

Geachte commissieleden,

Naar aanleiding van de brief van de staatssecretaris van financiën, Mr. Drs. F.H.H. Weekers, d.d. 7 maart 2013 met betrekking tot de werkkostenregeling wil ik u het volgende onder de aandacht brengen.

Zoals u bekend is al geruime tijd het fietsplan werkzaam. Deze regeling, die bedoeld was om het woon-werkverkeer per fiets aantrekkelijker te maken, is zijn doel voorbij geschoten. De aanschaf van een fiets werd en wordt daarmee gestimuleerd. Dat betekende een forse subsidie die door de belastingbetaler voor de aanschaf van een fiets wordt betaald.

Er is echter een andere manier voor stimulering van het woon-werkverkeer per fiets en daarbij hoeft geen beroep te worden gedaan op de belastingbetaler. Tevens worden de administratieve lasten voor zowel werkgever als de belastingdienst met betrekking tot het fietsplan tot nagenoeg nul teruggebracht.

Deze nieuwe regeling is een leaseregeling waarbij gebruik wordt gemaakt van de belastingvrije reiskostenvergoeding voor een werknemer.

Hoe ziet deze nieuwe regeling er nu uit:

Een werknemer leest een fiets via een tweewielerbedrijf bij de leasemaatschappij met een garantiestelling van de werkgever. De werkgever verstrekt aan de werknemer een reiskostenvergoeding. Werknemer geeft aan de werkgever de opdracht om van zijn nettoloon het maandelijkse leasebedrag, zijnde zijn reiskostenvergoeding, af te houden van zijn nettoloon en dit bedrag vervolgens aan de leasemaatschappij over te boeken.

Omdat deze regeling geen invloed heeft op de werkkostenregeling (WKR) en er ook geen bijtelling plaatsvindt, wat voor een zakelijke fiets wel geldt, geeft dit een aanzienlijke administratieve lastenverlichting voor zowel het bedrijfsleven als voor de belastingdienst.

Deze regeling kent nog meer voordelen.

Het maximale aanschafbedrag van een fiets is niet beperkt zodat ook de elektrische fiets binnen het bereik van iedere werknemer. (Bij het Fietsplan was het maximaal bedrag € 750,-). Bij deze regeling is er geen maximum bedrag.

Door meer stimulering van het woon-werkverkeer per fiets worden bedrijven duurzamer en er wordt minder CO₂ uitgestoten door minder auto- woon-werkverkeer.

Minder parkeerplaatsen zijn nodig bij grote instellingen, bijvoorbeeld ziekenhuizen en verpleeginstellingen. Tevens kan aanzienlijk minder ziekteverzuim optreden door verhoogde fitheid van die werknemers die fietsen. Ook het meer bewegen van werknemers zal het Nederlandse probleem obesitas drastisch verminderen.

En wellicht zijn er nog meer voordelen die nog niet met deze regeling worden gekend.

Is er een nadeel?

Voor de werknemer kan zijn onbelaste reiskostenvergoeding essentieel zijn.

Wellicht is het daarom aan te raden om onderscheid te maken in de reiskosten woon-werkverkeer tussen autoverkeer in fietsverkeer. Een verhoging van de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer met fietsen kan daarbij tot de mogelijkheden behoren.

Deze leaseregeling is ontworpen door K.L.J. van Nunen en wordt uitgevoerd in samenwerking met Friesland lease onder de naamleasefiets.nl

Voor eventuele vragen ben ik beschikbaar via onderstaand adres en telefoonnummer.

K.L.J. van Nunen, Valeriusstraat 2, 6904DP Zevenaar; 0316-342325 of 06-20946020

E-mail: info@vanu.nl