

Pilot OMAB

(Organisch (rest) Materiaal Als Bodemverbeteraar)

Witharenweg 10,

7738PG Witharen

secretariaat@ommermarke.nl

www.ommermarke.nl

Datum: 22-03-2018

Betreft: Zienswijze op de Regeling tot wijziging Vrijstellingsregeling plantenresten

Geachte heer, mevrouw,

als uitvoerder van de Pilot Organisch (rest) Materiaal Als Bodemverbeteraar (OMAB) willen wij graag namens de samenwerkende partners binnen deze pilot, de gemeenten Dalfsen, Ommen en Hardenberg, de waterschappen Vechtstromen en Drents Overijsselse Delta, de provincie Overijssel en ANV De Ommer Marke, van de gelegenheid gebruik maken om een reactie te geven op het voorstel tot wijziging van de vrijstellingsregeling plantenresten.

De samenwerkende partijen zijn van mening dat biomassa die vrijkomt bij terreinbeheer niet als afvalstof maar juist als grondstof gezien moet worden. Daarmee kan dit materiaal een belangrijke bijdrage leveren aan het verbeteren van de bodem en een circulaire economie.

In onze pilot wordt onderzocht hoe maaisel op een efficiënte en effectieve manier kan worden gebruikt om de bodem te verbeteren. Tegelijkertijd wil de pilot onder andere door haar voorbeeldfunctie, kennis overdragen over noodzaak van bodemverbetering en manieren waarop dit efficiënt en verantwoord gerealiseerd kan worden.

In ieder geval zal de werkwijze de volgende punten bevatten:

1. het te oogsten maaisel wordt aantoonbaar gecontroleerd en indien nodig geschoond op onder meer zwerfvuil en invasieve soorten;
2. er worden vooraf afspraken gemaakt over de afzet van het maaisel;
3. de hoeveelheden en bewegingen worden administratief bijgehouden.

Wij merken dat het streven naar het sluiten van nutriënten kringlopen, breed ingang vindt bij een grote groep van agrariërs en overheden. Men wil hier mee aan de slag.

Wij juichen het dan ook toe dat er nu een voorstel ligt voor verruiming van de vrijstellingsregeling voor plantenresten waardoor het mogelijk wordt maaisel over een afstand van maximaal 5 km te vervoeren.

Daarnaast constateren wij dat bij de praktische logistieke uitwerking deze 5 km vaak nog beperkend zal zijn.

In het Vechtdal- Overijssel, waar onze pilot plaats vindt, zijn uitgestrekte natuurgebieden. Maaisel geoogst van bermen van de wegen die deze doorsnijden – en die zeer geschikt zijn

als grondstof voor een bodemverbeteraar – kan niet altijd binnen een afstand van 5 km worden afgezet.

Tevens zijn de opbrengsten van maaisel van bermen, sloten etc. in zandgebieden, waar de meeste behoefte is aan bodemverbetering door aanvoer van organisch materiaal, veel lager dan die in nattere gebieden. Ook hier zal een limiet tot 5 km. beperkend werken voor het optimaal inzetten van maaisel.

Daarom vragen wij u , hoewel de uitbreiding van 1 tot maximaal 5 km een mooie stap in de goede richting is, de maximale afstand waarover plantenresten vervoerd mogen worden, te vergroten tot 10 km.

Deze afstand geldt immers ook voor de onlangs aangepaste afstand voor verspreiding van bagger.

Vanuit een kostenaspect maar ook vanuit duurzaamheidsstandpunt zal het niet snel gebeuren dat grote hoeveelheden maaisel op één locatie worden samengebracht. Dit is overigens ook nog te regelen via gemeentelijk regelgeving voor de ontvangers.

Namens de samenwerkende partners binnen de pilot
Organisch (rest) Materiaal Als Bodemverbeteraar (OMAB)

Projectteam OMAB:
Roeland Farjon
Anet Bovendeert

De samenwerkende partners binnen de pilot OMAB:

