

## Besluit bemanning zeeschepen

### Hoofdstuk 1. Algemeen

#### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

*andere polaire wateren*: polaire wateren, niet zijnde wateren als bedoeld in de voorschriften 2.5 en 2.10 van de Polar-code;

*begrensde wateren vissersvaartuigen*: gebied omvattende alle wateren tot 30 zeemijlen uit de kust, gemeten vanaf de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense basislijnen in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 57° Noorderbreedte, alsmede het gebied omvattende alle wateren tot 30 zeemijlen uit de kust, gemeten vanaf de basislijn van Helgoland;

*bergy wateren*: polaire wateren als bedoeld in voorschrift 1.2.1, deel I-A, van de Polar-code;

*beveiligingstaken*: elke functie of werkzaamheid met betrekking tot de beveiliging aan boord van een zeeschip, zoals omschreven in hoofdstuk XI-2 van het SOLAS-verdrag en in de bij resolutie 2 van de Conferentie van verdragsluitende regeringen die partij zijn bij het SOLAS-verdrag op 12 december 2002 aangenomen Internationale Code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (International Ship and Port Facility Security Code);

*bijzonder zeeschip*: zeeschip dat in het bijzonder is aangepast aan technische ontwikkelingen of een bijzondere type zeeschip of zeeschip ingezet in een bijzonder soort vaart, als bedoeld in artikel IX van het STCW-verdrag;

*chemicaliëntankschip*: tankschip gebouwd en gebezigd voor het vervoer in bulk van vloeibare producten die zijn opgenomen in hoofdstuk 17 van de Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk;

*eerste stuurman*: wachtstuurman die in rang volgt op de kapitein en op wie het bevel over het zeeschip komt te rusten indien de kapitein daartoe niet in staat is en die bevoegd is in overeenstemming met de voorschriften II/2 of II/3 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*gekwalificeerd gezel dek*: gezel die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/5 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*gekwalificeerd gezel machinekamer*: gezel die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift III/5 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*gezel elektrotechniek*: gezel die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift III/7 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*hogesnelheidsschip*: zeeschip als bedoeld in artikel 7 van het Schepenbesluit 2004;

*hoofdwerktuigkundige*: wachtwerktuigkundige die het oudst in rang is en die verantwoordelijk is voor de werktuiglijke voortstuwing en de werking en het onderhoud van de werktuiglijke en elektrische installaties van het zeeschip en die bevoegd is in overeenstemming met de voorschriften III/2 of III/3 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*hoofdwerktuigkundige zeevisvaart*: werktuigkundige die het hoogst in rang is en die verantwoordelijk is voor de werktuiglijke voortstuwing en de werking en het onderhoud van de werktuiglijke en elektrische installaties van een vissersvaartuig

*IGF-code*: ingevolge hoofdstuk II-1/2.29 van het SOLAS-verdrag toepasselijke IGF-code;

*kW*: kilowatt;

*maritiem officier*: officier die in overeenstemming met hoofdstuk VII van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 bevoegd is voor een functie in de dekdiensdienst en de machinekamerdiensdienst en daartoe bevoegd is in overeenstemming met de hoofdstukken II en III van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*Medisch Adviseur Scheepvaart*: medisch adviseur scheepvaart van Onze Minister of diens plaatsvervanger;

*officier elektrotechniek*: officier die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift III/6 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*olietankschip*: tankschip gebouwd en gebezigd voor het vervoer in bulk van aardolie of aardolieproducten;

*onbegrensde wateren vissersvaartuigen*: gebied omvattende begrensde wateren en alle wateren

daarbuiten:

*open polaire wateren*: polaire wateren als bedoeld in voorschrift 2.10 van de Polar-code;

*passagiersschip*: zeeschip bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf passagiers;

*Polar-code*: ingevolge hoofdstuk XIV-1.1 van het SOLAS-verdrag toepasselijke Polar-code;

*polaire wateren*: wateren als bedoeld in voorschrift XIV-1.2 tot en met 1.4, van het SOLAS-verdrag;

*reizen nabij de kust met een beperking tot de Nederlandse kust*: het gebruik van een zeeschip waarvoor nautische en technische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar is, in een vaargebied dat zich uitstrekt tot:

1. de Nederlandse territoriale zee;

2. de aansluitende zone van het Koninkrijk grenzend aan de Nederlandse territoriale zee; of

3. de Nederlandse exclusieve economische zone;

*reizen nabij de kust*: gebruik van een zeeschip waarvoor nautische en technische ondersteuning vanaf de wal beschikbaar is, in een vaargebied van een andere Staat die partij is bij het STCW-verdrag op grond van voorschrift I/3 van de bijlage bij dat verdrag heeft aangemerkt als vaargebied voor reizen nabij de kust;

*richtlijn 92/29/EEG*: Richtlijn 92/29/EEG van de Raad van 31 maart 1992 betreffende de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid ter bevordering van een betere medische hulpverlening aan boord van schepen (PbEG 1992/ L 113);

*ro-ro passagiersschip*: passagiersschip met ruimten voor ro-ro lading of ruimten van bijzondere aard, zoals bedoeld in Hoofdstuk II-2/A van het SOLAS-verdrag;

*scheepsbeveiligingsfunctionaris*: zich aan boord bevindende, aan de kapitein verantwoordelijke persoon, dan wel de kapitein zelf, die door de scheepsbeheerder is aangesteld als verantwoordelijke voor de beveiliging van het zeeschip, waaronder begrepen de uitvoering en het onderhoud van het scheepsbeveiligingsplan, en voor het contact met de beveiligingsfunctionaris van de zeescheepvaartonderneming en de beveiligingsfunctionarissen van de havenfaciliteiten;

*STCW-code*: Code inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van zeevarenden, behorend bij het STCW-Verdrag (Trb. 1996, 249);

*tankschip*: zeeschip, gebouwd of aangepast en gebruikt voor het vervoer in bulk van vloeibare producten;

*tweede werktuigkundige*: wachtwerktuigkundige die in rang volgt op de hoofdwerktuigkundige en op wie de verantwoordelijkheid voor de werktuiglijke voortstuwing en de werking en het onderhoud van de werktuiglijke en elektrische installaties van het zeeschip komt te rusten, indien de hoofdwerktuigkundige daartoe niet in staat is en die bevoegd is in overeenstemming met de voorschriften III/2 of III/3 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*tweede werktuigkundige zeevisvaart*: werktuigkundige die in rang volgt op de hoofdwerktuigkundige en op wie de verantwoordelijkheid voor de werktuiglijke voortstuwing en de werking en het onderhoud van de werktuiglijke en elektrische installaties van het vissersvaartuig komt te rusten indien de hoofdwerktuigkundige daartoe niet in staat is als bedoeld in voorschrift I/1 van het STCW F-verdrag;

