

BEZOEKADRES

Koningskade 40
2596 AA Den Haag
070 351 97 51
Nederland

POSTADRES

Postbus 93218
2509 AE Den Haag
Nederland

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Generaal Milieu en Internationaal
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

datum
9 februari 2024

ons kenmerk
122776/QHG

contactpersoon
A. Krijgsman

betreft
Internetconsultatie Verzamelbe-
sluit Omgevingswet lenW milieu
2025

uw kenmerk
-

e-mail
akrijgsman@uwv.nl

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij maken wij gebruik van de door u geboden internetconsultatie om tijdig te reageren op het Verzamelbesluit Omgevingswet lenW milieu 2025 met als sluitingsdatum 4 maart 2024 (Besluit van [...] tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, het Omgevingsbesluit, het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Besluit veiligheidsregio's).

Het Verzamelbesluit Omgevingswet lenW milieu 2025 bevat wijzigingen van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), het Besluit bouwwerken leefomgeving (hierna: Bbl), het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl), het Omgevingsbesluit (hierna: Ob), het Asbestverwijderingsbesluit 2005, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: Babw) en het Besluit veiligheidsregio's (hierna: Bvr). Het verzamelbesluit bevat beleidsinhoudelijke en technische wijzigingen.

De relevantie voor de waterschappen in het kader van dit verzamelbesluit spitst zich toe op stofbestrijding door puinbrekers, de aanpassing van de verkeersintensiteit bij de basisgeluidemissie (BGE) en de samenhang tussen verkeerbesluit en projectbesluit.

Stofbestrijding door puinbrekers

Met dit wijzigingsbesluit worden de maatregelen voor stofbestrijding voor puinbrekers die onder het Bal en het Bbl vallen daarmee gelijkgetrokken. Ook voor puinbrekers die onder het Bal vallen, zal in dit besluit de eis van doelmatige stofbestrijding worden voorgeschreven, zoals effectieve benutting. Gebleken is immers dat stofbestrijding voor puinbrekers zich vooral moet richten op activiteiten in de open lucht en niet zozeer op die activiteit in gesloten ruimten. Met de in het verzamelbesluit opgenomen wijziging wordt terecht voorkomen, dat een bedrijf maatwerk moet aanvragen als een gesloten ruimte niet mogelijk is. Met de wijziging worden bovendien zoveel mogelijk de bestuurlijke lasten beperkt, omdat bevoegde gezagen geen apart maatwerk hoeven op te stellen voor puinbrekers als voldaan wordt aan de eisen van doelmatige stofbestrijding.

Aanpassing van verkeersintensiteit bij basisgeluidemissie

Rijk, Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en Unie van Waterschappen (UvW) hebben nadere bestuurlijke afspraken gemaakt over de invoering van de basisgeluidemissie (BGE): het stelsel voor monitoring van de geluidontwikkeling op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Wij onderschrijven het belang van de ondergrens voor de verkeersintensiteit van gemeentewegen en waterschapswegen in artikel 3.26 is ingesteld om voor omwonenden voldoende bescherming te bieden tegen verkeerslawaaï, en tegelijkertijd de uitvoeringslasten voor de wegbeheerders te beperken. Daardoor is de verplichting om de basisgeluidemissie (BGE) vast te leggen beperkt tot wegen met een etmaalintensiteit boven een zekere waarde. Voor het merendeel van de waterschapswegen geldt inderdaad een lagere maximumsnelheid en leiden de metingen dus tot het inzicht dat het verkeer op die wegen minder geluid voortbrengt dan eerder bekend was. De Unie van Waterschappen vindt het van belang, dat uit onderzoek is gebleken dat met een verhoging van deze intensiteit naar 2.500 motorvoertuigen per etmaal in het algemeen een gelijkwaardig beschermingsniveau voor omwonenden wordt geboden als met de oorspronkelijke intensiteit van 1.000 die mede gebaseerd was op de verouderde emissiekentallen.

Verkeersbesluit en projectbesluit

De wijziging van artikel 3.52, tweede lid, Bkl is nodig omdat een projectbesluit op grond van artikel 5.52, tweede lid, van de Omgevingswet inderdaad kan gelden als verkeersbesluit en daarmee de besluitvormende bevoegdheid ter zake overgaat naar het waterschapsbestuur. Bij het opstellen van dit besluit is terecht geconstateerd dat een dergelijke bevoegdheidsverschuiving kan optreden als een projectbesluit geldt als een besluit dat geluidproductieplafonds van een ander bestuursorgaan wijzigt.

In dat geval ligt de verantwoordelijkheid voor het besluit over geluidwerende maatregelen ook bij de waterschappen als het bevoegd gezag voor het projectbesluit en zal het waterschap als bevoegd gezag voor het verkeersbesluit de instructieregels in acht moeten nemen die van toepassing zijn. Het is goed om te realiseren, dat het in dit geval kan gaan om wegbeherende en niet-wegbeherende waterschappen die een projectbesluit nemen voor bijvoorbeeld dijkversterkingen met bijbehorende gevolgen voor verkeersbewegingen van vrachtverkeer van en naar het dijkversterkingswerk. Wij verzoeken u de toelichting op dit punt nader te verduidelijken.

De Unie van Waterschappen kan instemmen met het voorliggende Verzamelbesluit Omgevingswet IenW milieu 2025.

Met vriendelijke groet,

Meindert Smallenbroek
Algemeen directeur

