



**Woerden, 2 december 2019**

FOCWA is dé branchevereniging voor ondernemers in de schadeherstelbranche. Wij behartigen de belangen van meer dan 1.100 leden en voorzien hen van gedegen advies op sociaal, juridisch, economisch en technisch gebied. FOCWA ondersteunt daarnaast bij de verdere professionalisering en ontwikkeling van bedrijven en draagt zorg voor een gezond en optimaal ondernemersklimaat.

FOCWA helpt en stimuleert leden het uiterste uit hun ondernemerschap te halen. Door te sturen op innovatie, kennisdeling, onderwijs en duurzaam ondernemen werkt FOCWA continu aan het verbeteren van de positie van haar leden. Zo levert FOCWA de daarvoor relevante diensten, maar zorgt zij ook voor zichtbaarheid bij consumenten, verzekeraars, leasemaatschappijen en dealerorganisaties. Wij onderhandelen ook de CAO voor de schadeherstelsector (CAO Metaal & Techniek).

FOCWA fungeert als gids voor haar leden. We zijn daarmee dé partner voor onze leden die de komende 10 jaar een professionaliseringsslag willen maken voor een succesvolle transitie naar een nieuwe automotieve sector. En in deze nieuwe markt levert FOCWA een duurzame bijdrage aan de verkeersveiligheid vanuit een deskundig én innovatief schadeherstel.

Om die gidsfunctie voor schadeherstelbedrijven optimaal te kunnen vervullen, verzamelen wij voortdurend marktcijfers voor onze sector. Dit door managementinformatie uit de door onze leden gebruikte softwareprogramma's en onderzoeken die door verschillende marktpartijen worden uitgevoerd.

Echter, om managementinformatie goed te kunnen interpreteren is de toegang tot de data en informatie die we via CBS kunnen ontvangen onontbeerlijk. Ook wordt er de in onderzoeken door andere marktpartijen voortdurend verwezen naar het CBS als onafhankelijke instantie.

Dankzij de marktcijfers die wij voor onze sector verzamelen, kan FOCWA haar leden meenemen in de ontwikkelingen (en bijhorende schaalgroottes) die op hen afkomen. Dit helpt onze leden in hun ondernemerschap. Het helpt hen te focussen en keuzes te maken.

De marktcijfers die wij publiceren met inbreng van CBS-cijfers, zijn bovendien cruciaal in onze contacten met andere stakeholders, zoals onderwijsinstellingen. Via marktcijfers maakt FOCWA duidelijk dat schadeherstel een specialisme is mét toekomst. Bovendien kunnen we via deze data de impact van beleidsmaatregelen in de automotieve sector meetbaar maken. Denk maar aan het effect van elektrificatie op het wagenpark en het belang van rijhulpsystemen (ADAS) op schadeherstelwerkzaamheden.

FOCWA pleit dan niet alleen voor het behoud van toegang tot data en informatie voor brancheorganisaties. Wij willen zelfs nog een stap verder gaan door als brancheorganisatie een nog grotere toegang te krijgen. Immers, data en informatie versterken het ondernemerschap in onze sector.

Indien wij geen toegang meer krijgen tot objectieve data en informatie van het CBS, zullen wij genoodzaakt zijn ons te wenden tot commerciële dienstverleners die duur zijn en zelden over de vereiste kennis beschikken om specifieke vragen te beantwoorden. Bovendien zijn commerciële organisaties per definitie niet onafhankelijk, waardoor de discussie over marktcijfers naar onze mening meer over geloofwaardigheid zal gaan dan over het zoeken van oplossingen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met FOCWA via telefoonnummer 088- 501 1000 of via mail [communicatie@focwa.nl](mailto:communicatie@focwa.nl)



Keerzijde van dit voorstel is dat ondernemers en brancheorganisaties ook geen prikkel meer krijgen om samen te werken met het CBS. De prikkel om te komen tot uitwisseling van gegevens is er niet, omdat met het afstaan hiervan deze gegevens alleen nog maar ten behoeve van de overheid beschikbaar komen zonder dat eerst een kritische discussie mogelijk is. Dit eenrichtingsverkeer komt de statistische gegevens niet ten goede.

Het afsluiten van de private sector van CBS gegevens staat haaks op het principe dat publieke gegevens publiekelijk moeten zijn. FOCWA wil meer en meer samenwerken met CBS. Dat zal de kwaliteit alleen maar doen toenemen.