*vloeibaargastankschip*: tankschip gebouwd en gebezigd voor het vervoer in bulk van vloeibaar gemaakt gas of ander product dat is opgenomen in hoofdstuk 19 van de Internationale Code inzake het vervoer van vloeibaar gemaakt gas;

*voortstuwingsvermogen*: totale maximale vermogen, uitgedrukt in kilowatt, dat staat vermeld op certificaten en bijbehorende uitrustingsrapporten en aanhangsels afgegeven in overeenstemming met de Schepenwet;

*wachtlopend gezelschap*: gezelschap die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/4 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*wachtlopend gezelschap machinekamer*: gezelschap die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift III/4 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*wachtlopend gezelschap zeevisvaart*: gezelschap die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/4 van het STCW-verdrag, aangesteld op een vissersvaartuig;

*wachtstuurman*: officier die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*wachtstuurman zeevisvaart*: officier die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/2 of II/4 van;

*wachtwerktuigkundige*: officier die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift III/1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993;

*wachtwerktuigkundige zeevisvaart*: officier die bevoegd is in overeenstemming met voorschrift II/5 van het STCW F-verdrag;

*wet*: Wet bemanning zeeschepen.

### **Artikel 1.2 Reikwijdte**

1. Dit besluit is niet van toepassing ten aanzien van zeilschepen met een lengte (L) van minder dan 12 meter.
2. Dit besluit is, met uitzondering van artikel 3.5.6 en paragraaf 3.6 niet van toepassing ten aanzien van vissersvaartuigen met een lengte (L) van minder dan 12 meter.

## **Hoofdstuk 2 Het bemannen van zeeschepen**

### **Paragraaf 2.1 Bemanningssamenstelling handelsvaart en zeilvaart**

#### **Artikel 2.1.1 Reikwijdte**

Deze paragraaf is niet van toepassing op vissersvaartuigen.

#### **Artikel 2.1.2 Aanvraag voor een bemanningscertificaat**

1. De scheepsbeheerder dient een aanvraag voor een bemanningscertificaat in bij Onze Minister en voegt daarbij een bemanningsplan voor het betrokken zeeschip of de betrokken zeeschepen.
2. De scheepsbeheerder kan voor een zeeschip meer dan een bemanningssamenstelling voorstellen.
3. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke gegevens ten minste in het bemanningsplan worden opgenomen.
4. Een aanvraag kan worden ingediend in de vorm van een bij ministeriële regeling vast te stellen format voor een geautomatiseerd bestand.

#### **Artikel 2.1.3 Besluit bemanningssamenstellingen**

1. Onze Minister neemt een besluit over elk van de ingediende bemanningssamenstellingen.
2. Onze Minister besluit tot afgifte van een bemanningscertificaat voor het betrokken zeeschip of de betrokken zeeschepen, indien naar zijn oordeel met de voorgestelde bemanningssamenstelling:
  - a. de veiligheid van het zeeschip en de veilige en milieuverantwoorde vaart zijn gewaarborgd;
  - b. de voor de bemanning geldende normen voor arbeids- en rusttijden niet worden overschreden en er rekening is gehouden met de beperking van oververmoeidheid van zeevarenden;
  - c. aan de eisen, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de wet, kan worden voldaan; en
  - d. wordt voldaan aan het bij of krachtens de artikelen 4, derde lid, en 78 van de wet bepaalde.
3. De scheepsbeheerder verstrekt desgevraagd nadere inlichtingen over het bemanningsplan.
4. Onze Minister kan de kapitein raadplegen inzake de bemanningssamenstelling en het bemanningsplan alvorens te besluiten omtrent de afgifte van een bemanningscertificaat.
5. Onze Minister stelt ambtshalve de bemanningssamenstelling van het betrokken zeeschip of de betrokken zeeschepen vast en geeft dienovereenkomstig een bemanningscertificaat af, indien hij van oordeel is, dat met de bemanningssamenstelling die door de scheepsbeheerder wordt voorgesteld niet of niet geheel kan worden voldaan aan het tweede lid, onderdelen a tot en met d.
6. De scheepsbeheerder verschaft de kapitein een afschrift van het bemanningsplan, dat is voorzien van de eventuele aanvullende gegevens die zijn verstrekt op grond van het derde lid, en dat behoort bij het geldige bemanningscertificaat.
7. Een bemanningscertificaat kan worden afgegeven in de vorm van een bij ministeriële regeling vast te stellen format voor een geautomatiseerd bestand.

#### **Artikel 2.1.4 Bemanningscertificaat**

1. Op het bemanningscertificaat worden de kenmerken van het zeeschip en, zo nodig, de

- bijzonderheden ten aanzien van het gebruik van het zeeschip in relatie tot de bemanning vermeld.
2. Een bemanningscertificaat wordt voor een bepaalde periode van ten hoogste vijf jaren afgegeven.
  3. De kapitein draagt er zorg voor dat een kopie van het geldige bemanningscertificaat op een duidelijk zichtbare plaats aan boord van het zeeschip wordt opgehangen.

#### **Artikel 2.1.5 Meerdere bemanningssamenstellingen**

Indien voor een zeeschip meer dan een bemanningssamenstelling geldt, worden alle bemanningssamenstellingen duidelijk onderscheiden in het bemanningscertificaat opgenomen.

#### **Artikel 2.1.6 Aantekening scheepsdagboek bemanningssamenstelling of bemanningsplan**

Indien voor een zeeschip meer dan een bemanningssamenstelling geldt tekent de kapitein in het scheepsdagboek aan:

- a. volgens welke bemanningssamenstelling het zeeschip is bemand; en
- b. de feiten of omstandigheden die niet in overeenstemming zijn met de gegevens van het bemanningsplan.

#### **Artikel 2.1.7 Wijzigingen gegevens bemanningsplan**

1. De scheepsbeheerder meldt aan Onze Minister alle wijzigingen van de gegevens van het bemanningsplan die hij voornemens is door te voeren.
2. Op grond van de nieuwe gegevens beslist Onze Minister of de bemanningssamenstelling overeenkomstig het geldige bemanningscertificaat kan worden gehandhaafd. Zo nodig geeft hij een nieuw bemanningscertificaat af.

