

# **Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie**

## **Wijziging bijlagen IVe, IVf, XIX en XXXIII bij de Omgevingsregeling**

**(Internetconsultatie van 29 juni tot en met 27 juli 2022)**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een aanpassing voor van bijlagen bij de Omgevingsregeling. De aanpassing voert actuele wijzigingen in bestaande regelgeving op het gebied van geluid door in de bijlagen van de Omgevingsregeling. Daarnaast wordt de geluidemissie van het wegverkeer aangepast aan de huidige werkelijkheid. Ook wordt er een nieuwe spoorvoertuigcategorie toegevoegd aan het rekenvoorschrift voor spoorweglawaai.

### **Doelgroepen en doel van de regeling**

- Beheerders van wegen en spoorwegen;
- Gemeenten.

De regeling heeft als doel technische wijzigingen door te voeren vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Daarmee worden wijzigingen in de Europese richtlijn Omgevingslawaai overgebracht naar bijlagen IVe, IVf, XIX en XXXIII van de Omgevingsregeling.

Ook wordt het rekeninstrumentarium voor voertuigemissies geactualiseerd, zodat de kentallen meer in overeenstemming zijn met de huidige stand van de techniek.

En er wordt een rekenregel toegevoegd voor de zogenoemde geluiddiffractor op een scherm. Hiermee kan het effect van deze innovatieve maatregel worden berekend.

### **Verwachte effecten van de regeling**

De meeste wijzigingen zijn vooral van technisch-juridische aard. De actualisatie van emissiekentallen zorgt ervoor dat de berekeningen van de geluidbelasting beter kloppen met de werkelijke geluidbelasting. Tegelijkertijd met deze aanpassing wordt in een afzonderlijke wijziging van de Omgevingsregeling de zogenoemde "aftrek stille banden" afgeschaft (artikel 3.9 Omgevingsregeling).

Bij berekening met de geactualiseerde emissiekengetallen wordt de berekende geluidsbelasting langs wegen met een hoge maximumsnelheid (>80 km/u) naar verwachting hoger dan de huidige berekeningen. Bij wegen met een lage maximumsnelheid (50 km/u en lager) levert berekening met de nieuwe kengetallen naar verwachting een lagere geluidsbelasting op.

- Voor Rijkswaterstaat heeft de actualisatie tot gevolg dat zij in meer situaties geluidmaatregelen moeten treffen.
- Voor gemeentes heeft de actualisatie gevolgen voor de eisen die aan de geluidisolatie van woningen worden gesteld.
- Voor ProRail betekent de toevoeging van de nieuwe spoorvoertuigcategorie 12 dat de berekeningen blijven aansluiten bij het daadwerkelijk spoorgebruik. Door de instroom van dit nieuwe materieeltype gaat de berekende geluidbelasting omlaag.
- Voor infrabeheerders is de geluiddiffractor op scherm, zowel langs de weg als langs het spoor, een extra mogelijkheid om het geluid langs de infrastructuur te beheersen. Door toevoeging

van de rekenregel aan de rekenvoorschriften kan per situatie het effect hiervan worden beoordeeld.

### **Doel van de consultatie**

Met de consultatie wordt invulling gegeven aan het bepaalde van artikel 23.4 van de Omgevingswet. Er kon worden gereageerd op alle onderdelen van de regeling en de toelichting.

### **De reacties**

Er zijn in totaal drie reacties ingediend, hiervan zijn er twee openbaar. Indieners zijn:

- Brancheorganisaties, waaronder NEPROM;
- Particulier.

### **Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.*

#### *Woningbouwopgave*

- De ontwerpregeling heeft naar verwachting materiële gevolgen voor de bouw van nieuwbouwwoningen, bijvoorbeeld op het gebied van te treffen geluidsmaatregelen en de geluidsisolatie van woningen. Gevraagd wordt hoe het concept zich verhoudt tot de onverminderd hoge en gedeelde ambities van de Rijksoverheid op het gebied van betaalbare woningbouw.
- Uit metingen is gebleken dat de modeluitkomsten in de praktijk ongeveer 2 dB te laag zijn. Gevraagd wordt om de mogelijke gevolgen van de aanpassing van het model voor de ontwikkeling van grotere woningbouwlocaties in kaart te brengen, zodat gezocht kan worden naar aanvullende en alternatieve locaties indien bestaande locaties niet of minder goed ontwikkeld kunnen worden.

#### *Overig*

- Motoren zorgen voor veel geluidshinder; neem daarom in de RDW-data op welk max-geluidniveau per motorkenteken is toegestaan.