

SEAZIP OFFSHORE SERVICE BV

Korte Lijnbaan 25
P.O. Box 3, 8860 AA Harlingen, The Netherlands
+31(0)517 431 225
info@seazip.com, www.seazip.com

VAT number: 8573.88.071.B.01
IBAN: NL81 INGB 0007 9345 20
BIC: INGBNL2A



Harlingen 09 januari 2025

Geachte heer / mevrouw

Als bedrijf **SeaZip Offshore services BV** actief met 7 schepen met een bruto tonnage van minder dan 500 GT en/of een voortstuwingsvermogen kleiner dan 750 kW maken wij ons meer dan grote zorgen over de met artikel 3.1.2 voorgestelde beleidsaanpassing om vaartijd opgedaan op schepen onder de 500 GT en 750 kW niet langer te laten meetellen voor het ophogen van de bevoegdheden voor alles schepen en twee keer zoveel vaartijd te vereisen als het om vernieuwing zonder ophoging gaat.

Met deze maatregel wordt het ons moeilijk zo niet onmogelijk gemaakt om zeevarenden te werven en te behouden die Hbo of Mbo4 zijn opgeleid, terwijl dit het overgrote deel van de Nederlandse zeevarenden betreft. De afgelopen jaren hebben wij juist geïnvesteerd in het aantrekken van Hbo- en Mbo-4-opgeleide zeevarenden. Als wij als bedrijf en segment van schepen onder de 500 GT en/of 750 kW alleen nog aantrekkelijk zijn voor Mbo3-opgeleide zeevarenden, dan wordt de spoeling (te) dun waaruit kan worden geput.

Ook zijn wij ervan overtuigd dat het werkzaam zijn van Hbo- en Mbo4-opgeleide zeevarenden niet alleen de kwaliteit en veiligheid bij ons op de schepen ten goede komt, maar ook de Nederlandse zeevaartsector als geheel. Uitwisseling van ervaring opgedaan in verschillende segmenten van de Nederlandse vloot en het aantrekkelijk zijn voor zeevarenden in vooral het begin van hun loopbaan als zij soms nog zoekende zijn waar zij zich het beste thuis voelen. Met andere woorden de opbouw van veelzijdige kennis en het behoud van Nederlandse zeevarenden.

Tenslotte geldt dat bij ons wordt gewerkt op schepen uitgerust met moderne en veelzijdige apparatuur en werktuigen, waarbij wordt genavigeerd in drukke vaarwateren en veelvuldig wordt gemanoeuvreed. Administratieve taken en kwaliteit- en veiligheidsmanagement verschillen niet of niet wezenlijk van die op grotere schepen. Dit alles maakt dat diensttijd op schepen onder de 500 GT en/of 750 kW zeker als relevant zou moeten worden aangemerkt voor ook het behoud en ophogen van vaarbevoegdheden voor alle schepen.

Wij zouden het ministerie dan ook dringend willen verzoeken de voorgestelde beleidswijziging te heroverwegen.

Met vriendelijke groet

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Arnoud van den Bos', written over a horizontal line.

Arnoud van den Bos
head of crewing department



JR SHIP CREW BV
Korte Lijnbaan 25
P.O. Box 3, 8860 AA Harlingen
The Netherlands
T +31 (0)517 431 225
M +31 (0)682 061 232



ISM Code Safety Management System Certified.
Registered at the Chamber of Commerce Leeuwarden under number 68314817.