#### **Artikel 2.1.8 Intrekken bemanningscertificaat**

Onze Minister trekt het bemanningscertificaat in, indien is gebleken dat

- a. het bemanningsplan onjuiste of onvolledige gegevens bevat, zodanig dat op grond van de juiste of volledige gegevens dit bemanningscertificaat niet zou zijn afgegeven, dan wel
- b. het zeeschip in strijd met de gegevens in het bemanningscertificaat wordt gebruikt en dit afwijkende gebruik naar zijn redelijk oordeel een andere bemanningssamenstelling noodzakelijk maakt.

#### **Artikel 2.1.9 Bestaande bemanningscertificaat niet meer adequaat**

1. Onverminderd artikel 2.1.3, vijfde lid, geeft Onze Minister ambtshalve een nieuw bemanningscertificaat af voor een andere bemanningssamenstelling dan waarmee het betrokken zeeschip of de betrokken zeeschepen op grond van het laatst afgegeven bemanningscertificaat is of zijn bemand, indien hem is gebleken dat het voldoen aan de voorschriften, gesteld in artikel 2.1.3, tweede lid, met dat certificaat niet langer gewaarborgd is.
2. In het geval, bedoeld in het eerste lid, nodigt Onze Minister de scheepsbeheerder uit een nieuw bemanningsplan in te dienen.

#### **Artikel 2.1.10 Ontheffing bijzonder zeeschip**

1. Onze Minister kan voor een bijzonder zeeschip ontheffing verlenen van de in artikel 2.1.3, eerste lid, bedoelde verplichting om een bemanningsplan te voegen bij de aanvraag van een bemanningscertificaat.
2. In de ontheffing kunnen voor de bemanning andere, ten minste gelijkwaardige, beroepseisen worden vastgesteld dan de beroepseisen, bedoeld in de artikelen 23, eerste lid, 24, eerste lid, en 25, eerste lid van de wet.
3. Uiterlijk twaalf maanden na het tijdstip waarop de ontheffing van kracht is geworden, evalueert Onze Minister de in het bemanningscertificaat voor het betrokken zeeschip genoemde bemanningssamenstelling in relatie tot het gebruik van het zeeschip.
4. Op grond van de bevindingen uit de evaluatie beslist Onze Minister of de bemanningssamenstelling overeenkomstig het geldige bemanningscertificaat kan worden gehandhaafd. Zo nodig geeft hij een nieuw bemanningscertificaat af.
5. De scheepsbeheerder verstrekt Onze Minister desgevraagd de door deze gewenste informatie.

### **Artikel 2.1.11 Tijdelijke ontheffing overeenkomstig het bemanningscertificaat te bemannen**

1. Op verzoek van de scheepsbeheerder kan Onze Minister een ontheffing als bedoeld in artikel 20, vijfde lid, van de wet verlenen indien blijkt dat:
  - a. korte tijd voor het vertrek van het zeeschip uit de haven een of meer leden van de bemanning niet beschikbaar zijn;
  - b. dringende omstandigheden ertoe nopen het vertrek niet langer uit te stellen, en
  - c. met de aan boord aanwezige bemanning, gelet op de bijzonderheden van de reis, zonder gevaar voor het zeeschip of andere zaken, voor personen, het milieu of de scheepvaart deze reis kan worden ondernomen.
2. Op verzoek van de scheepsbeheerder kan Onze Minister een ontheffing als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van de wet verlenen, indien:
  - a. er onvoldoende bemanningsleden, in het bezit van de vereiste kwalificaties, voorhanden zijn,
  - b. de ontheffing verleend wordt aan een bemanningslid dat in het bezit is van het vaarbevoegdheidsbewijs dat vereist is voor de relevante lagere functie, en
  - c. met de aan boord aanwezige bemanning, gelet op de bijzonderheden van de reis, zonder gevaar voor het zeeschip of andere zaken, voor personen, het milieu of de scheepvaart deze reis kan worden ondernomen.
3. Een ontheffing als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van de wet wordt voor de functie van kapitein of hoofdwerktuigkundige slechts gegeven in zeer bijzondere omstandigheden die niet het gevolg zijn van het handelen of het nalaten te handelen van de zijde van de scheepsbeheerder en indien gedurende korte tijd de vervulling van die functie door een bemanningslid met een lagere bevoegdheid noodzakelijk is voor de voortzetting van de reis, en de veiligheid van het zeeschip en de opvarenden, de veilige vaart ter zee en de bescherming van het mariene milieu gewaarborgd zijn.
4. Onze Minister kan op een daartoe strekkend verzoek van de scheepsbeheerder in bijzondere omstandigheden ontheffing verlenen van de in artikel 2.5.5, eerste lid, bedoelde verplichting tot het in het bezit zijn van het bekwaamheidsbewijs scheepskok, indien de persoon ten aanzien van wie de ontheffing wordt verzocht een opleiding heeft genoten of instructies heeft gekregen op het gebied van voeding, persoonlijke hygiëne en de behandeling en opslag van levensmiddelen aan boord van zeeschepen. De ontheffing geldt voor een specifiek tijdvak van ten hoogste een maand of tot aan het afmeren in de volgende aanloophaven.
5. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Indien de voorschriften niet worden nageleefd kan Onze Minister een ontheffing tussentijds intrekken.

### **Artikel 2.1.12 Vrijstellingsregeling nationaliteit kapitein**

1. De regeling als bedoeld in artikel 19, vierde lid, van de wet bevat ten minste:
  - a. een klachtenprocedure ten behoeve van eerste stuurlieden, respectievelijk eerste maritieme officieren die naar hun oordeel op onjuiste gronden niet zijn aangesteld in de functie van kapitein van een Nederlands zeeschip;
  - b. de vaststelling van de werkzaamheden van de commissie, bedoeld in artikel 19, zesde lid, van de wet, en
  - c. de wijze van verkrijging van betrouwbare en zo volledig mogelijke informatie als omschreven in het tweede lid, welke jaarlijks vóór 1 april aan Onze Minister dient te worden verstrekt.
2. De informatie, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, omvat ten minste:
  - a. het aantal zeevarenden op de Nederlandse vloot, gerangschikt naar functie, leeftijd en nationaliteit;
  - b. het aantal Nederlandse officieren dat in het verstreken jaar voor het eerst, anders dan als stagiair, is gemonsterd op een Nederlands zeeschip;
  - c. het aantal beschikbare stageplaatsen;
  - d. het aantal Nederlandse studenten dat als stagiair is geplaatst, en
  - e. het aantal buitenlandse studenten dat als stagiair is geplaatst op een Nederlands zeeschip, alsmede de nationaliteit van deze stagiairs.

