



Aan: Minister I&W

Betreft: Internetconsultatie Vorming Maatschappelijke Raad Schiphol 27 maart 2023

De Vereniging VliegHinder Nieuwkoop dient de navolgende zienswijze in over de Vorming van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Onze vereniging heeft als doelstelling bescherming en behoud van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners van met name de gemeente Nieuwkoop en behartigt de belangen van allen die de vliegHinder tot acceptabele proporties willen terugdringen.

Wat is ons advies waard?

Als bewonersvereniging hebben wij inmiddels diverse zienswijzen ingediend zonder resultaat. Er worden bijv. duizenden zienswijzen ingediend nav uw oproep en vervolgens worden die allemaal ter zijde gelegd. In de uitvraag van deze internetconsultatie schrijft u “Wij horen graag of u zorgen, aandachtspunten of ideeën heeft over de MRS. Bijvoorbeeld over hoe de MRS bestaande en nieuwe groepen belanghebbenden aan zich kan binden?” Dat laatste is heel simpel, nl. door te luisteren naar de bewoners en ernaar te handelen. Minister, ga niet weer een onderzoek starten, er is door de GGD, GGD GHOR, RIVM, WHO e.a. aangetoond dat wij als bewoners schade ondervinden door de geluidsoverlast, vervuiling e.a. U schrijft dat de MRS de samenleving daarmee kansen biedt om op gestructureerde wijze input te leveren op beleidsvorming rond Schiphol, luchtvaart en leefomgeving. Wij als bewoners willen geen kans (voor kansen gaan wij naar het Casino) op een veilige en gezonde leefomgeving, dit is gewoon een grondrecht. Wij willen allemaal een betere leefomgeving en willen af van het verplaatsen van hinder van de ene kant naar de andere kant. Wij zijn geen waterbed. Kortom, neem ons serieus en stel de publieke belangen voorop.

Taken van de MRS

De taken worden vaag beschreven. Het gaat over kanaliseren van maatschappelijke perspectieven die bijdragen aan de leefomgeving....Wij als bewoners stellen onze grieven aan de orde, wij gaan gevraagd en ongevraagd adviseren en de minister heeft een zgn. “appreciatieverplichting”. De voorliggende beschrijving is erg gericht op onze plichten en niet op onze rechten. In de beantwoording van vragen staat wel vermeld dat de minister wettelijk verplicht wordt om de input van de MRS serieus mee te wegen maar zoals gezegd zien wij dit graag vermeld in de omschrijving van de taken.

Koppeling aan één landingsbaan

Tot nu toe zijn de gebieden/gemeenten aan één start-/landingsbaan gekoppeld. De gemeente Nieuwkoop is gekoppeld aan de Aalsmeerbaan. De bewoners van de gemeente Nieuwkoop hebben overlast van diverse banen, mn de Aalsmeerbaan, Kaagbaan maar ook de Buitenveldert- en Zwanenburgbaan. Deze geografische toebedeling is veel te beperkt. De overlast is niet gebonden aan een baan en als bewoners moeten wij niet beperkt worden doordat klachten over overlast van andere banen, niet zijnde de Aalsmeerbaan, niet meegenomen worden.

Maatschappelijke schil, BRS als pro forma-lid, Omgevingshuis

Er wordt gesproken over een open schil van personen die niet persé een specifieke achterban vertegenwoordigen en die benaderd kunnen worden voor inbrengen op specifieke vraagstukken. Wat is de achtergrond van deze vage mogelijkheid van participeren. Graag verzoeken wij dit nader in te kleuren zodat wij weten wat er verwacht kan worden. De BRS is een pro forma-lid zonder formele bevoegdheden of verantwoordelijkheden. Waarvoor dient dit lid dan? Met een zgn. Omgevingshuis moet informatie thematisch worden ontsloten schrijft u. De MRS heeft tot taak om toegang te realiseren tot onafhankelijke en begrijpelijke informatie over de leefomgevingskwaliteit rondom Schiphol. Moet de MRS zelf voor de informatie zorgdragen? Wij pleiten ervoor dat het ministerie en Schiphol/LVNL tijdig alle informatie verstrekken. Onze ervaring is dat regelmatig informatie niet of niet tijdig wordt verstrekt. Wij komen om in een wirwar van informatie die niet zoveel toe doet. Geef gewoon informatie die ertoe doet.

De voorliggende tekst heeft dus wat aanpassing. Wij zullen zien of u naar ons luistert en onze inbreng serieus neemt.

Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop

Maria Hörfarter en Ton van den Belt