

SHORE POWER, WITHOUT THE SHORE EXCUSES

NEXUS ENERGY REACTIVE OP CONSULTATIE

Vraag 1 – Afdwingbaarheid van de verordening

Nexus Energy onderschrijft het wetsvoorstel volledig. De Europese AFIR-verplichtingen zijn helder en bindend. Wij zien dagelijks in de praktijk dat vrijwillige afspraken of vrijblijvende doelstellingen onvoldoende effect sorteren.

- Walstroom is geen nice-to-have meer, maar een keiharde randvoorwaarde voor de maritieme sector om FuelEU Maritime-verplichtingen te halen en gezondheidsschade in havens te beperken.
- Wij pleiten daarom voor strikte en tijdige implementatie: boetes bij niet-naleving moeten niet symbolisch zijn, maar effectief afschrikken. Een boete-orde in de grootte van de FuelEU-boetes voor schepen kan als referentie dienen voor terminals.
- Zonder een sanctieregime ontstaat een oneerlijke concurrentiepositie: partijen die wél investeren in infrastructuur en compliance - of innovatieve start-ups die oplossingen voor deze problematiek ontwikkelen - worden benadeeld tegenover partijen die achterblijven.

Vraag 2 – Transparantie in prijzen

Voor Nexus Energy staat transparantie centraal: de markt moet vertrouwen hebben in een eerlijke en voorspelbare prijsvorming.

- Wij bevelen aan dat er een centrale verplichting komt om prijzen realtime digitaal beschikbaar te stellen via gestandaardiseerde platforms (API's).
- De overheid moet niet alleen toezicht houden, maar ook afdwingen dat elk laad- of OPS-tarief vooraf zichtbaar is, inclusief vaste aansluitkosten, variabele kWh-prijs en eventuele toeslagen.
- Handhaving moet gepaard gaan met boetes bij ondoorzichtige of misleidende prijsvorming, vergelijkbaar met bestaande ACM-toezicht op de energiemarkt.

SHORE POWER, WITHOUT THE SHORE EXCUSES

NEXUS ENERGY COMPANY PROFILE

Vraag 3 – Uitrol en behalen streefcijfers

De ervaring leert dat het behalen van streefcijfers niet vanzelf gaat. Daarom stellen wij voor:

- Verplichte implementatieplannen per havenbeheerder, inclusief duidelijke mijlpalen vóór 2030, openbaar te maken en jaarlijks te rapporteren.
- Strikte sancties bij achterblijven op deze mijlpalen. Hiermee wordt voorkomen dat de daadwerkelijke oplevering pas “op de deadline” gebeurt en dat schepen in 2030 alsnog niet kunnen aansluiten.
- Betrek private partijen (zoals Nexus Energy) die met mobiele, modulaire OPS-oplossingen de infrastructuurkloof direct kunnen dichten - desnoods via brancheverenigingen zoals NMT-IRO. Wij kunnen terminals al vóór 2030 compliant maken. Daarmee verkleinen we de risico's voor de sector én voor de overheid.

Vraag 4 – Technische eisen en interoperabiliteit

Nexus Energy benadrukt dat interoperabiliteit en technische standaarden cruciaal zijn om een interne markt voor OPS en alternatieve brandstoffen te laten functioneren.

- Apparatuur moet strikt voldoen aan bijlage II AFIR; afwijkingen leiden inefficiënties en hogere kosten voor schepen.
- Wij adviseren een streng certificerings- en keuringsregime voor alle OPS-installaties, inclusief retrofitprojecten. Bij non-conformiteit moet apparatuur buiten gebruik gesteld worden tot correctie plaatsvindt.
- Retrofit: mogelijk en soms wenselijk, maar alleen wanneer de gemodificeerde installatie na keuring volledig gelijkwaardig functioneert aan nieuwe systemen.
- Zonder strikte handhaving (inclusief boetes bij gebruik van niet-conforme systemen) dreigt fragmentatie in de markt, waardoor schepen alsnog niet kunnen aansluiten ondanks “aanwezige” infrastructuur.

Samenvattende kernpunten (Nexus Energy standpunt)

- Boetes: moeten afschrikwekkend hoog zijn, bij voorkeur in lijn met FuelEU Maritime-boetes.
- Implementatie: vroegtijdige en stapsgewijze invoering, met jaarlijkse rapportage en toetsing van havens en terminals.
- Handhaving: keihard en zichtbaar; zonder dit verliest de verordening geloofwaardigheid en ontstaat oneerlijke concurrentie.
- Rol private sector: betrek innovatieve, mobiele oplossingen zoals Nexus OPS om de uitrol te versnellen en compliance-gaten te dichten