

Beste heer / mevrouw,

Ik wil hierbij namens mijzelf en geliefde personeel van onze nederlandse vloot met zee-kapiteins + officieren **in bezwaar** gaan tegen uw concept- regeling bemanning zeeschepen.

Betreft ***"KVNR-2025- 100000 Beschrijving van en commentaar bij de concept- Regeling bemanning zeeschepen"***.

Omtrent artikel 3.1.2. Aangaande schepen onder de 500 gt.

Deze regeling zal inhouden dat MBO4 studenten en HBO studenten oftewel momenteel **70%** van mijn vaste personeel; kapiteins en officieren niet meer voor onze werkboten zullen gaan kiezen, omdat hun vaarbevoegdheid nooit meer "all ships" zal worden.

Dit is een hele grote zorg, zeker ivm.;

- het ten eerste al een hele grote opgave is om huidig personeel in deze tijd met "socials" zoals "Linkd'n" te behouden.
- Ons personeel met deze vaarbevoegdheid en vooral de grote kennis in de waterbouw "hollands glorie" weg gaat...
- Ook met name de hele papierwinkel / boekhouding die wij met schepen onder de 500 GT bij projecten, kustwerken, sleepreizen bij moeten houden voor veiligheid, duurzaamheid en instanties + klant maken onze mannen en vrouwen met MBO4 en HBO niveau juist heel waardevol.
- Deze officieren en kapiteins zouden door deze (concept) regeling juist enorm onder gewaardeerd worden in hun beroep.

Terwijl ervoor deze werkzaamheden op kleinere schepen juist veel meer kennis hedendaags voor benodigd is; Wij kunnen onze schepen niet de werkzaamheden laten doen wat ervan ons gevraagd wordt; wanneer we daar een kapitein of officier met "all ships" opzetten, zonder enige ervaring. het is niet alleen het varen van kleiner schip, maar grotere kennis van reactie wind, golven, stroming, gevolgen voor personeel aan dek; terwijl er andere schepen geassisteerd worden (sleepreizen met niet alleen verantwoording over eigen schip maar ook over het te slepen object met grotere last van wind, stroom, golfhoogte / gekoppeld transport / ankers uitzetten, etc. multifunctionele werkzaamheden, waar we juist Goede gekwalificeerde Nederlandse officieren voor nodig hebben met verstand.

Juist deze combi met lager geschoolde officieren en de MBO4 + HBO officieren, maakt het gehele plaatje van deze mooie tak binnen de Nederlandse maritieme Industrie compleet.

Bij deze hopen wij met velen met ons dat U deze regeling bemanning heroverweegt, Ivm. er vele nadelen aan kleven,

Hoogachtend,

Bouwman