3. Voorafgaand aan de vaststelling van een regeling als bedoeld in artikel 19, eerste lid, van de wet pleegt Onze Minister overleg over het ontwerp van een regeling met de werkgevers- en werknemersorganisaties in de sector koopvaardij, respectievelijk de sector zeegaande waterbouw.

## **Paragraaf 2.2 Bemanningssamenstelling vissersvaartuigen**

### **Artikel 2.2.1 Bemanningssamenstelling**

1. Een vissersvaartuig is ten minste bemand met vissers in de overeenkomstig de in de bij dit artikel behorende tabel vastgestelde functies, bepaald op basis van de lengte (L) en het voortstuwingsvermogen van het vaartuig en het vaargebied waarvoor een bemanningscertificaat is afgegeven.
2. Een visser in een in het eerste lid vastgestelde functie, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor die functie.
3. Een stuurman-werktuigkundige zeevisvaart als bedoeld in de bij dit artikel behorende tabel kan vervangen worden door een stuurman zeevisvaart en een werktuigkundige zeevisvaart.

*Tabel behorende bij artikel 2.2.1*

### **Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 45 meter of meer met gecombineerde functies**

Vaargebied	Onbegrensd	Onbegrensd	Vaargebied	Onbegrensd	Onbegrensd
Lengte[m]	≥45 <60	≥45 <60	Lengte[m]	≥60	≥60
Vermogen[kW]	≥1.500 <3.000	≥3.000 <6.000	Vermogen[kW]	<3.000	≥3.000
Schipper zeevisvaart	1	1	Schipper zeevisvaart	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	Plv-schipper zeevisvaart	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	2	2	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	2	3
Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	2	2	Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	2	2
Gezelschap zeevisvaart	2	3	Gezelschap zeevisvaart	3	3

### **Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 45 meter of meer zonder gecombineerde functies**

Vaargebied	Onbegrensd	Onbegrensd
Lengte[m]	≥45 <60	≥60
Vermogen[kW]	≥3.000	≥3.000
Schipper zeevisvaart	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1

Stuurman zeevisvaart	1	2
Werktuigkundige zeevisvaart	2	3
Wachtlopend gezel zeevisvaart	2	2
Gezel zeevisvaart	2	3

---

#### Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 24 meter tot 45 meter

Vaargebied	Begrensd	Begrensd	Begrensd	Onbegrensd	Onbegrensd	Onbegrensd	Onbegrensd
Lengte[m]	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45
Vermogen[kW]	<750	≥750 <1.125	≥1.125 <3.000	<750	≥750 <1.125	≥1.125 <3.000	≥3.000 <6.000
Schipper zeevisvaart	1	1	1	1	1	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	1	1	1	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	-	-	1	1	1	1	1
Wachtlopend gezel zeevisvaart	2	2	2	2	2	2	2
Gezel zeevisvaart	-	-	-	-	-	1	2

#### Vissersvaartuigen met een lengte (L) van minder dan 24 meter

Vaargebied	Begrensd	Onbegrensd	Begrensd	Onbegrensd
Lengte[m]	>12 <24	>12 <24	>12 <24	>12 <24
Vermogen[kW]	<750	<750	>750	>750
Schipper zeevisvaart	1	1	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	-	-	-	-
Wachtlopend gezel zeevisvaart	1	2	2	2

#### Artikel 2.2.2 Aanvulling van het aantal bemanningsleden

Bij ministeriële regeling kan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en

vissers aanvulling van het aantal bemanningsleden worden voorgeschreven indien de inrichting, de uitrusting, de lengte (L), het voortstuwingsvermogen, de wijze van voortstuwing of de bestemming van het vissersvaartuig daartoe aanleiding geven.

### **Artikel 2.2.3 Vrijstelling**

1. Bij ministeriële regeling kan na overleg met de betrokken organisaties van scheepsbeheerders en vissers voor bepaalde categorieën vissersvaartuigen met een lengte (L) van minder dan 45 meter, waarvoor een bemanningscertificaat is afgegeven voor een vaargebied dat zich niet verder uitstrekt dan begrensd vaargebied vissersvaartuigen, vrijstelling worden verleend van het bepaalde in dit hoofdstuk.
2. Bij het verlenen van een vrijstelling kunnen beperkingen worden opgelegd.
3. De in het tweede lid genoemde beperkingen zijn:
  - a. de weersomstandigheden waaronder mag worden gevaren;
  - b. het te bevaren vaargebied;
  - c. de categorie vissersvaartuigen;
  - d. de maximale tijd die op zee mag worden doorgebracht.

### **Artikel 2.2.4 Bemanningcertificaat**

1. De scheepsbeheerder van een vissersvaartuig dient een aanvraag in voor een bemanningcertificaat bij Onze Minister.
2. De bemanningssamenstelling op het bemanningcertificaat wordt vastgesteld op grond van artikel 2.2.1.
3. De artikelen 2.1.3, tweede lid, 2.1.4, 2.1.8, onderdeel b, en 2.1.9, eerste lid, zijn van overeenkomstige toepassing.
4. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke gegevens ten minste bij de aanvraag worden ingediend.

### **Artikel 2.2.5 Bemanningsplan**

1. De scheepsbeheerder van een vissersvaartuig met een lengte van 60 meter of meer kan in afwijking van artikel 2.2.4 een aanvraag voor een bemanningcertificaat bij Onze Minister indienen op grond van artikel 2.1.2.
2. De artikelen 2.1.2, 2.1.3. en 2.1.5 tot en met 2.1.9 zijn van overeenkomstige toepassing.

## **Paragraaf 2.3 Bemanningslijst**

### **Artikel 2.3.1 Opmaken bemanningslijst**

1. Alvorens een zeeschip voor de eerste maal naar zee vertrekt en vervolgens met tussenpozen van niet meer dan twaalf maanden wordt een bemanningslijst opgemaakt.
2. Bij elke wijziging in de bemanningssamenstelling wordt een bemanningslijst opgemaakt.
3. Een exemplaar van de bemanningslijst wordt door de kapitein aan boord bewaard en een exemplaar van de bemanningslijst wordt ten kantore van de scheepsbeheerder in Nederland bewaard en ter beschikking gehouden ten behoeve van het houden van toezicht door de ambtenaren, belast met het toezicht op de naleving.
4. De schipper van een vissersvaartuig zendt een exemplaar van de bemanningslijst vóór het vertrek of onmiddellijk na het vertrek van het vaartuig aan de scheepsbeheerder of zijn vertegenwoordiger aan de wal.
5. De bemanningslijst kan worden opgemaakt in de vorm van een bij ministeriële regeling vast te stellen format voor een geautomatiseerd bestand.

