



Ministerie van Financiën
Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken
Postbus 20201
2500 EE DEN HAAG

Datum Amsterdam, datum 10 mei 2014
Kenmerk H/GD/VPB2014r
Betreft **concept wetsvoorstel Modernisering Vpb-plicht overheidsondernemingen**

Geachte dames en heren,

HISWA Vereniging is de brancheorganisatie van bedrijven in de watersportindustrie. Bijna 500 jachthaven-ondernemingen zijn bij ons aangesloten en zij vertegenwoordigen 90% van de commercieel geëxploiteerde ligplaatsen voor pleziervaartuigen in Nederland.

HISWA maakt graag gebruik van de via internetconsultatie geboden gelegenheid om te reageren op het conceptwetsvoorstel *Modernisering vennootschapsbelastingplicht overheidsondernemingen*.

Algemeen

Wij zijn verheugd dat dit voor het bedrijfsleven belangrijke fiscale dossier resulteert in een conceptwetsvoorstel. Het onderwerp loopt immers al sinds midden jaren '90. De noodzaak van modernisering is toegenomen door de druk die de Europese Commissie uitvoert naar aanleiding van mogelijk verboden staatssteun door de Staat der Nederlanden.

HISWA sluit zich aan bij de inbreng van onze koepelorganisatie VNO-NCW. In aanvulling daarop vragen wij nog aandacht voor specifieke sectorale issues die van belang zijn voor de watersportindustrie in het algemeen en de jachthavensector in het bijzonder.

Jachthavens

In april 2005 is een groot onderzoek gepresenteerd in opdracht van het Ministerie van EZ en BiZa naar marktverstoring als gevolg van overheidsoptreden. Daarbij kwam naar voren dat in de sector Jachthavens sprake is van de hoogste verstoring van alle 11 onderzochte sectoren (w.o. streekvervoer, gegevensverstrekking, Staatsbosbeheer, afval, videoverhuur etc.). Het onderzoeksrapport is te zien onder het kopje PWC rapport via de website van Loket Eerlijke Concurrentie watersport (<http://www.lec-watersport.nl/wet-regelgeving>)

Partners in Business

Eileen - Van Emstede & Partners Advocaten - Meeüs - Seijssener Rekreatietechniek bv - SITA

Lid: ICOMIA Lid: VNO-NCW

Nederland heeft met 1.100 jachthavens de hoogste dichtheid van jachthavens ter wereld. Ruim 25% van alle jachthavens in Europa ligt in ons land. Uniek is dat 50% van deze commerciële activiteiten door non-profit jachthavens worden geëxploiteerd, bestaande uit watersportverenigingen (veelal gesubsidieerd door gemeenten) en stichtingen (veelal (indirecte) overheidsbedrijven). En dat in een vrije economische-toeristische markt. Door fiscale voordelen, zoals BTW en Vpb vrijstelling maar ook door financiële voordelen zoals lage rente, subsidie, staatssteun en geen doorbelasting van toerekenbare kosten, zijn inmiddels de tarieven van non-profit jachthavens 30% tot wel 60% lager dan bij commerciële jachthavens. HISWA vindt dat marktverstoring.

Lopende procedures

De Europese Commissie deelt deze mening ook en heeft inmiddels klachten uit de jachthavensector over de werkwijze van de Staat der Nederlanden in behandeling genomen:

- EC procedure over oneerlijke staatssteun bij privatisering van een gemeentelijke jachthaven ver onder de marktprijs;
- EC inbreukprocedure over oneerlijke Nederlandse wetgeving die vrijstelling verleent van BTW voor watersportverenigingen die jachthavens exploiteren;
- over Vpb vrijstelling van gemeentelijke jachthavens in Nederland, veelal stichtingen met een gemeente als aandeelhouder. Er is ook sprake van oneigenlijk gebruik van Vpb vrijstellingen omdat in samenwerking met de eigen gemeente statutair en notarieel is vastgelegd dat bij staken van de stichtingsjachthaven de gemeente de begunstigde is.

Als toelichting bij de laatste bullit: de bestaande wettelijke systematiek van de Vpb, waarin overheidsondernemingen en private ondernemingen verschillend worden behandeld, past niet meer bij de veranderde verhouding tussen de activiteiten van overheden en de private sector. Daarbij dient in acht te worden genomen dat in diverse regio's sprake is van een toename van economische activiteiten door gemeentelijke overheden of indirecte overheidsbedrijven. Zeker in het landelijke gebied -en met name natuurgebieden- worden recreatieschappen, gemeenten en andere (semi-)overheidsbedrijven creatiever om de bezuinigingen op te vangen met het aanbieden van toeristisch-recreatieve diensten. Ze treden daarmee in concurrentie met bijvoorbeeld verblijfs- en dagrecreatiebedrijven, horecabedrijven en soms watersportbedrijven.

Jachthavens Vpb-plichtig

Wij willen benadrukken dat het exploiteren van een jachthaven -evenals vele andere activiteiten in de horeca en verblijfsrecreatieve sector- in principe geen activiteit is in het kader van *'de uitoefening van overheidstaken of publiekrechtelijke bevoegdheden'*. Het is daarbij wel van belang onderscheid te maken tussen een jachthavenonderneming en nautische infrastructuur in de openbare ruimte en water, zoals openbare aanlegplaatsen, wachtplaatsen en nood- of vluchthavens voor tijdelijk gebruik door pleziervaartuigen.

BTW jachthavens

In het conceptwetsvoorstel bij de omschrijving van 'overheidstaak' wordt onder meer naar btw-regelgeving verwezen. Wij merken nogmaals op dat ook op btw-gebied een gelijk speelveld ontbreekt en dat de Europese Commissie de aanpak daarvan als prioriteit heeft aangemerkt. Daarom brengen we de inbreukprocedure van de EC onder het voetlicht. De procedure loopt al vier jaar. http://europa.eu/rapid/press-release_IP-10-796_nl.htm?locale=FR

Wij gaan er van uit dat u onze reactie bij de voorbereiding van het definitieve wetsvoorstel betreft en zijn graag bereid een toelichting te geven

Met vriendelijke groet,
HISWA Vereniging



Drs. Geert H.J.C. Dijks
Hoofd Branchebelangen
g.dijks@hiswa.nl