

Terneuzen, 09-01-2025

Geachte heer / mevrouw

Als bedrijf actief met 29 schepen (met name sleepboten) met een bruto tonnage van minder dan 500 GT en/of een voortstuwingsvermogen kleiner dan 750 kW maken wij grote zorgen over de met artikel 3.1.2 voorgestelde beleidsaanpassing om vaartijd opgedaan op schepen onder de 500 GT en 750 kW niet langer te laten meetellen voor het ophogen van de bevoegdheden voor alle schepen en twee keer zoveel vaartijd te vereisen als het om vernieuwing zonder ophoging gaat.

Met deze maatregel wordt het ons moeilijk, zo niet onmogelijk, gemaakt om zeevarenden te werven en te behouden die Hbo of Mbo4 zijn opgeleid, terwijl dit thans het overgrote deel van de Nederlandse zeevarenden betreft. De afgelopen jaren hebben wij juist geïnvesteerd in het aantrekken van Hbo- en Mbo-4-opgeleide zeevarenden. Als wij als bedrijf en segment van schepen onder de 500 GT en/of 750 kW alleen nog aantrekkelijk zijn voor Mbo3-opgeleide zeevarenden, dan wordt de spoeling (te) dun waaruit kan worden geput. Er wordt met deze wijziging een ongelijk speelveld gecreëerd.

Ook zijn wij ervan overtuigd dat het werkzaam zijn van Hbo- en Mbo4-opgeleide zeevarenden niet alleen de kwaliteit en veiligheid bij ons op de schepen ten goede komt, maar ook de Nederlandse zeevaartsector als geheel. Uitwisseling van ervaring opgedaan in verschillende segmenten van de Nederlandse vloot en het aantrekkelijk zijn voor zeevarenden in vooral het begin van hun loopbaan als zij soms nog zoekende zijn waar zij zich het beste thuis voelen. Met andere woorden de opbouw van veelzijdige kennis en het behoud van Nederlandse zeevarenden.

Tenslotte geldt dat bij ons wordt gewerkt op schepen uitgerust met moderne en veelzijdige apparatuur en werktuigen, waarbij wordt genavigeerd in drukke vaarwateren en veelvuldig wordt gemanoeuvreed. Wij kunnen u verzekeren dat het werken op (met) sleep- en werkbotten, met vaak grote vermogens geïnstalleerd, van hoger niveau is dan van een schip >500 GT die van A naar B vaart. Administratieve taken, kwaliteit- en veiligheidsmanagement (systemen) verschillen niet of nauwelijks t.o.v. die op grotere schepen. Dit alles maakt dat diensttijd op schepen onder de 500 GT en/of 750 kW zeker als relevant zou moeten worden aangemerkt voor ook het behoud en ophogen van vaarbevoegdheden voor alle schepen. Alleen al vanwege het bovenstaande hier verwoord willen wij onze grote zorg uiten over de voorgenomen wijziging en verzoeken u er alles aan te doen het tij te keren voor het gekeerd is.

Uiteraard zijn wij beschikbaar om e.e.a. verder mondeling toe te lichten.

Hoogachtend,

Multraship Towage & Salvage



Bianca Pielaat



Leendert Muller