### **Artikel 2.3.2 Gegevens bemanningslijst**

Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat andere gegevens op de bemanningslijst worden vermeld naast de gegevens, genoemd in het bij het FAL-verdrag ingevoerde gestandaardiseerde IMO-modelfaciliteringsformulier.

### **Artikel 2.3.4 Bewaren bemanningslijst**



De scheepsbeheerder bewaart een bemanningslijst, nadat zij is vervangen of nadat de geldigheidsduur is verstreken, gedurende drie jaar na de vervangingsdatum of geldigheidsdatum.

## **Paragraaf 2.4 Monsterboekje of alternatieve diensttijdverklaring**

### **Artikel 2.4.1 Afgifte monsterboekje**

1. Onze Minister geeft een monsterboekje af aan degene die bij de aanvraag voldoet aan het tweede lid.
2. Voor de afgifte van een monsterboekje komt uitsluitend in aanmerking:
  - a. degene die aantoonst dat hij een zee-arbeidsovereenkomst of zee-arbeidsovereenkomst in de zeevisserij is aangegaan of zal aangaan dan wel dat hij deelneemt of zal deelnemen aan een maatschapsovereenkomst of vennootschap onder firma in de zeevisserij;
  - b. degene die aantoonst een opleiding te volgen voor een functie waarvoor een vaarbevoegdheidsbewijs vereist is;
  - c. degene die behoort tot een andere, bij ministeriële regeling aan te wijzen categorie personen, of
  - d. degene die het monsterboekje naar het oordeel van Onze Minister ten behoeve van zijn beroepsuitoefening nodig heeft.

### **Artikel 2.4.2 Verzoek om afgifte monsterboekje**

1. Bij het verzoek om afgifte van een monsterboekje worden de volgende bescheiden overgelegd:
  - a. een geldig paspoort of ander geldig nationaliteitsbewijs van de houder;
  - b. een recente pasfoto;
  - c. de bewijsstukken, waardoor wordt aangetoond dat de aanvrager aan artikel 2.4.1, tweede lid, voldoet;
  - d. zo nodig aanvullende informatie, die nodig is om de gegevens, bedoeld in artikel 2.4.3, eerste lid, in het monsterboekje te kunnen opnemen.
2. De aanvraag wordt niet in behandeling genomen dan nadat de kosten voor de afgifte van het monsterboekje zijn voldaan.
3. In plaats van het in het eerste lid, onderdeel c, genoemde afschrift kan, indien de aanvrager zijn hoofdverblijf niet in Nederland heeft, worden volstaan met documenten die in het land van herkomst gebruikelijk zijn.
4. Bij ministeriële regeling wordt de wijze van afgifte van het monsterboekje bepaald.

### **Artikel 2.4.3 Aantekeningen monsterboekje of een alternatieve diensttijdverklaring**

1. Alvorens het monsterboekje af te geven tekent Onze Minister in elk geval de volgende gegevens erin aan:
  - a. van de houder:
    1. naam en voornamen;
    2. plaats en datum van geboorte, en
    3. nationaliteit.
  - b. de plaats en datum van afgifte;
  - c. de datum, waarop de geldigheid vervalst.
2. Voorts bevat het monsterboekje:
  - a. een pasfoto als bedoeld in artikel 2.4.2, eerste lid, onderdeel b;
  - b. de handtekening van de houder.
3. Een monsterboekje is slechts geldig indien het de handtekening van de houder bevat.
4. De kapitein tekent van een bemanningslid in het monsterboekje aan dan wel reikt een alternatieve diensttijdverklaring uit als bedoeld in artikel 22, derde lid, van de wet waarin is aangegeven:
  - a. de dag van aanmonstering;
  - b. de dag en plaats van afmonstering;
  - c. de functie waarin het bemanningslid heeft dienstgedaan;
  - d. de naam en roepletters van het zeeschip en voor een passagiersschip van meer dan 100 GT of meer of een zeeschip, niet zijnde een passagiersschip, van 300 GT of meer, het IMO-nummer of ingeval het ontbreken daarvan het CFR-nummer als bedoeld in artikel 10 van Verordening (EG)

26/2004 van de Commissie van 30 december 2003 betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot (PbEU L 5/25);

e. GT van het zeeschip;

f. het voortstuwingsvermogen in kW;

g. het soort zeeschip, onderscheiden naar koopvaardijchip, vissersvaartuig, zeilschip, alsmede werktuiglijke voortbeweging door middel van een inwendige verbrandingsmotor, een elektrische voortstuwingsinstallatie of door een stoomturbine of gasturbine gedreven voortstuwingsinstallatie, en

h. het type zeeschip, onderscheiden naar olietankschip, chemicaliëntankschip, vloeibaargastankschip, IGF-schip, hogesnelheidschip, passagierschip of zeeschip die vaart in poolwateren.

5. In het monsterboekje dan wel de alternatieve diensttijdverklaring, bedoeld in het vierde lid, wordt het loon noch enige gedragsbeoordeling opgenomen.

#### **Artikel 2.4.4 Verlies monsterboekje**

Bij de aanvraag van een monsterboekje wegens verlies van het reeds afgegeven monsterboekje legt de aanvrager behalve de in artikel 2.4.2, eerste lid, genoemde bescheiden, een verklaring over inzake de vermissing van het monsterboekje.

#### **Artikel 2.4.5 Vervangend monsterboekje**

De artikelen 2.4.1, tweede lid, 2.4.2 en 2.4.3 zijn van overeenkomstige toepassing bij de afgifte van een monsterboekje wegens verlies van het reeds afgegeven monsterboekje.

#### **Artikel 2.4.6 Personen naast de kapitein bevoegd zijn tot het maken van aantekeningen**

1. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke personen naast de kapitein bevoegd zijn tot het maken van de daarbij genoemde aanvullende aantekeningen of van wijzigingen in een monsterboekje of een alternatieve diensttijdverklaring als bedoeld in artikel 22, derde lid, van de wet.

2. Een monsterboekje of een alternatieve diensttijdverklaring, waarin een ander dan een van de in het eerste lid bedoelde personen de daarbij genoemde aantekeningen of wijzigingen heeft aangebracht, is ongeldig.

