

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Internetconsultatie zonering onbemande luchtvaartuigen Waddenzee

Geachte,

Met deze brief willen wij, ANWB Medical Drones en ANWB Medical Air Assistance, onze steun uitspreken voor de voorgestelde zonering van onbemande luchtvaartuigen boven de Waddenzee. Deze wijziging zal het mogelijk maken om nieuwe use cases te kunnen ontwikkelen/bedienen. Dit maakt het voor ons mogelijk om het Medische drone netwerk in Nederland verder uit te breiden. Een voorbeeld hiervan is Den Helder – Texel. Het medische drone netwerk kan bij het toestaan van dronevluchten boven de Waddenzee verder worden ontwikkeld en moeilijker bereikbare locaties kunnen nu wel worden bereikt, hierdoor wordt de zorg toegankelijker binnen Nederland. Medische dronevluchten naar de Waddeneilanden kunnen er voor zorgen dat de patiënt niet naar het vasteland hoeft te reizen voor bepaalde medische ingrepen.

Wij willen echter ook enkele zorgen uiten met betrekking tot de veiligheid van onze bemande helikopteroperaties: de traumahelikopter en de ambulancehelikopter. Beiden vliegen, om patiëntenzorg mogelijk te maken, tot op lage hoogte en in slechte weerscondities boven de Waddenzee. De ambulancehelikopter maakt hierbij zelfs gebruik van zogenaamde PinS procedures waarbij ongecontroleerd IFR gevlogen wordt tot lage hoogte. Deze voorgestelde zonering zou er niet toe moeten leiden dat het voor deze helikopters niet meer mogelijk is deze operaties in deze condities langer uit te voeren. Het is van cruciaal belang dat de integratie van drones in het luchtruim zorgvuldig wordt beheerd om de veiligheid van bemande en onbemande luchtvaartuigen te waarborgen. Wij denken graag mee bij het opstellen van zichtbaarheidsrichtlijnen en coördinatiemechanismen om mogelijke conflicten in het luchtruim te voorkomen.

De vijf uitzonderingen dienen een maatschappelijk belang. De partijen die hiervoor in aanmerking kunnen komen zijn vaak al (professioneel) bekend met de inzet van drones en hierdoor kan er gemakkelijker samen met bemand vliegverkeer geïntegreerd worden.

Wij hopen dat onze input bijdraagt aan een weloverwogen besluitvorming en staan open voor verdere dialoog om de veiligheid en efficiëntie van zowel onbemande als bemande luchtvaartuigen te waarborgen.

Met vriendelijke groet,

Bastiaan Kroes

Directeur

ANWB Medical Air Assistance B.V.