, het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Besluit veiligheidsregio's. De regels die gewijzigd worden hebben betrekking op luchtkwaliteit, geluid, asbest, externe veiligheid en afval. Een deel van de wijzigingen heeft een sterk technische inslag. Een voorbeeld van een nieuwe ontwikkeling waarbij wordt aangesloten in dit verzamelbesluit is de opkomst van waterstof als brandstof in stookinstallaties. Een voorbeeld van nieuw verworven inzicht betreft de uitstoot van asfaltcentrales. De afgelopen jaren is nieuw inzicht verkregen in de emissies van asfaltcentrales. Met de wijzigingen in de regels over geluid wordt uitvoering gegeven aan bestuurlijke afspraken respectievelijk ambtelijk overleg met de koepelorganisaties.

## Hulpvragen

- a) Wat is het probleem?

Om recht te doen aan bestuurlijke afspraken, nieuwe ontwikkelingen en technische inzichten en herstel omissies zijn wijzigingen nodig in de vier AMvB's onder de Omgevingswet en het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Besluit veiligheidsregio's.

- b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Met het verstrijken van de tijd zijn er nieuwe ontwikkelingen en technische inzichten ontstaan die niet zijn verwerkt in de huidige regels. Deze moeten worden bijgewerkt. Ook zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt en omissies geconstateerd die aanleiding geven tot wijziging van de regelgeving.

- c) Wat is de omvang van het probleem?

Op verschillende onderdelen dragen de huidige regels niet adequaat bij aan de doelstellingen van de wetgeving: woonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu. Zo dienen bijvoorbeeld strengere eisen gesteld te worden aan de stofemissies van puinbrekers op slooplocaties vanwege de schadelijkheid van het vrijkomende stof. Ook dient de uitstoot van asfaltcentrales beter gemonitord te worden. De geluidsnorm bij gemeentelijke sanering (terugsaneerwaarde) is aangescherpt om bewoners een betere bescherming te geven.

- d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Met de Omgevingswet, de vier AMvB's en de Omgevingsregeling is de keuze gemaakt dat dit stelsel noodzakelijk is om de maatschappelijke doelen beter en gemakkelijker te bereiken.

- e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Dan worden de doelen van de regelgeving minder goed bereikt. Burgers zullen minder worden beschermd tegen schadelijke emissies, de regelgeving zal minder goed functioneren.

## 2. Wat is het beoogde doel?

Het doel (scope) is recht doen aan bestuurlijke afspraken, nieuwe ontwikkelingen en technische inzichten en herstel omissies waardoor de doelen van de Omgevingswet beter bereikt kunnen worden. Dit betreft duurzame ontwikkeling, de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu (een veilige en gezonde leefomgeving).

### Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?

De bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu (een veilige en gezonde leefomgeving)

- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Goede gezondheid en welzijn, en leven op het land

### 3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

De bestaande regelgeving aanpassen. De betreffende regels staan in de vier AMvB's onder de Omgevingswet, het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Besluit veiligheidsregio's. Die besluiten dienen daarom gewijzigd te worden.

#### Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

De bestaande regelgeving aanpassen. Het introduceren van nieuwe regelgeving om recht te doen aan de nieuwe inzichten en ontwikkelingen is niet in lijn met het bestaande beleid en zou tot veel overbodig werk leiden.

- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

nvt

- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

nvt

### 4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Doelen van de Omgevingswet zijn de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu (een veilige en gezonde leefomgeving). Het verwerken van bestuurlijke afspraken, nieuwste inzichten en technische ontwikkelingen en herstel omissies draagt bij aan een betere verwezenlijking van deze doelen.

#### Hulpvragen

- a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Een schonere en veiligere leefomgeving en een betere bewoonbaarheid van het land

- b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

Een regeldruktoets, een Uitvoering en Handhavingstoets en een Uitvoeringstoets Decentrale overheden.

## 5. Wat is de voorkeursoptie?

Met de Omgevingswet, de vier AMvB's en de Omgevingsregeling is de keuze gemaakt dat dit stelsel noodzakelijk is om de maatschappelijke doelen beter en gemakkelijker te bereiken. Dit verzamelbesluit sluit aan bij deze keuze, waarbij regels geactualiseerd worden.

### Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Aanpassen van de bestaande regelgeving

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Voor alle onderdelen in het besluit is afgewogen of de aanpassing van de regels doeltreffend en doelmatig is, en wat de gevolgen zullen zijn voor maatschappij, bedrijven en burgers.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Risico van het besluit is dat de eisen in het besluit te zwaar zijn voor overheden of bedrijven om te kunnen dragen. Of dat de gestelde eisen technisch onmogelijk kunnen worden behaald. De lasten en technische uitvoerbaarheid zijn bij het opstellen van het besluit ingeschat. Er is bij het stellen van de eisen expliciet rekening gehouden met de financiële gevolgen van de implementatie van de eisen.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

De monitoring zal worden uitgevoerd in het kader van de voorgenomen monitoring van de effecten van de Omgevingswet en bijbehorende regelgeving.