

**Reactie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu
op de internetconsultatie
Ontwerpwijziging van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014**

Openbare internetconsultatie van 22 juni tot en met 20 juli 2015

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft in de periode van 22 juni tot en met 20 juli 2015 de onderhavige regeling voor internetconsultatie voorgelegd. De regeling dient ter reparatie van een vrijstelling van de minimum vlieghoogte voor vluchten op basis van zichtvliegvoorschriften (minimum VFR-vlieghoogte) met zeilvliegtuigen en schermzweeftoestellen. Bij de implementatie van de verordening (EU) nr. 923/2012 (SERA) is deze omissie door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVl) geconstateerd.

Doel van deze consultatie was betrokkenen informeren en consulteren over voorgenomen wijzigingen en hen de gelegenheid bieden een reactie te geven op de voorgenomen regelgeving. Op alle onderdelen van de ontwerpregeling is een reactie gevraagd.

Dit verslag bevat een weergave op hoofdlijnen van de ontvangen reactie op de openbare internetconsultatie. Deze wijzigingsregeling wordt in de Staatscourant bekend gemaakt en treedt zo spoedig mogelijk in werking.

Inhoud

Er is op de consultatie 1 (open) reactie binnengekomen van de Stichting Duinbehoud. Deze stichting stelt dat door lokale vrijwilligers vaak overtredingen van de natuurwetgeving worden geconstateerd door mensen die zich bezighouden met het zogenaamde Soaren langs de zeereep. Er worden broedvogels verstoord en er worden toegangsverboden van gebieden overtreden. De stichting is van mening dat zolang de handhaving met betrekking tot deze regels niet op orde is zoveel mogelijk restricties voor de toelating van deze sport in stand te houden. De Stichting is daarom tegen deze vrijstelling.

[Reactie ministerie van Infrastructuur en Milieu](#)

De vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte ziet niet toe op het landzijdige gebruik van de aangewezen strand- en duingebieden. Het is de gebruiker alleen toegestaan op te stijgen van en te landen op de daarvoor vrijgegeven gebieden. De gebruiker dient een aanvraag in te dienen bij de beheerder of eigenaar van de grond waarvan de gebruiker wil op stijgen of waarop de gebruiker wil landen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is samen met de nationale politie belast met het toezicht en handhaving.

De aangewezen strand- en duingebieden waarboven de vrijstelling voor bovenstaande vluchten met zeilvliegtuigen en schermzweeftoestellen geldt, zijn dezelfde strand- en duingebieden die al in de ingetrokken Regeling zeilvliegen waren aangewezen en die in praktijk hierna ook is voortgezet. Van een verruiming of restrictie is dan ook geen sprake en aangezien de lokale overheden reeds ontheffing hebben verleend om op te kunnen stijgen van en te landen op de aangewezen strand- en duingebieden zullen er ook geen nieuwe effecten op deze overheden en het milieu zijn.