

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

27 maart 2023

BETREFT: BARIN ZIENSWIJZE INZAKE VORMING MAATSCHAPPELIJKE RAAD SCHIPHOL

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

Via deze weg reageert the Board of Airline Representatives In The Netherlands (BARIN) graag op het voornemen van de overheid om een Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) vorm te geven.

Wij willen vooropstellen dat de BARIN grote waarde hecht aan de inspanningen van overheid, bewoners en luchtvaartsector om een goede leefomgeving rondom Schiphol te verkrijgen en te borgen.

Wij zien het als plicht van de luchtvaartsector om mee te werken en te denken aan alle oplossingen die bijdragen aan het terugdringen van emissies, of dat nu om schadelijke stoffen of om geluid gaat. Wij willen graag als goede burens met de omgeving samenleven.

Echter, dit laat niet onverlet dat de BARIN zich niet kan vinden in de nu voorgestelde inrichting van de MRS die kennelijk de Omgevings Raad Schiphol (ORS) zou moeten vervangen. Sinds 2003 is de rol van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS), één van de voorlopers van de ORS in de Nederlandse luchtvaartwet vastgelegd. Sinds het instellen van de Alderstafel in 2006 is BARIN als vertegenwoordiger van de bij haar aangesloten luchtvaartmaatschappijen die buiten de KLM-Groep niet aan tafel zaten deelnemer aan de huidige ORS.

In de ORS zijn de belangen van omwonenden, overheid én luchtvaartsector vertegenwoordigd geweest en zulks met een wettelijke basis als grondslag. De nieuwe MRS-regeling zorgt er echter voor dat de belangen van deze verschillende partijen niet meer evenwichtig worden meegewogen. Immers de luchtvaartsector wordt slechts als pro-forma lid benoemd (zonder bevoegdheden en verantwoordelijkheden), waardoor de sector haar wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden op grond van de Wet Luchtvaart niet meer kan en mag uitoefenen. Om die reden is deze regeling dan ook in strijd met de Wet Luchtvaart (bijv. advies bij Experimenteerregeling).

In de plannen voor de vorming van de MRS zoals die nu voorliggen is er simpelweg geen daadwerkelijke rol meer weggelegd voor de luchtvaartsector (behalve als pro-forma lid zonder bevoegdheden) en vormen alleen omwonenden, maatschappelijke organisaties en

wetenschappers de deelnemende partijen. Dat is simpelweg in strijd met de wet en zou ook niet wenselijk moeten zijn voor een overheid.

Het gevolg is immers dat de adviserende taak welke voor de MRS wordt beoogd een heel eenzijdig karakter zal krijgen. De BARIN begrijpt heel goed dat de verantwoordelijkheid van de overheid om voor een goede en gezonde leefomgeving voor haar burgers te zorgen zwaar weegt, maar het zou niet het enige belang mogen zijn. Daarnaast zien wij in het nu voorgestelde plan dat ook de belangen van alle aanpalende bedrijven die van Schiphol afhankelijk zijn niet meegewogen worden en daardoor ernstig bedreigd worden.

Wij zijn dan ook van mening dat wanneer er overgegaan moet worden op een nieuw overlegorgaan, de bevoegdheden én de belangen van de luchtvaartsector en het bedrijfsleven minstens zo goed gewogen zouden moeten worden als de belangen van onwonenden, al dan niet in een separaat advies orgaan zodat wettelijke bevoegdheden kunnen worden uitgeoefend. Immers de overheid heeft ook de zware verantwoordelijkheid om voor de welvaart en het welzijn van haar burgers die in de luchtvaartsector en aanverwante bedrijven werkzaam zijn te zorgen.

Verblijvend met de meeste hoogachting,

Marnix H Fruitema



Voorzitter BARIN