

## Overwegingen bij de voorstellen

Scoping en reikwijdte van de maatregelen en perspectief naar de toekomst voor parkeergebouwen:

*“Het toepassen van een automatische blusinstallatie is verplicht voor nieuwbouw in combinatie met slaapfunctie”.* De “aanleiding” geeft de achtergronden en motieven voor de gedane voorstellen weer in geval van nieuwbouw.

Wij vragen om aandacht voor vervolgstappen in combinatie met andere bouwprojecten en functies zoals renovatie. Zijn er gedachten over de tijdslijn en volgende stappen in deze? Voor onze ledengroep exploitanten is dit ook een belangrijke vraag.

Als Vexpan participeren we graag in gezamenlijk overleg om de algemene brandveiligheid in parkeergarages te bespreken. Wij blijven graag aangesloten bij voorstellen, uitgangspunten en mogelijk aanvullende maatregelen in het kader van brandveiligheid alsook bij het realiseren van oplaadpunten in bestaande en nieuwe parkeervoorzieningen.

Vexpan stelt zich als doel om kennis en ervaring onder haar leden te delen en een bijdrage te leveren aan het overleg tussen alle stakeholders om zodoende gezamenlijk perspectief rondom brandveiligheidsthematiek te bieden.



PLATFORM PARKEREN NEDERLAND

# NEN Commissie Brandveiligheid Parkeergarages

- Het ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties heeft via de NEN een nieuwe procedure gestart om de huidige NEN Norm Brandveiligheid Parkeergarages.
  - Op dit moment is de ontwerpnorm gepubliceerd en ligt deze voor ter becommentariëring. Daarna zal deze officieel worden gepubliceerd en wordt in het Bouwbesluit verwezen naar deze normen.
- ➔ Hoe verhoudt deze internetconsultatie rondom het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) zich tot de NEN normering rondom “Brandveiligheid Parkeergarages”?

# Overwegingen bij de voorstellen

Aanvullende maatregelen voor bestaande parkeervoorzieningen:

Twee gangbare alternatieven ter verbetering van de brandveiligheid werden door IFV genoemd:

1. Verbeterde brandweerinzet (extra ventilatie)
2. Opwaardering scheidingswanden en draagconstructie.

*IFV: “Deze maatregelen dekken de risico’s minder af dan de automatische brandblusinstallatie die bij de bron aanpakt”.*

➔ Zouden aanvullende maatregelen in combinatie met bovenstaande, veelal reeds geïmplementeerde, maatregelen gecombineerd kunnen worden in bestaande locaties bij wijze van optimalisatie?



Bijv. Een auto-blusdeken zou een eenvoudig hulpmiddel kunnen zijn voor beginnende autobranden van alle voertuigtypes.

## Overwegingen bij de voorstellen

Aanduiding van Oplaadpunten t.b.v. hulpverleners:

Eén van de voorstellen in de consultatietekst is om de locatie van de oplaadpunten extra kenbaar te maken voor de hulpverleners. De combinatie “parkeren met opladen” vraagt om deze extra aanduiding voor laadpunten,

Met de ambities van het Convenant Laadinfrastructuur In Parkeergarages en de beoogde energietransitie worden streefcijfers van 10% genoemd voor de installatie van laadpunten in parkeergarages.

→ Bij deze streefvolumes en -aantallen is de extra aanduiding alsook het uitsluitend installeren nabij in- en uitritten praktisch onmogelijk.