



Commentaar KVNR bij artikel 3.1.3 van het voorstel voor de Regeling bemanning zeeschepen

Datum: 6 januari 2025

Contactpersoon: Tjitso Westra

Met dit document geeft de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders commentaar op artikel 3.1.3 van het ter consultatie voorliggende voorstel voor de Regeling bemanning zeeschepen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vertegenwoordigt in Nederland gevestigde rederijen die actief zijn in de zeevaart.

Commentaar bij artikel 3.1.3 - Diensttijd maritiem officier

Met artikel 3.1.3 wordt voor het tellen van monodisciplinaire diensttijd voor het behoud of ophogen van duale bevoegdheden en het tellen van duale diensttijd voor het behoud of ophogen van monodisciplinaire bevoegdheden, respectievelijk de verhouding 1:1 en 50/50 gehanteerd.

Voor het ophogen van bevoegdheden is dit overeenkomstig het STCW-verdrag, voorschrift VII/1. Voor het vernieuwen van bevoegdheden zonder ophoging biedt het STCW-verdrag met voorschrift I/11 echter meer ruimte. Hierbij kan worden gedacht aan een verhouding met een bandbreedte van maximaal 3:2 respectievelijk 60/60. Dit houdt in dat monodisciplinaire diensttijd (nautisch en technisch) binnen een bandbreedte van 3:2 kan worden opgeteld tot duale diensttijd en dat duale diensttijd voor 60% kan tellen als diensttijd voor elk van beide monodisciplinaire disciplines.

De onderbouwing voor dit voorstel is dat een deel van de aan boord opgedane ervaring generiek is, ongeacht de discipline en functie als officier waarin dienst wordt gedaan. Bovendien kennen de nautisch en technische competentietabellen voor officieren in het STCW-verdrag een gemeenschappelijk deel, de functie "*Controlling the operation of the ship and care for persons*". Daarmee zou diensttijd, ongeacht de discipline waarin als officier dienst is gedaan, tot een bepaalde mate generiek mee moeten kunnen tellen voor behoud zonder ophoging van zowel duale als monodisciplinaire bevoegdheden.



De voorgestelde ruimere bandbreedte biedt meer ruimte om monodisciplinaire en duale bevoegdheden samen te behouden.

Het voorstel past bij de doelstelling om tot toekomstbestendige wetgeving te komen die bijdraagt aan een krachtige vloot onder Nederlandse vlag met ook goede en gevarieerde werkgelegenheid voor Nederlandse zeevarenden.

