

Aan de Minister van
Infrastructuur en Waterstaat
Zijne excellentie Dhr. Mark Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag.

Kopie: Alle 2^e kamerleden en andere ministers en staatssecretarissen.

Ref: BC20220725

Hoofddorp 25 juli 2022

Betreft: Schiphol. (niet l..... maar poetsen) episode 1.

Hooggeachte heer Harbers,

In navolging van mijn eerdere schrijven van 21 juni 2022 "Schiphol" hierbij een vervolg.

Dit schrijven zal uitsluitend gaan over de mogelijke oplossingen van het verbeteren van de leefomgeving rondom Schiphol, zowel wat geluid als gezondheid betreft.

Als eerste, adviseer ik u om het besluit om het aantal vliegbewegingen te verminderen van 500.000 naar 440.000 terug te draaien.

De vermindering van 60.000 vliegbewegingen heeft nauwelijks effect op de verbeteringen die bereikt moeten worden en heeft alleen maar negatieve gevolgen voor de economie van de regio met circa 10.000 ontslagen en daardoor circa 10.000 gezinnen hier in de regio met financiële problemen op te zadelen. Zoals ik al eerder schreef is dit negatief beleid om de kolen en geit te sparen en om de monden te snoeren.

Onder het motto van "**Schiphol een vriend van ons allemaal**" zal ik aangegeven punten in opeenvolgende brieven één voor één behandelen.

Hierbij de opsomming van de verbeterpunten.

- 1- Groen.
- 2- Herindeling luchtruim.
- 3- Aan- en uitvliegroutes aanpassen.
- 4- Aan- en uitvliegcorridors aanpassen.
- 5- Baanwisseling i.v.m. milieuregelgeving.
- 6- 2^e Kaagbaan.
- 7- Luchthaven Lelystad.
- 8- Aanleg Metro verbinding.
- 9- Trein als vervanger.
- 10- Start en landingsbanen voor de kust.
- 11- Vliegtuigen met alternatieve krachtbronnen.

Dit zijn volgens mij voldoende punten om positief beleid uit te kunnen voeren. Mochten er meer punten zijn dan is dat alleen maar beter.

Het eerste onderwerp zal hier verder worden uitgewerkt.

Groen.

Groen langs de banen, helaas kan dat geen gewoon groen zijn omdat dit vogels aantrekt en vlieg gevaarlijke situaties kan veroorzaken. Maar wel Olifantengras.

Als eerste langs de Polderbaan, als proef, stroken van 10 meter breed, over de hele lengte van de baan dit heeft circa 60 ha aan oppervlakte. Het groeit als kool, heeft de energetische waarde van steenkool en is verbouwd als proef locatie onder de aanvliegroutes van Schiphol, waardoor het vliegverkeer minder hinder ondervindt van ganzen. De vogels, die in groten getale in de buurt van Schiphol neerstrijken om te foerageren, houden namelijk niet van dit gewas. Miscanthus, is de naam van deze plant, ook wel olifantsgras genoemd.

De Olifantengras variëteit die we als Cradle Crops telen is de Miscanthus giganteus. Dit is een "houtachtig" meerjarig gewas dat na opgroei jaarlijks circa 3,5 meter hoog wordt. Miscanthus giganteus is een steriele triploïde van Miscanthus sacchariflorus en Miscanthus sinensis. Omdat het gewas steriel is plant het zichzelf voort door middel van rhizoomdeling. Het winterharde gewas groeit snel door haar C4 fotosynthese, heeft een lage nutriëntenbehoefte en er zijn geen ziektes in het gewas geconstateerd. De fotosynthese van Olifantengras lijkt overigens beter aangepast te zijn aan lagere temperaturen dan vele andere C4-gewassen, waardoor het gewas ook in ons klimaat in staat is veel biomassa te produceren. Wanneer het gewas volledig ontwikkeld is kan er jaarlijks 15 – 18 ton biomassa geoogst worden met een relatief laag vochtgehalte (circa 15%) omdat het Olifantengras dan ingedroogd is. Het te oogsten tonnage is uiteraard afhankelijk van de teeltomstandigheden, waarin met name een goede start belang is om een productieve aanplantlocatie te realiseren!

Grote vastlegging CO₂ als C4 gewas Miscanthus Giganteus behoort tot het hoofdtype van de C4 gewassen, deze zijn zeer efficiënt in de vastlegging van CO₂. Het olifantengras neemt zelfs vier keer meer CO₂ op dan een bomenbos in ons klimaat!.

