

## Vragen n.a.v. nieuwe bemanningswetgeving m.b.t. vaarbevoegdheden (10-12-2024 opgesteld door Rood Boven Groen)

WZ = Wet Zeevarenden

BZ = Besluit Zeevarenden

WBZ = Wet bemanning Zeeschepen

BBZ = Besluit Bemanning Zeeschepen

RBZ = Regeling Bemanning Zeeschepen

1.

WZ art 22 lid 6 gezet stelt: een gezet hoeft geen erkenning om op NL schip te varen ↔

WBZ art 23: gezet heeft een vbb nodig; maar is dit alleen NL. In de WBZ staat dit niet expliciet genoemd.

2.

Reizen nabij de internationale kust (BZ art. 20)

- De vaarbevoegdheid hiervoor (108) is verdwenen in de nieuwe bemanningswetgeving
- Wat gebeurt er met de bestaande bevoegdheden?
- Waarom nu plotseling aanvulling-N/W voor gebied EEZ?

3.

Mag de kapitein zijn eigen MB aftekenen? Want volgens WBZ art 22.3 icm art 23.1 moet de kapitein een MB hebben en kan er geen alternatieve diensttijdverklaring voor hem/haar worden afgegeven. En volgens RBZ 2.3.5 mogen naast de kapitein alleen trainers in het MB aantekenen. Op dit moment is het zo dat er een vaartijdverklaring moet worden opgesteld door de werkgever of boekhouder om de vaartijd te bevestigen. Hoe ziet dit eruit in de nieuwe wet?

4.

BBZ art 2.4.5/ BZ art 121: hoe zit dit nu precies? Er hoeft maar 1 officier aanwezig te zijn die radiobewijs voor gebied waar je in vaart heeft, terwijl het hebben van een radiobewijs een voorwaarde is voor afgifte vbb nautisch officier.

5.

BBZ art 3.1.3 -> wij missen verwijzing naar de regels voor zeilschepen <500GT omdat daar geldt 1 seizoen ipv 360 dg per 5 jaar. Dit staat wel in de regeling, maar zal verwarring veroorzaken zonder een verwijzing vanuit dit artikel.

6.

RBZ art.3.1.4 lid 2: Zoals de regeling het nu stelt: Bij overstappen van de zeilvaart tak naar handelsvaart tak mag je vanaf nu niet meer je zeilvaartdagen meenemen om je handelsvaartbevoegdheid op te hogen. -> hoe ziet dit eruit voor mensen die nu in dit traject zitten en in 2025 willen ophogen? Zij hebben tijdens de geldigheid van de WZ voor dit pad gekozen. En hoe zit dat als je van de tak koopvaardij naar de tak zeilvaart gaat over wil stappen? Graag toelichting hierop.

7.

n.a.v. RBZ art 3.1.2 relevante diensttijd: eerder werd vaartijd als kapitein zeilschepen <500GT meegerekend als vaartijd eerste stuurman zeilschepen, nu ook nog? En ook: hoe stap je nu überhaupt over van bevoegdheid master zeilschepen <500GT naar de bevoegdheid zeilschepen >500GT?

-> deze zelfde vraag hebben we over de vaartijd voor de overstap van SMBW naar een koopvaardijbevoegdheid

8.

RBZ art 3.1.8 verwijst naar 3.1.6 -> moet dat niet 3.1.7 zijn?

➔ 3.1.8b: Extra zaken overleggen bij aanvraag erkenning; beoordeelt KIWA dan niet meer de papieren? Hoe moet dit dan worden uitgevoerd door de scheepsbeheerder?

➔

9.

RBZ 3.3.6 etc: wat is precies 'schriftelijk bewijs' en wat is het verschil met bekwaamheidsbewijs? En wat wordt hierin verwacht?

10.

RBZ 3.8.8 bevoegdheid gezelschap zeilvaart obv binnenvaart: voldoet alleen dienstboekje of ook CVO gevraagd? Volgens de huidige aanvullende afspraken op de wet moet het CVO erbij aangeleverd worden.

11.

BBZ 3.1.10 lid 2: schriftelijk bewijs van kennisneming NL-wetgeving bij aanvraag voor erkenning stuurman etc.: hoe ziet dat eruit/ wat wordt hierin verwacht en wie mag dit opstellen?

12.

BBZ art 3.2.9: wachtlopend gezelschap >500GT heeft een vaarbevoegdheid -> maar een wachtlopend gezelschap op (zeil)schip <500GT dan niet? En moet je voor deze bevoegdheid dan ervaring opdoen op schepen >500GT? En mag die ervaring nog steeds onbepaald oud zijn?

13.

BBZ 3.2.20: Wordt een Marof-bevoegdheid alleen nog afgegeven onder STCW VII?

14.

Wanneer treedt het nieuwe 'wetgevingscomplex' in? Voornemen was 1 januari 2025, terwijl tot 12 jan op RBZ gereageerd kan worden.