3. Degene, die onbevoegd aantekeningen of wijzigingen heeft aangebracht in een monsterboekje, draagt de kosten van de vervanging van dat monsterboekje.

#### **Artikel 2.4.7 Teruggave monsterboekje**

1. De kapitein bewaart het monsterboekje na de aanmonstering en geeft het aan het bemanningslid terug bij de afmonstering.

2. Indien de kapitein het monsterboekje niet kan teruggeven aan het bemanningslid, doet hij het toekomen aan de scheepsbeheerder die het, onder vermelding van de reden voor het niet teruggeven, zendt aan Onze Minister.

#### **Artikel 2.4.8 Aanvraag en afgifte monsterboekje als geautomatiseerde bestanden**

1. Een monsterboekje kan worden afgegeven in de vorm van een bij ministeriële regeling vast te stellen format voor een geautomatiseerd bestand.

2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ten aanzien van de in artikel 2.4.1, eerste lid, genoemde bescheiden en de in artikel 2.4.3, eerste tot en met vierde lid, bedoelde aantekeningen als geautomatiseerde bestanden.

### **Paragraaf 2.5 Aanvullende bepalingen bemanning**

#### **Artikel 2.5.1 Zeeschepen, niet zijnde vissersvaartuigen**

1. De kapitein van een zeeschip, niet zijnde een vissersvaartuig draagt er zorg voor dat voor het ondernemen van een reis en gedurende de reis overeenkomstig hoofdstuk III/10 van het SOLAS-verdrag voldoende zeevarenden in het bezit van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen aan boord zijn.

2. De kapitein van elk zeeschip dat is uitgerust met snelle hulpverleningsboten draagt er zorg voor

dat voor het ondernemen van een reis en gedurende de reis voor iedere snelle hulpverleningsboot tenminste twee zeevarenden beschikbaar zijn die in het bezit zijn van het bekwaamheidsbewijs snelle hulpverleningsboten.

#### **Artikel 2.5.2 Vissersvaartuigen**

1. De schipper van een vissersvaartuig draagt er zorg voor dat voor het ondernemen van een reis een voldoende aantal bemanningsleden in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen.
2. De schipper wijst een visser, die in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen, aan die de leiding heeft over de te gebruiken groepsreddingmiddelen van een vissersvaartuig.
3. De schipper wijst tevens een visser, die in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen, aan als plaatsvervanger van de visser, bedoeld in het tweede lid.

#### **Artikel 2.5.3 Arts**

Op een zeeschip dat een internationale reis van meer dan 3 dagen maakt met 100 of meer opvarenden, is een arts aanwezig.

#### **Artikel 2.5.4 Scheepskok**

1. Aan boord van een zeeschip waarvan de voorgeschreven bemanning uit meer dan 9 personen bestaat, is daarboven een scheepskok belast met het beheer en de bereiding van de voeding.
2. Onder scheepskok wordt verstaan een persoon van 18 jaar of ouder in het bezit van het bekwaamheidsbewijs scheepskok.
3. Onze Minister kan een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs, door de bevoegde autoriteiten in andere vlagstaat afgegeven op grond van het Verdrag betreffende het diploma van bekwaamheid als scheepskok, 1946, of van het MLC-verdrag, als gelijkwaardig aan het bekwaamheidsbewijs scheepskok erkennen.
4. Aan boord van een zeeschip waarvan de voorgeschreven bemanning uit minder dan tien personen bestaat, heeft eenieder die in de kombuis levensmiddelen verwerkt een opleiding genoten of instructie gekregen op het gebied van voeding, persoonlijke hygiëne en de behandeling en opslag van levensmiddelen aan boord van zeeschepen.

#### **Artikel 2.5.5 Maritieme radiocommunicatie**

1. Aan boord van een zeeschip dat reizen onderneemt buiten het zeegebied A1, zoals omschreven in hoofdstuk IV van het SOLAS-verdrag, is ten minste één zeevarende die als verantwoordelijke van de wacht, bedoeld in sectie A-VIII/2, part 4-1, van de STCW-code of, in geval van een vissersvaartuig, hoofdstuk II, onderdeel 4, van het STCW F-verdrag, kan optreden in het bezit van een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, afgegeven in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens het Frequentiebesluit 2013.
2. De kapitein wijst een zeevarende, in het bezit van een algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie, als bedoeld in het eerste lid aan als de verantwoordelijke voor de afhandeling van radioberichtgeving tijdens noodgevallen.
3. Alle andere zeevarenden die als verantwoordelijke van de wacht kunnen optreden zijn ten minste in het bezit van een beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie, afgegeven in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens het Frequentiebesluit 2013.
4. Aan boord van een zeeschip dat uitsluitend reizen onderneemt in zeegebied A1, is ten minste één zeevarende die als verantwoordelijke voor de wacht kan optreden in het bezit van het beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie, als bedoeld in het derde lid.

#### **Artikel 2.5.6 Communicatievaardigheid zeeschepen, niet zijnde vissersvaartuigen**

1. De scheepsbeheerder, niet zijnde de scheepsbeheerder van een vissersvaartuig, draagt er zorg voor dat aan boord te allen tijde manieren beschikbaar zijn voor een doelmatige mondelinge communicatie tussen alle bemanningsleden over veiligheidsaspecten, met name dat boodschappen en instructies tijdig overkomen en juist worden begrepen.
2. De scheepsbeheerder van een passagiersschip draagt er zorg voor dat een zeevarende die op de alarmrol is aangewezen om de passagiers in kritieke situaties te helpen, duidelijk herkenbaar is en

over voor dat doel toereikende communicatieve vaardigheden beschikt, rekening houdend met een relevante en geschikte combinatie van een van de volgende criteria:

- i) de taal of talen behorende bij de meest voorkomende nationaliteiten van de passagiers die op een bepaalde route worden vervoerd;
- ii) de waarschijnlijkheid dat het vermogen om een Engelse basiswoordenschat te gebruiken voor elementaire instructies kan dienen als een middel om te communiceren met een passagier die hulp nodig heeft, ongeacht of de passagier en de zeevarende een gemeenschappelijke taal gemeen hebben;
- iii) de mogelijke noodzaak om in een noodsituatie via enig ander middel te communiceren, bijvoorbeeld voordoen, handgebaren, of het aanduiden van de plaats waar zich instructies, verzamelplaatsen, reddingsmiddelen of ontsnappingsroutes bevinden, wanneer niet mondeling kan worden gecommuniceerd;
- iv) de mate waarin aan de passagiers in hun moedertaal of -talen volledige veiligheidsinstructies zijn verstrekt;
- v) de talen waarin de noodinstructies tijdens een noodsituatie of oefening worden omgeroepen, teneinde de passagiers vitale aanwijzingen te geven en het voor de bemanning mogelijk te maken om de passagiers bij te staan.

