

Barendrecht 07-01-2024

Geachte heer / mevrouw,

Als bedrijf, Holding Herman Sr BV, actief met 12 schepen met een bruto tonnage van minder dan 500 GT en/of een voortstuwingsvermogen kleiner dan 750 kW, maken wij ons ernstige zorgen over de voorgestelde beleidsaanpassing in artikel 3.1.2. De wijziging om vaartijd opgedaan op schepen onder de 500 GT en 750 kW niet langer mee te laten tellen voor het ophogen van de vaarbevoegdheden voor alle schepen, en daarnaast de vaartijd te verdubbelen voor het vernieuwen van bevoegdheden zonder ophoging, zou zeer nadelig zijn voor ons bedrijf.

Met deze maatregel wordt het voor ons uiterst moeilijk, zo niet onmogelijk, om zeevarenden te werven en te behouden die op Hbo- of Mbo4-niveau zijn opgeleid. Dit vormt het overgrote deel van de Nederlandse zeevarenden. Holding Herman Sr BV heeft de afgelopen jaren juist geïnvesteerd in het aantrekken van goed opgeleide zeevarenden op Hbo- en Mbo4-niveau. Indien schepen onder de 500 GT en/of 750 kW slechts aantrekkelijk zijn voor Mbo3-opgeleide zeevarenden, wordt de vijver waaruit kan worden geput onacceptabel klein.

De negatieve impact van deze beleidswijziging wordt versterkt door de recente veranderingen in de duale opleidingen op de Nederlandse zeevaartscholen, zoals de opleiding Maritiem Officier. Dit heeft het al aanzienlijk moeilijker gemaakt om Nederlandse officieren op te leiden en aan te trekken. Indien de voorgestelde beleidsaanpassing daar nog eens bovenop komt, maken wij ons ernstige zorgen over de toekomst van Nederlandse officieren op de offshore vloot.

Wij zijn er bovendien van overtuigd dat het werken met Hbo- en Mbo4-opgeleide zeevarenden niet alleen de kwaliteit en veiligheid op onze schepen ten goede komt, maar ook bijdraagt aan de kwaliteit van de Nederlandse zeevaartsector in het algemeen. De uitwisseling van ervaring binnen verschillende segmenten van de Nederlandse vloot en het aantrekkelijk maken van de sector voor zeevarenden aan het begin van hun carrière zijn cruciaal. Dit draagt bij aan de opbouw van veelzijdige kennis en het behoud van Nederlandse zeevarenden.

Onze schepen zijn uitgerust met moderne, veelzijdige apparatuur en werktuigen. Wij navigeren in drukke vaarwateren en voeren regelmatig complexe manoeuvres uit. De administratieve taken en het kwaliteits- en veiligheidsmanagement op onze schepen verschillen niet wezenlijk van die op grotere schepen. Dit alles onderstreept dat vaartijd op schepen onder de 500 GT en/of 750 kW zonder meer als relevant moet worden beschouwd voor zowel het behoud als het ophogen van vaarbevoegdheden.

Wij verzoeken het ministerie dan ook dringend om de voorgestelde beleidswijziging te heroverwegen, gezien de ernstige nadelige gevolgen voor zowel ons bedrijf als de toekomst van Nederlandse officieren op de offshore vloot.

Hoogachtend,


GECONTROLEERD

Chris van Dodewaard