

Datum: 7 januari 2025

Onderwerp: Gezamenlijk reactie op consultatie Regeling bemanning zeeschepen TNO, WUR, MARIN & NIOZ

Geachte heer/mevrouw,

Op 29 november 2024 is de consultatie van start gegaan voor de Regeling bemanning zeeschepen (hierna: de Regeling). Er doet zich in de praktijk een **urgent probleem** voor bij de bemanningseisen voor kleine werkbotten bij onderzoeken van kennisinstellingen. De door u voorgelegde Regeling biedt daar vooralsnog géén oplossing voor. Middels deze reactie op de consultatie zal het probleem worden toegelicht en welke oplossing daartoe kan worden gevonden in de Regeling.

Noodzaak tot aanpassing Regeling

In de Regeling en de daarbij behorende documenten die ter de consultatie worden geboden, wordt de ruimte voor innovatie en het doen van experimenten genoemd. Er is in de Wet bemanning zeeschepen ook een aparte bepaling opgenomen voor het varen met een innovatieve boot. Er doet zich echter een probleem voor als kennisinstellingen als de onze met kleine werkbotten het water opgaan om onderzoek te verrichten. Voor kleine werkbotten geldt namelijk dezelfde bemanningseis als voor grote schepen. Dit betekent dat er bijvoorbeeld op een RHIB van circa 8 meter lang, naast onderzoekers en onderzoeksapparatuur, tevens minstens één kapitein en één matroos aanwezig dient te zijn. Ondanks alle bereidheid om extra trainingen te volgen om veilig te water te kunnen gaan, kunnen onderzoekers zich zelf in de praktijk zelf niet laten omscholen tot kapitein of matroos. Ook is er geen, dan wel zeer beperkte, ruimte op dergelijke kleine werkbotten om twee extra personen (als de kapitein en matroos) mee te laten varen.

Dit heeft ten gevolge dat onderzoek – en daarmee innovatie – dusdanig lastig wordt gemaakt, dat het in de praktijk erg lastig is om het onderzoek op zee voort te zetten.

Denken in oplossingen

Wij onderschrijven het belang van veiligheid, dat onder meer is gelegen in bemanningseisen. Wel zien wij een oplossing in het opnemen van een uitzondering, zoals in artikel 1.5 van de Regeling reeds voor de politie en toezichthoudende – dan wel opsporingsinstanties staat omschreven. Met bemanningseisen om de veiligheid te kunnen waarborgen op onze kleine werkbotten, maar die het onderzoekswerk op zee met kleine werkbotten niet onmogelijk maken. Andere implementatie van dezelfde Europese verdragen laat ook zien dat de verdragen ruimte bieden om minder verstrekkende bemanningseisen te stellen, zoals in Noorwegen.

Nadere uitwerking

Met onderzoek met kleine werkboten worden vaartuigen bedoeld met een lengte van **minder dan 12 meter** met een **hoofdvoortstuwingsinstallatie van minder dan 300 KW**, die door **kennisinstellingen** worden gebruikt **ten behoeve van onderzoek**.

Naast dat deze reactie op de consultatie **een oproep is tot noodzakelijke aanpassing van de Regeling**, laten wij deze reactie graag dienen als een handreiking om in nader overleg met uw Ministerie te treden omtrent de exacte bewoording om te komen tot een oplossing voor het probleem. Dit alles om innovatie niet te beperken, wat tevens niet in lijn zou zijn met de Nederlandse Maritieme Strategie 2015-2025.

Hoogachtend,

ValidSigned by Tjark Tjin-A-Tsoi
on 2025-01-09 17:40:14

CEO TNO
T.B.P.M. Tjin-A-Tsoi

Han Dolman

Directeur NIOZ
Prof. Dr. A.J. Dolman



Vice-president MARIN
Dr. Ir. H. Bogaert

Algemeen Directeur Animal Science Group, Stichting Wageningen Research
Dr. Ir. J.E. van den Ende



Dr. J.E.
(Ernst) van
den Ende
Digitaal
ondertekend door
Dr. J.E. (Ernst) van
den Ende
Datum: 2025.01.10
07:49:40 +01'00'