



Internetconsultatie Waddenzee zonerings onbemande luchtvaartuigen

Lelystad, 19 november 2024

AOPA Netherlands (verder: AOPA) heeft kennisgenomen van het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om het Besluit beperkingen burgerluchtverkeer Waddenzee en de Regeling zonerings onbemande luchtvaartuigen te wijzigen waardoor onbemande luchtvaartuigen, in beperkte mate, tot een hoogte van 450 meter kunnen opereren. AOPA stelt het belang van de gewenste uitzonderingen, zoals beschreven in de concept-regeling, niet ter discussie, maar maakt wel de volgende kanttekeningen.

Burgerluchtverkeer en met name General Aviation vliegverkeer opereert boven de Waddenzee, met uitzondering van het naderen, landen en starten van de aanwezige vliegvelden (en in de 'corridors' naar Texel en Ameland) op een hoogte van minimaal 450 meter (1500 voet). Op en rond de 450 meter vlieghoogte (en in de corridors) kunnen onveilige situaties ontstaan als onbemande vluchten op en rond 450 meter mogelijk worden gemaakt, zeker zolang het ontbreekt aan elektronische detectie.

AOPA stelt daarom voor om de maximale vlieghoogte voor betreffende onbemande vluchten te beperken tot 1300 voet waardoor er een buffer van 200 voet ontstaat met General Aviation vliegverkeer. De corridors van en naar Texel en Ameland, waar vaak een hoge concentratie van VFR-verkeer is, dienen vrij te blijven van onbemand verkeer.

Eerst na de introductie van elektronische detectie (*electronic conspicuity*) kunnen andere afwegingen worden gemaakt, met dien verstande dat wat AOPA betreft de nu geldende voorrangregels (onbemand verkeer geeft voorrang aan bemand verkeer) in stand dienen te blijven.

Verder acht AOPA handhaving van de regels van groot belang. Er is vertrouwen in professionele dronegebruikers, maar luchtruimschendingen door (amateur) drones vinden in grote getalen plaats.