

Notitie : 0VERAS-OAR.13547.N

Van : Arjan Hol

Voor : Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Datum : 6-3-2020

Betreft : inspraak wijzigingen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving inzake
veiligheidscoördinator

Onderstaand treft u de inspraakreactie van VERAS aan op het ontwerp besluit tot wijziging van het Besluit bouwwerken leefomgeving inzake de veiligheidscoördinator. VERAS is de branchevereniging voor sloop- en asbestverwijderingsbedrijven. Zie voor meer informatie www.sloopaannemers.nl.

Wij delen zeer het belang van veilig en gezond werken. De toevoeging van wettelijke bepalingen omtrent een veiligheidscoördinator directe omgeving delen wij daarom ook. Wel vragen wij uw aandacht voor het volgende.

De meldingsplicht voor sloop geldt ingeval er meer dan 10m³ sloopafval vrijkomt en bij asbestsloop. Concreet houdt dat in dat hoegenaamd elke beroepsmatige sloop meldingsplichtig is. Dus ook uitsluitend asbestsloop (inclusief mutatieonderhoud), inbandige sloopwerkzaamheden en kleinschalige sloopwerkzaamheden.

Als daarvoor in alle gevallen de risicomatrix moet worden ingevuld, is dat alles bij elkaar toch nog een behoorlijke administratieve lastenverzwaring. In het lastenonderzoek (Sira Consulting) staat dat er jaarlijks ruim 29.000 sloopmeldingen worden gedaan. Wij vragen ons af of dat juist is, omdat het aantal asbestsloopmeldingen via Inspectie SZW in 2014 al ruim 60.000 per jaar bedraagt. Zie <https://www.inspectieszw.nl/publicaties/rapporten/2015/08/15/sectorrapportage-asbest-2015>

Wij geven u in overweging om de risicomatrix voor sloopwerkzaamheden in te perken, door bijvoorbeeld de matrix uit te sluiten voor kleinschalige sloopwerkzaamheden en / of inbandige asbestsloop / asbestsanering ingeval van mutatieonderhoud. Uiteraard zijn wij bereid om mee te denken hoe dat concreet in te vullen.

Verder nog het volgende.

Wordt de risicomatrix (zeker de 5 hoofdvragen) onderdeel van het Digitaal Stelsel Omgevingswet, zodat de matrix vlot kan worden ingevuld bij het indienen van de sloopmelding?

In de Nota van Toelichting wordt doorgaans juist gesproken over 'bouw- en sloopwerkzaamheden'. Om de werklocatie aan te duiden wordt echter gesproken over 'bouwplaats'. Duidelijker is om daar ook expliciet aan te geven dat het de slooplocatie kan betreffen. Verder wordt gesproken over het 'bouwplan', maar in geval van slopen is dat het 'sloopplan'. In paragraaf 2.4 van de NvT wordt alleen gesproken over de vergunningaanvraag, maar dit geldt ook voor de sloopmelding.

Voor nadere informatie kan contact worden gelegd met drs. ing. Arjan Hol, arjanhol@sloopaannemers.nl, 06-41483390.