3. Onverminderd het eerste lid draagt de scheepsbeheerder van een olie- of chemicaliëntankschip of een vloeibaargastankschip er zorg voor dat de kapitein, de officieren en gezellen in staat zijn met elkaar te communiceren in één of meer gemeenschappelijke werktalen.

#### **Artikel 2.5.7 Verklaring communicatievaardigheid zeeschepen, niet zijnde vissersvaartuigen**

1. De scheepsbeheerder stelt een verklaring op waarin hij voor ieder onderdeel van artikel 2.5.6, voor zover het desbetreffende onderdeel betrekking heeft op zijn zeeschip, nauwkeurig vermeldt op welke wijze hij ten aanzien van zijn zeeschip uitvoering heeft gegeven aan zijn verplichtingen ingevolge dat artikel.
2. De scheepsbeheerder verschaft de kapitein een exemplaar van de verklaring, bedoeld in het eerste lid.
3. De verklaring, bedoeld in het eerste lid, heeft een geldigheidsduur van vijf jaar.
4. In afwijking van het derde lid heeft de verklaring, bedoeld in het eerste lid, voor passagiersschepen en ro-ro passagiersschepen een geldigheidsduur van één jaar.
5. De verklaring bedoeld in het tweede lid wordt door de kapitein in een voor iedereen toegankelijke plaats opgehangen.
6. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke gegevens worden opgenomen in de in het eerste lid bedoelde verklaring.

#### **Artikel 2.5.8 Communicatievaardigheid op vissersvaartuigen**

De scheepsbeheerder van een vissersvaartuig, draagt er zorg voor dat de schipper en de officieren van een vissersvaartuig van 24 meter of meer waarvoor een bemanningscertificaat is afgegeven voor onbegrensd vaargebied vissersvaartuigen, beschikken over toereikende kennis van de Engelse taal, waardoor zij in staat zijn:

- a. kaarten en andere zeevaartkundige publicaties te gebruiken;
- b. weerkundige gegevens en berichten met betrekking tot de veiligheid en het gebruik van het vissersvaartuig te begrijpen;
- c. te communiceren met andere zeeschepen of en tussen het vissersvaartuig en de autoriteiten te land;
- d. de IMO Standard Marine Communication Phrases (IMO Multilingual Glossary on IMO Standard Marine Communication Phrases, Terminology & Reference Section (TRS) Conference Division International Maritime Organization (SMCP)) te begrijpen en te gebruiken.

### **Hoofdstuk 3 Vaarbevoegdheden en beroepseisen**

#### **Paragraaf 3.1 Algemene bepalingen**

### **Artikel 3.1.1 Afgifte vaarbevoegdheidsbewijs**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie als bedoeld in artikel 23, eerste en tweede lid, van de wet wordt door Onze Minister afgegeven indien de aanvrager aantoonst ten minste te voldoen aan de minimumeisen voor de betreffende functie:
  - a. genoemd in paragraaf 3.2 voor zover het functies betreft van een zeeschip, niet zijnde een zeilschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT of een vissersvaartuig;
  - b. genoemd in paragraaf 3.4 voor zover het functies betreft van een vissersvaartuig.
2. Bij ministeriële regeling worden eisen vastgesteld voor de afgifte van een vaarbevoegdheidsbewijs voor functies op een zeilschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT.

### **Artikel 3.1.2 Geldigheid vaarbevoegdheidsbewijs**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs, met uitzondering van een vaarbevoegdheidsbewijs voor een gezelschap, is geldig tot ten hoogste vijf jaar na de datum van afgifte.
2. Een vaarbevoegdheidsbewijs voor een gezelschap is onbeperkt geldig.

### **Artikel 3.1.3 Vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs wordt vernieuwd indien de houder heeft dienstgedaan in een naar het oordeel van Onze Minister relevante functie waarvoor een vaarbevoegdheidsbewijs is vereist en die door de houder op grond van de aan hem toegekende bevoegdheden mocht worden vervuld, gedurende ten minste:
  - a. 12 maanden in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing; of
  - b. 3 maanden in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing.
2. In afwijking van het eerste lid kan de diensttijd in een andere, bij regeling van de Onze Minister vastgestelde, daarmee vergelijkbare functie worden vervuld.
3. De bevoegdheden op een te vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs worden op verzoek van de aanvrager gewijzigd indien de aanvrager aantoonst ten minste te beschikken over de daarvoor benodigde kennisbewijzen, beroepseisen of diensttijd.

### **Artikel 3.1.4 Vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs bij verstreken geldigheid of onvoldoende diensttijd**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop dat niet op grond van artikel 3.1.3 door Onze Minister kan worden vernieuwd, wordt op verzoek vernieuwd indien de houder voorafgaand aan de aanvraag:
  - a. gedurende ten minste 3 maanden aaneengesloten diensttijd heeft opgedaan voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van Onze Minister relevante functie boven de sterkte voor zover de geldigheid van het te vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs niet langer dan 5 jaar is verstreken;
  - b. gedurende ten minste 3 maanden aaneengesloten diensttijd heeft opgedaan voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een naar het oordeel van Onze Minister relevante maar lagere functie dan waarvoor zijn ongeldig geworden vaarbevoegdheidsbewijs gold voor zover de geldigheid van het te vernieuwen vaarbevoegdheidsbewijs niet langer dan 5 jaar is verstreken, of
  - c. wordt voldaan aan de eisen als bedoeld in artikel 3.1.1, eerste lid.
2. Onze Minister geeft op verzoek een vaarbevoegdheidsbewijs af met een geldigheidsduur van ten hoogste 12 maanden voor de vervulling van een functie als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a en b.

### **Artikel 3.1.5 Verloren gegaan vaarbevoegdheidsbewijs**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs dat verloren is gegaan kan door Onze Minister worden vervangen door een duplicaat vaarbevoegdheidsbewijs, waarvan de einddatum overeenkomt met de einddatum op het originele document.
2. Indien de aanvrager van een duplicaat aanspraak kan maken op vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs, wordt hem desgevraagd met inachtneming van

artikel 3.1.1 het vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs afgegeven.