Omdat door het hoge gras de vliegtuigspotters het zicht op de baan wordt ontnomen dient langs de Polderbaan een tribune te worden geplaatst. 10 meter lang 5 verdiepingen met zitplaatsen, waarbij het bovenste loopplateau breed genoeg moet zijn voor rolstoel manoeuvreren. Dit plateau is bereikbaar met de plateaulift. Boven de tribune een afdak van zonnepanelen t.b.v de bediening van de lift.

Om dit te realiseren zijn de volgende acties noodzakelijk:

- 1- Rijk opdracht geven aan WUR Wageningen, om te onderzoeken wat hierdoor het percentage verlaging van de CO₂ in de lucht rondom de Polderbaan is en de invloed op het fijnstof gehalte.
- 2- LTO noord, navragen of de agrariërs die de proefpercelen in de Haarlemmermeer hebben aangelegd of zij bereid zijn om deze aanplant ook te doen.
- 3- LTO noord, in overleg met deze agrariërs bepalen wat de kosten zijn van deze beplanting.
- 4- Rijk, Financiën genereren om de uitvoering te bekostigen.
- 5- Rijk, opdracht geven tot uitvoering van de beplanting.
- 6- Schiphol, in overleg met het Rijk de uitvoering van de beplanting regelen.
- 7- Rijk offerte aanvragen voor het maken en plaatsen van de tribune.

Indien dit succesvol is kan naar de mogelijke beplanting langs de andere banen worden gekeken.

Het tweede deel van de groen is de realisatie van Park21 tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep. Omdat dit gebied onder de aan- en uitvliegroute van de Kaagbaan en de Aalsmeerbaan ligt zal de effectiviteit van de absorptie van CO2 optimaal zijn.

De gemeente Haarlemmermeer wil ongeveer 1.000 hectare buitengebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep omvormen naar een groen en recreatief metropolitaan parkgebied: PARK21. De ontwikkeling van het park vindt plaats op vrijwillige basis en is afhankelijk van private initiatieven. Voordat de gemeente besluit over het bestemmingsplan zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. De gemeente vroeg de Commissie m.e.r. om advies over de inhoud van het rapport.

Stel een toetsingskader op met een stappenplan

De ontwikkeling van het park is afhankelijk van private initiatieven. Om te zorgen dat initiatieven wel binnen de doelen van de gemeente passen, adviseert de Commissie een toetsingskader op te stellen waaraan nieuwe initiatieven worden getoetst.

De Commissie geeft in haar advies een stappenplan om tot zo'n toetsingskader te komen.

Daarbij wordt eerst bepaald wat de ruimte is voor nieuwe ontwikkelingen. De milieuruimte hangt af van bijvoorbeeld beperkingen door luchthaven Schiphol, de capaciteit van bestaande wegen, maar ook de agrarische bedrijven die in het gebied blijven bestaan.

Daarna wordt gekeken of er voldoende ruimte is voor gewenste initiatieven. Met de uitwerking van scenario's kan bovendien worden onderzocht of de gemeente nog extra randvoorwaarden moet opleggen om de doelen te behalen gedurende de lange looptijd van het project. Met een levend informatiesysteem wordt tijdens de looptijd van het project 'een vinger aan de pols gehouden' of de doelen nog steeds worden gehaald. Mede om financiële redenen is dit een langlopend project, maar om reden van het CO2 absorberen en het belang daarvan voor de Schiphol regio zou dit versneld dienen te worden.

Om dit te realiseren zijn de volgende acties noodzakelijk:

Rijk en Gemeente Haarlemmermeer in overleg treden over een mogelijke financiële bijdrage van het Rijk om het proces te versnellen.

U wordt vriendelijk verzocht om hier aan dacht aan te schenken.

Bij voorbaat mijn dank hiervoor.

Hoogachtend,

L.C.J. Bob Chevallerau

Vliehors 115

2134 XM Hoofddorp.

CC: - de Gemeenteraad en B & W van de gemeente Haarlemmermeer

- Alle 2^e Kamerleden
- Alle Ministeries
- ORS
- Dhr. Benschop Schiphol
- -Wijkraad Floriande
- Haarlems Dagblad.
- Lto Haarlemmermeer.