

Internetconsultatie aanpassing van het Besluit bouwwerken leefomgeving voor het regelen van de veiligheidscoördinator directe omgeving en enkele andere wijzigingen

Datum: 20 maart 2020

“De bouw- en infrasector staat voor een enorme transitie. Om klimaatverandering en verdere belasting van de aarde tegen te gaan, moeten we op een geheel andere manier gaan werken”. Met deze woorden start de Transitieagenda Circulaire Bouweconomie. De NVTB participeert in het transitieteam Circulaire Bouweconomie. De Nederlandse Vereniging Toeleverende Bouwmaterialenindustrie (NVTB) brengt graag vier punten met betrekking onder uw aandacht.

1. Eén bepalingsmethode voor de berekening van milieueffecten en circulariteit

De hoeveelheid systemen en definities voor circulariteit is op dit moment te groot. Van marktpartijen kan en mag niet verwacht worden dat zij het onderscheid nog kunnen maken. NVTB ziet private, gemeentelijke en provinciale initiatieven die sterk verschillend zijn. Daarmee is er geen helder kader voor de markt. Net als in de Transitieagenda Circulaire Bouweconomie is circulariteit voor NVTB een middel om “klimaatverandering en verdere belasting van de aarde tegen te gaan”. NVTB adviseert om de Bepalingsmethode ‘Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken’ als uitgangspunt te behouden en de aanwijzing vanuit het Bouwbesluit beter te communiceren richting gemeenten, opdrachtgevers en uitvoerende professionals. Dit voorkomt verwarring door andere goedbedoelde initiatieven. Elementen van waarde uit andere initiatieven, die nu lastig operationeel zijn te maken, moeten worden meegenomen in verdere ontwikkeling van de Bepalingsmethode ‘Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken’. Dat geeft duidelijkheid en ruimte om nu al te handelen. De aanscherping in aanleiding om bovenstaande suggesties met extra inspanningen duidelijk te maken.

2. Met eerlijke marktwerking duurzaamheid bereiken

De MilieuPrestatie van Gebouwen (MPG) is een meetmethode, met een verplichte grenswaarde voor de minimale prestatie om woningen en kantoren > 100 m² te vergunnen en te realiseren. Hiermee heeft de markt een belangrijk instrument om de milieuprestatie te berekenen; de Bepalingsmethode ‘Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken’. Deze is in beheer bij de onafhankelijke stichting Bouwkwiteit en is gebaseerd op Europese normering. Per 1 juli 2019 is de bepalingsmethode uitgebreid met aspecten van circulariteit. Dit geeft, in combinatie met consistent overheidsbeleid, perspectief voor marktpartijen om te investeren in circulariteit en daarmee duurzaamheid. Consistentie kan door de overheid worden geboden door het gelijke speelveld te garanderen en langjarig perspectief op de bepalingsmethode (zie ook punt 1). Ook dienen de overheden toezicht en handhaving op peil te houden zodat men zich aan de regels houdt. Anders kan het voorkomen dat men alleen op papier circulair en duurzaam realiseert. Dat is geen fair play! Voor de markt, waaronder de bouwmaterialenindustrie, zou niet functionerend toezicht en handhaving een beletsel vormen om te investeren in circulariteit om daarmee duurzaamheid te bereiken.

3. Effecten in de markt in beeld brengen

De MPG is een eis die aangescherpt kan worden. Daarmee lijkt zij op de EnergiePrestatie van Gebouwen (EPG) en de ontwikkelde nieuwe norm “ Bijna Energie Neutrale Gebouwen (BENG)”. Dit instrument en haar voorganger Energieprestatienorm (EPN) hebben geleid tot vele innovaties en vooruitgang om tot energiezuiniger gebouwen te komen. Een aanscherping van de MPG eis kan een zelfde effect veroorzaken doch zijn de relaties minder lineair dan in de EPG. De effecten en mogelijkheden van aanscherping zouden dan ook onderzocht moeten worden. Het doel is een zo effectief mogelijke impuls voor de markt te ontwikkelen om te verbeteren. Er zijn meerdere factoren om rekening mee te houden:

- De ontwikkeling van circulaire business cases voor de bouw wordt beïnvloed door investeringscycli van bouwmaterialenproducenten;
 - In Nederland willen we naast duurzaam ook afdoende, gezond en betaalbaar huisvesten;
 - Zaken als vormvrijheid en welstand-eisen zijn kader stellend voor realisatiemogelijkheden.
- NVTB adviseert om gezamenlijk onderzoek te doen naar de effecten en snelheid welke bereikt kunnen worden ten behoeve van het verantwoord verder aanscherpen van de MPG.

4. Integrale afwegingen mogelijk maken

In de MPG kan in principe ook het energiegebruik van een gebouw worden meegenomen. Dit overlapt echter met de EPG en de geplande BENG eisen. Een integrale afweging over milieu- en duurzaamheidsaspecten is daarmee moeilijk te maken. Het NVTB adviseert om juist wel op deze integrale afweging aan te sturen, de MPG en de EPG aan elkaar te verbinden en deze op te nemen in één systematiek. Daarmee wordt voorkomen dat sub-optimaal wordt gebouwd.

Juist door deze integrale afweging is er geen sprake van materiaal- of productdiscriminatie en hebben marktpartijen de vrijheid om technieken toe te passen, verder te ontwikkelen of om in te investeren. Daarmee wordt bereikt dat innovatie de ruimte heeft en niet wordt gehinderd door middelvoorschriften. Het doelvoorschrift om aan de MPG te voldoen geeft, gelijk aan de EPG, een stimulans aan de markt om te innoveren. Het biedt perspectief en zekerheden die nodig zijn om de nodige investeringen te doen.

Niels Ruijter
directeur NVTB
n.ruijter@nvtb.nl
0610925357