

Consultatie Sprinkler in PKG.

Opmerkingen en vragen m.b.t. artikel 4.223.a

Waarom wordt er een technische oplossing voorgeschreven in het Bbl?

Deze technische oplossing heeft als doel om de kans te vergroten dat de brandweer effectief zijn werk kan doen en dat de situatie beheersbaar gehouden kan worden. Dit is niet conform de basis waarop het Bbl is geschreven. Waarom deze uitzondering?

In hoeverre voldoet deze eis aan een fundamenteel overheidsdoel, dat ten grondslag ligt aan de brandveiligheidsvoorschriften van het Bbl. Of is het Eisen van een automatische blusinstallatie op zich een gelijkwaardige oplossing om aan een brandveiligheidsvoorschrift te kunnen voldoen?

De basis van deze eis is wellicht een uitgangspunt dat ten grondslag ligt aan de brandveiligheidsvoorschriften van de Bbl, maar is niet automatisch een eis waaraan een bouwwerk zelf moet voldoen.

*Daarnaast is ook de rookproductie van branden in parkeergarages toegenomen: al bij een beperkte brandomvang wordt een grote hoeveelheid rook geproduceerd door het vele kunststof in moderne auto's, die zich snel door de garage verspreidt. Een effectieve inzet van de brandweer bij een parkeergaragebrand is hierdoor afgenomen.*

Uit deze passage in de toelichting blijkt dat rook het grootste probleem is. Waarom is de optie van een automatische blusinstallatie gecombineerd met een rookafvoersysteem niet onderzocht?

De rooktemperaturen zijn bij toepassing van een automatische blusinstallatie erg laag. De rooktemperatuur zal na het aanspreken van de eerste koppen van de automatische blusinstallatie niet hoger worden dan de aanspreektemperatuur van de overige koppen van de automatische blusinstallatie. Het beheersen en afvoeren van de rook is dan vele malen eenvoudiger en goedkoper dan zonder automatische blusinstallatie. Ook kostentechnisch is het toepassen van een rookafvoersysteem in combinatie met een automatische blusinstallatie verwaarloosbaar t.o.v. de kosten van enkel een automatische blusinstallatie.

Uit onderzoek van de brand in de parkeergarage Residentie Stadshouders Veste te Oosterhoud, door Brandweer Midden en West Brabant, blijkt dat de rook het grootste probleem was. Ook een mobiele ventilator gaf geen bevredigende oplossing omdat er onvoldoende afvoer capaciteit aanwezig was. Dit pleit ook voor een rookafvoersysteem waarbij met name de afvoercapaciteit (ruim) voldoende moet zijn.

In diverse nationale en international rapporten en artikelen over branden in parkeergarages wordt de rookontwikkeling bestempeld als het grootste probleem.

Bij toepassen van uitsluitend een automatische blusinstallatie wordt de vluchtmogelijkheid beperkt. Bij aanspreken van de automatische blusinstallatie zal de rook zich snel verspreiden in de parkeergarage over de volledige hoogte van de parkeergarage. Zolang de rook "warm" is zal deze aan het plafond blijven, waardoor het veilig vluchten mogelijk blijft. Zodra de automatische blusinstallatie aanspreekt is veilig vluchten niet meer mogelijk. Met toepassing van de combinatie met een rookafvoersysteem wordt de vluchtmogelijkheid aanzienlijk verbeterd.

Bovendien is het ook voor de brandweer een aanzienlijk veiligere situatie bij aankomst. Zij kunnen vrij van rook de parkeergarage in om de situatie te beoordelen. Ook het vinden en bestrijden van de brand zal veel sneller en effectiever gaan. De beheersbaarheid wordt significant beter met de toepassing van de combinatie automatische blusinstallatie/rookafvoerinstallatie.

In Europa wordt standaard naast een automatische blusinstallatie ook een rookafvoersysteem geëist voor ondergrondse parkeergarages. Waarom wijken we in Nederland af van Europese regels?

Gecontroleerd de rook afvoeren al vanaf het beginstadium van de brand zal voorkomen dat de rook zich in het (bovenliggende) gebouw verspreidt door de onderdruk in de parkeergarage. Ontruimen en vluchten blijft dan langdurig en veilig, vrij van rook mogelijk.

Daarnaast is bij toepassing van een rookafvoersysteem voorspelbaar waar de rook zich zal gaan bevinden. Het rookafvoerpunt en de lucht toevoer is bekend. Hierdoor is het mogelijk een vlucht en aanvalsplan te maken en te oefenen.

Graag deze optie in uw onderzoek en overwegingen meenemen.