

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Wijziging Omgevingsregeling en bijlagen I, II, V, VI, XVII, XVIIIc, XIXa en XXI***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetiak.nl](http://www.naarhetiak.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Aanleiding voor de verzamelwijziging is de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de noodzaak tot het aanbrengen van enkele reparaties en technische wijzigingen in de Omgevingsregeling en bijlagen I, II, V, VI, XVII, XVIIIc, XIXa en XXI op het gebied van milieu.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

Verschillende directies van het ministerie hebben voorstellen ingediend voor reparaties en technische wijzigingen in de Omgevingsregeling en de acht bijlagen op het gebied van milieu. Deze voorstellen zijn gebundeld in de verzamelwijziging. Overeenkomstig artikel 23.4 van de Omgevingswet wordt via internetconsultatie iedereen in de gelegenheid gesteld te reageren.

#### **3. Wat is het probleem?**

Reparaties en technische wijzigingen kunnen inhoudelijke bepalingen belasten. Reparaties en technische wijzigingen zijn wijzigingen van kleine aard en blijven om die reden regelmatig liggen in afwachting van een 'voertuig'. Dit komt de wetgevingskwaliteit niet ten goede.

#### **4. Wat is het doel?**

Een verzamelwijziging zorgt ervoor dat reparaties en technische wijzigingen gemakkelijker een 'voertuig' krijgen.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

De regering is verantwoordelijk voor de wetgevingskwaliteit.

#### **6. Wat is het beste instrument?**

In de verzamelwijziging gaat het om wijziging van de Omgevingsregeling en enkele bijlagen bij de Omgevingsregeling. Deze kunnen alleen met een regeling worden doorgevoerd.

Het gaat onder meer om:

- Wijziging artikel 2.40: De wijziging betreft de actualisatie van namen van gemeenten in agglomeraties. De aanwijzing van agglomeraties volgt uit de richtlijn omgevingslawaai.
- Wijziging artikel 4.7: De wijziging betreft de toevoeging van een vierde lid. Hierin is bepaald hoe het reductiepercentage voor fijnstof moet worden vastgesteld wanneer gebruik wordt gemaakt van een techniek met een variabel reductiepercentage.
- Toevoeging Afdeling 5.4 (nieuw): Met toevoeging van deze afdeling zijn vier artikelen toegevoegd die betrekking hebben op de berekening van geluid en geluidwering.
- Wijziging artikel 12.1: De wijziging betreft een nog niet in de Omgevingsregeling doorgevoerde vernummering van paragraaf 11.1.1 in het Besluit kwaliteit leefomgeving.
- Vernummering van artikel 12.2 naar artikel 12.1a (nieuw) en toevoeging van artikel 12.2 (nieuw): De wijziging betreft de wijze waarop gegevens worden aangeleverd via het Informatiemodel Externe Veiligheid ten behoeve van de registratie in het register externe veiligheidsrisico's.

- Wijziging van paragraaf 12.2.3.2: De wijziging betreft de aanpassing van de titel van de paragraaf en invoeging van twee artikelen (artikel 12.72a en artikel 12.72b). Deze artikelen bepalen dat voor het opstellen van geluidbelastingkaarten gebruik wordt gemaakt van het door de Europese Commissie voorgeschreven digitaal informatieuitwisselingsmechanisme en het door de European Environmental Agency beschikbaar gestelde datamodel.
- Wijziging in Bijlage I: De wijziging betreft de toevoeging van de definitie van centrale voorziening geluidgegevens aan de begripsbepalingen in bijlage I. De centrale voorziening geluidgegevens ondersteunt het proces voor de geluidsbelastingkaarten en ontsluit het geluidregister van artikel 11.51 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.
- Wijzigingen in Bijlage II: De wijziging betreft de actualisatie van het rekenmodel Vee-combistof. Daarnaast zijn in deze bijlage technische wijzigingen aangebracht in de kolommen betreffende de termen Informatiemodel Externe Veiligheid, Rekensysteem windturbines, Rekenvoorschrift omgevingsveiligheid en Safeti-NL.
- Wijzigingen in Bijlage V: De wijzigingen betreffen onder andere het opnemen van nieuwe stalsystemen.
- Wijzigingen in Bijlage VI: De wijzigingen betreffen onder andere het opnemen van nieuwe aanvullende technieken.
- Wijzigingen in Bijlage XVIIIc: De wijzigingen in de paragrafen 4.5.4 en 4.6.8 betreffen een tekstuele correctie om herhalingen in teksten te stroomlijnen.
- Wijzigingen in Bijlage XIXa: De wijziging betreft de actualisatie van softwaremodellen waarin rekenmethoden zijn verwerkt die (gedeeltelijk) afwijken van de standaardrekenmethoden voor het berekenen van de concentratie stikstofdioxide en PM10.
- Wijzigingen in Bijlage XXI: De wijziging betreft de actualisatie van emissiefactoren voor voertuigen.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

De wijzigingen betreffen reparaties en technische wijzigingen en hebben geen financiële gevolgen, geen grote gevolgen voor de uitvoering, geen gevolgen voor de regeldruk en niet voor het milieu.