



Consultatie Regeling bemanning zeeschepen

Hardinxveld-Giessendam 08-01-2025

**Geachte heer/mevrouw,**

Als bedrijf actief met 11 zeegaande schepen met een bruto tonnage van minder dan 500 GT en een aantal schepen met een voortstuwingsvermogen kleiner dan 750 kW maken wij ons meer dan grote zorgen over de met artikel 3.1.2 voorgestelde beleidsaanpassing (Regeling bemanning zeeschepen) om vaartijd opgedaan op schepen onder de 500 GT en 750 kW niet langer te laten meetellen voor het ophogen van de bevoegdheden voor alle schepen en twee keer zoveel vaartijd te vereisen als het om vernieuwing zonder ophoging gaat.

Met deze maatregel wordt het ons moeilijk zo niet onmogelijk gemaakt om zeevarenden te werven en te behouden die Hbo of Mbo4 zijn opgeleid, terwijl dit het overgrote deel (75%) van de Nederlandse zeevarenden betreft. De afgelopen jaren hebben wij juist geïnvesteerd in het aantrekken van Hbo- en Mbo-4-opgeleide zeevarenden. Als wij als bedrijf en segment van schepen onder de 500 GT en/of 750 kW alleen nog aantrekkelijk zijn voor Mbo3-opgeleide zeevarenden, dan wordt de spoeling (te) dun waaruit kan worden geput.

Ook zijn wij ervan overtuigd dat het werkzaam zijn van Hbo- en Mbo4-opgeleide zeevarenden niet alleen de kwaliteit en veiligheid bij ons op de schepen ten goede komt, maar ook de Nederlandse zeevaartsector als geheel. Uitwisseling van ervaring opgedaan in verschillende segmenten van de Nederlandse vloot en het aantrekkelijk zijn voor zeevarenden in vooral het begin van hun loopbaan als zij soms nog zoekende zijn waar zij zich het beste thuis voelen. Met andere woorden de opbouw van veelzijdige kennis en het behoud van Nederlandse zeevarenden.

Tenslotte geldt dat bij ons wordt gewerkt op ISM en MLC gecertificeerde schepen, uitgerust met moderne en veelzijdige apparatuur en werktuigen, waarbij wordt genavigeerd en gemanoeuvreed in drukke (inter)nationale vaarwateren. Lange afstand zee-sleepreizen met sleepcombinaties groter dan 3000 GT en een totale lengte van de sleepcombinatie van 800 meter komt regelmatig voor. Administratieve taken en kwaliteit- en veiligheidsmanagement verschillen niet of niet wezenlijk van die op grotere schepen. Dit alles maakt dat diensttijd op schepen onder de 500 GT en/of 750 kW zeker als relevant zou moeten worden aangemerkt voor ook het behoud en ophogen van vaarbevoegdheden voor alle schepen.

Wij zouden het ministerie dan ook dringend willen verzoeken de voorgestelde beleidswijziging te heroverwegen.

Hoogachtend,

J.J.K. Sinke  
Operations Manager