



SEACONTRACTORS

Vlissingen 08-01-2025

Geachte heer/ mevrouw

Als bedrijf Seacontractors met 20 schepen met een bruto tonnage van minder dan 500 GT en/of een voortstuwingsvermogen kleiner dan 750 kW maken wij ons meer dan grote zorgen over de met artikel 3.1.2 voorgestelde beleidsaanpassing om vaartijd opgedaan op schepen onder de 500 GT en 750 kW niet langer te laten meetellen voor het ophogen van de bevoegdheden voor alle schepen en twee keer zoveel vaartijd te vereisen als het om vernieuwing zonder ophoging gaat.

Met deze maatregel wordt het voor Seacontractors zeer moeilijk zo niet onmogelijk gemaakt om zeevarenden te werven en te behouden die Hbo of Mbo4 zijn opgeleid, terwijl dit voor de Seacontractors vloot het overgrote deel van de Nederlandse zeevarenden betreft. Seacontractors heeft tot op heden juist geïnvesteerd in het aantrekken van Hbo- en Mbo-4-opgeleide zeevarenden. Zodra Seacontractors en haar huidige vloot van schepen onder de 500 GT en/of 750 kW alleen nog aantrekkelijk zijn voor Mbo3-opgeleide zeevarenden dan wordt het werven van gekwalificeerd personeel bijna onmogelijk gemaakt, wat ook zijn effect zal hebben op de bedrijfsvoering.

Seacontractors is ervan overtuigd dat een minimum opleidingsniveau van Hbo- en/of Mbo4 voor zeevarenden niet alleen de kwaliteit en veiligheid op de schepen ten goede komt, maar ook de Nederlandse zeevaartsector als geheel. Uitwisseling van ervaring opgedaan in verschillende segmenten van de Nederlandse vloot en het aantrekkelijk zijn voor zeevarenden in vooral het begin van hun loopbaan waar zij soms nog zoekende zijn vergroot de kans dat zij uiteindelijk komen te werken waar zij zich het beste thuis voelen. Met andere woorden de opbouw van veelzijdige kennis en ervaring vergroot het behoud van Nederlandse zeevarenden.

Tenslotte geldt dat aan boord van de Seacontractors vloot gewerkt wordt met moderne apparatuur. Hierbij zijn alle schepen ondergebracht bij Bureau Veritas met de notatie unrestricted navigation welke onze bemanning in staat stelt onze schepen op een veilige manier waar ook ter wereld te mobiliseren en daar hun werkzaamheden te verrichten. Administratieve taken, kwaliteit- en veiligheidsmanagement verschillen niet of niet wezenlijk van die op grotere schepen. Dit alles maakt dat diensttijd op schepen onder de 500 GT en/of 750 kW zeker als relevant zou moeten worden aangemerkt voor ook het behoud en ophogen van vaarbevoegdheden voor alle schepen.

Seacontractors verzoekt het ministerie dan ook dringend de voorgestelde beleidswijziging te heroverwegen, aangezien dit verstreckende gevolgen zal hebben voor Seacontractors als bedrijf en voor de aanwas van Nederlandse officieren aan boord van haar schepen.

Met vriendelijke groet,

Ronald Boone

SEACONTRACTORS FLEET B.V.

Visserijkade 95
4382 ZA Vlissingen
The Netherlands

