



STICHTING TUINSTAD BUITENVELDERT

p/a Rondeel 144, 1082 MH Amsterdam Tel/Fax: 020 - 6610302 K.v.K.: 211.685 NL84INGB0000384083 E-mail: stichtingtuinstad@hetnet.nl

Aan de Omgevingsraad Schiphol cq. Maatschappelijke Raad Schiphol. i.o.
t.a.v. de kwartiermaker de heer E. van Hijum,
Polarisavenue 85b
2132 JH Hoofddorp

Per e-mail:

Amsterdam, 12 maart 2023

Betreft: De oprichting van de Maatschappelijk Raad Schiphol.
Inzake: De verkiezingen van de MRS.

Geachte Eddy van Hijum en Lieke van Son,

Inzake de oprichting van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) is hieraan voorafgaand in diverse overleggen in 2013-2014 de Omgevingsraad Schiphol (ORS) in het leven geroepen. Inzake de MRS is in de ORS overleg geweest en heeft de heer Van Geel indertijd in zijn rapportering aangegeven, dat het wenselijk is een MRS in te stellen.

In het overleg 4-3-2023 in Hoofddorp zijn vele belanghebbenden aanwezig geweest.

In de toelichting is aangegeven, dat uiterlijk tot 13-3-2023 inhoudelijk reacties kunnen worden gegeven, welke de Stichting Tuinstad Buitenveldert (STB) ondervermeld aangeeft. U kunt dit ook zien als onze zienswijze.

Zienswijze op het verkiezingsreglement:

Algemeen:

De wijze waarop reacties kunnen worden gegeven is té kort en voldoet niet aan de regels vermeld in de Algemene Wet Bestuursrecht. Een info en reactietermijn dient 6 weken te zijn na de ter visie ligging. De gevolgde procedure is niet rechtsgeldig en dient te worden overgedaan.

De voortgang van de huidige ORS wordt bepaald door het reglement, waarin, vanaf de verkiezingen en instelling in het verleden geen vervolgvierkiezingen zijn gehouden. Er is dus gewoon doorgemodderd.

Advies ORS Experimenteerregeling:

Samenstelling Maatschappelijke Raad Schiphol

1. In de samenstelling van de MRS worden 3 partijen gelijkwaardig naast elkaar aangegeven. Dit is niet juist. Bewoners en maatschappelijke organisaties dienen gelijkwaardig te opereren.

2. Experts dienen een mogelijkheid te zijn, waarvan partijen gebruik kunnen maken. Deze dienen dus onderschikkend te worden aangegeven. Conclusie:

3.

$$\text{Bewoners} < \underset{\wedge}{=} > \text{Maatschappelijke organisaties}$$

Experts

Volgens Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK) wordt onder punt 4 duidelijk aangegeven, dat de MRS ondersteund wordt door EXPERTS, dus onderschikkend

De maatschappelijke organisaties, welke worden beoogt, dienen allen exact in het wetsontwerp te worden vermeld voor de duidelijkheid.

4. De wijze van verkiezingen zoals nu is aangegeven is net zoals toen een gedrocht. Het is verstandiger en wenselijk, dat de huidige kiesmannen en clustervertegenwoordigers opnieuw worden benoemd met een voorwaarde, dat zij binnen één jaar dienen te worden herkozen of te worden vervangen door andere kandidaatstellingen.

Reglement Bewonersvertegenwoordiging

Ad Artikel 1.

Er ontbreekt een kaart, opdat alle clustergebieden duidelijk zijn omschreven en afgebakend. Hierop dient tevens alle gemeentegrenzen zijn aangegeven.

Ad voorzitter:

Er ontbreekt de omschrijving van de functie voorzitter. Hier dient een functionele omschrijving te worden weergegeven, wat zijn plichten en rechten zijn.

B.V.: Onpartijdigheid, bevoegdheden, enz. enz.

Ad Artikel 2.:

- a. Bewoners- en buurtgroepen zonder juridische status worden buitengesloten.
- b. Registratie van groepen onder a is in de toelichting op 4 maart 2023 voorgesteld zich te laten registreren bij gemeenten. De MRS en de minister heeft geen juridische mogelijkheden dit wettelijk af te dwingen.

Conclusie: De bewonersparticipatie zal geen evenredige vertegenwoordiging van de omwonenden aangeven. De registratie onder lid genoemd, zal een grote administratieve chaos met zich mee brengen, daar er geen procedure is omschreven.

Ad Artikel 3: Clusterindeling

Ad. b:

1. De banen zijn niet correct aangegeven.
 - a. Zwanenburgbaan
 - b. Polderbaan
 - c. Kaagbaan
 - d. Aalsmeerbaan
 - e. Buitenveldertbaan
 - f. Oostbaan

2. De Oostbaan is een zelfstandige baan, welke als secundaire baan wordt gebruikt. De aanvlieg- en landingsroute gaat over het centrum van de stad Amsterdam. Zie hiervoor ook het banenstelsel welk op Bas.nl wordt weergegeven. Tijdens de Alderstafel is dit ook gebruikt.
3. Het komt over, dat opzettelijk gepoogd wordt in de komende wetgeving de Oostbaan weg te doen moffelen, alsof het geen baan is, terwijl de 747 er op kan landen en opstijgen. De STB classificeert dit als 'volksverlakkerij' en gespeend van alle werkelijkheid.

Mocht dit wel de bedoeling zijn, 'SLUIT DAN DE BAAN EN HEF DEZE OP'. Amsterdam is dan verlost van vliegen over een zeer dichtbevolkte stad.

Conclusie: Hierdoor dient het aantal bewoners te worden gewijzigd naar minimaal 12.

Ad. c. De genoemde kaart is niet bijgesloten. Zie bovenvermeld artikel 1.

Op deze kaart dienen de clusters te zijn aangegeven met een lijst, op welke per gemeente duidelijk de gemeente is aangegeven.

Ad artikel 6 en 7: zie onze opmerking / aanbeveling vermeld onder punt 5 van het Advies ORS Experimenteerregeling:

In de documentatie MRS-verkiezingen QA 02-03-2023 (0000004) wordt inhoudelijk aangegeven de toekenning van kiesmannen per cluster. In het kiesreglement dient aanvullen dit ook te worden opgenomen. Ons advies is dit document als bijlage bij als bijlage bij het verkiezingsreglement aan te hechten.

De STB is voorstander van clustervertegenwoordigers aan beide kanten van de banen die zowel als landings- en startbaan worden gebruikt. Derhalve meer vertegenwoordigers.

Wij zien t.z.t. een bevestiging van ontvangst en een antwoord

Hoogachtend,

A.H. Vonk
secretaris



c.c Platform Vliegoverlast Amsterdam

Per e-mail verzonden aan:

lvanson@omgevingsraadschiphol.nl

Projectmanager

gjhermelink@omgevingsraadschiphol.nl

Secretaris