

Een deel van de aan boord opgedane ervaring is algemeen, ongeacht de discipline en functie als officier waarin dienst wordt gedaan. Bovendien kennen de nautisch en technische competentietabellen voor officieren in het STCW-verdrag een gemeenschappelijk deel, de functie *“Controlling the operation of the ship and care for persons”*. Daarmee zou diensttijd, ongeacht de discipline waarin als officier dienst is gedaan, tot een bepaalde mate generiek mee moeten kunnen tellen voor behoud zonder ophoging van zowel duale als monodisciplinaire (nautische en technische) bevoegdheden.

Om deze reden zouden wij graag zien dat:

- Monodisciplinaire diensttijd in een ruimere bandbreedte kan worden opgeteld tot duale (marof) vaartijd dan de nu voorgestelde 1 : 1.
- Duale diensttijd in ruimere mate kan meetellen voor elk van beide monodisciplinaire disciplines dan de nu voorgestelde 50%.

Dit zal meer ruimte bieden om monodisciplinaire en duale bevoegdheden samen te behouden en daarmee de inzetbaarheid van Nederlandse zeevarenden ten goede komen.

Als reder van kleinere werkschepen leunen wij zeer sterk op duaal opgeleide officieren. Mede door de ruimte van accommodatie aan boord van onze schepen, hebben wij niet altijd de mogelijkheid om met een extra officier te varen.

Nederland is groot in zijn werkschepen en wij zijn dan ook zeker niet de enige reder die dit probleem aan zal lopen.

Als reder hanteren wij een beleid om uitsluitend met Nederlandse officieren te varen. Maar helaas, ook wij kampen momenteel in onze sector met een grote schaarste van Nederlandse officieren. Zonder duaal opgeleide officieren zal deze schaarste alleen maar toenemen.