#### **Artikel 3.1.6 Vaarbevoegdheidsbewijs als geautomatiseerd bestand**

1. Een vaarbevoegdheidsbewijs op verzoek kan worden afgegeven in de vorm van een bij ministeriële regeling vast te stellen format voor een geautomatiseerd bestand.
2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ten aanzien van de in artikel 3.1.1 genoemde bescheiden en als geautomatiseerde bestanden.

#### **Artikel 3.1.7 Beperkingen of aanvullingen vaarbevoegdheidsbewijs**

1. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke beperkingen of aanvullingen mogen worden aangebracht op een vaarbevoegdheidsbewijs in verband met de aard van de lading, het soort zeeschip, de GT, het voortstuwingsvermogen, het type voortstuwing, de lengte (L) of het vaargebied.
2. Onverminderd het eerste lid kunnen op een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie in de handelsvaart of zeilvaart dan wel in de zeevisvaart in elk geval de aanvullingen en beperkingen worden opgenomen die bij die functie zijn vermeld in enige bepaling van de paragrafen 3.2 tot en met 3.4.
3. Bij ministeriële regeling wordt bepaald op welke wijze de in het eerste en tweede lid, genoemde aanvullingen dan wel beperkingen op vaarbevoegdheidsbewijzen worden aangebracht.

#### **Artikel 3.1.8 Inhoudelijke beroepseisen**

1. Bij ministeriële regeling worden beroepseisen als bedoeld in de artikelen 23, eerste en tweede lid, 24, eerste lid, en 25, eerste lid, van de wet vastgesteld voor de verkrijging van een vaarbevoegdheidsbewijs.
2. Bij ministeriële regeling wordt bepaald:
  - a. aan boord van welke categorieën zeeschepen de dienstdtijd voor een bepaalde vaarbevoegdheid wordt opgedaan;
  - b. aan boord van welke grootte, klasse of het voortstuwingsvermogen van zeeschepen de dienstdtijd moet zijn opgedaan, en
  - c. welke dienstdtijd, niet opgedaan aan boord van zeeschepen, in aanmerking wordt genomen.

#### **Artikel 3.1.9 Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs**

1. Onze Minister erkent een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de wet dat op grond van het STCW-verdrag is afgegeven door of namens een bevoegde autoriteit van een Lidstaat van de Europese Unie of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of de Bondsstaat Zwitserland en met deze Lidstaat of andere staat een officiële verklaring is opgesteld als bedoeld in artikel 6 van richtlijn (EU) 2022/993.
2. Onze Minister erkent een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de wet dat op grond van het STCW-verdrag is afgegeven door een bevoegde autoriteit van een staat, niet zijnde een Lidstaat van de Europese Unie, een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of de Bondsstaat Zwitserland, indien ten aanzien van dat vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs is voldaan aan de criteria, bedoeld in artikel 20, tweede tot en met zesde lid, van richtlijn (EU) 2022/993 en met deze andere staat een officiële verklaring is opgesteld als bedoeld in voorschrift I/10 van het STCW-verdrag.
3. Onze Minister erkent een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de wet dat is afgegeven door een bevoegde autoriteit van een staat die partij is bij het STCW F-verdrag, indien wordt voldaan aan de vereisten van bekwaamheid, afgifte en erkenning van het STCW F-verdrag.
4. Onze Minister is bevoegd aan de tot het verstrekken en ontvangen van informatie bevoegde autoriteit van een lidstaat van de Europese Unie, een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, het STCW-verdrag of het STCW F-verdrag, informatie te verstrekken en van deze te ontvangen omtrent de erkenning van een vaarbevoegdheidsbewijs op grond van het STCW-verdrag of het STCW F-verdrag.
5. Bij ministeriële regeling wordt bepaald welke bescheiden worden overlegd bij een aanvraag om

erkenning van een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs.

#### **Artikel 3.1.10 Vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein of schipper**

1. Voor de erkenning van een vaarbevoegdheidsbewijs als kapitein of schipper op grond van artikel 27, eerste lid, van de wet legt de aanvrager het bekwaamheidsbewijs wetgeving en openbaar gezag over.
2. Zeevarenden in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie van eerste stuurman, plaatsvervangend schipper, hoofdwerktuigkundige, tweede werktuigkundige of eerste maritiem officier dat erkend is op grond van artikel 27, eerste lid, van de wet, nemen voor aanvang van hun dienst aan boord kennis van de voor het in het eerste lid genoemde bekwaamheidsbewijs van belang zijnde maritieme regelgeving. Van deze kennisneming wordt schriftelijk bewijs vastgelegd.
3. Bij ministeriële regeling worden de beroepseisen vastgesteld voor de verkrijging van het in het eerste lid genoemde bekwaamheidsbewijs.

#### **Artikel 3.1.11 Aanvaarding buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs**

Onze Minister aanvaardt:

- a. een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie van gezelschap dat is afgegeven door een staat die verdragspartij is opgenomen op de lijst bedoeld in MSC.1/Circ.1163 Parties to the STCW Convention 1978, confirmed by the MSC, to have communicated information which demonstrates full and complete effect of the relevant provisions of the Convention;
- b. een bekwaamheidsbewijs, niet zijnde een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de wet dat is afgegeven door de bevoegde autoriteit van een andere lidstaat van de Europese Unie, een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Ruimte of Zwitserland als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van richtlijn (EU) 2022/993;
- c. een bekwaamheidsbewijs, niet zijnde een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de wet of onderdeel c, dat is afgegeven door een staat die verdragspartij is opgenomen op de lijst in MSC.1/Circ.1163 Parties to the STCW Convention 1978, confirmed by the MSC, to have communicated information which demonstrates full and complete effect of the relevant provisions of the Convention.

### **Paragraaf 3.2 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening zeeschepen**

#### **Artikel 3.2.1 Reikwijdte**

1. In deze paragraaf zijn de minimumeisen vastgesteld die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor een functie aan boord van een zeeschip, niet zijnde een vissersvaartuig, als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, van de wet.
2. Bij regeling van Onze Minister worden regels gesteld met betrekking tot de minimumeisen voor een functie aan boord van een zeeschip van minder dan 500 GT.

*Kapitein en dekdienst*

#### **Artikel 3.2.2 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman van een zeeschip**

Een wachtstuurman van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/1, tweede lid, en voorschrift II/3, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

#### **Artikel 3.2.3 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een kapitein of eerste stuurman van een zeeschip**

Een kapitein of eerste stuurman van een zeeschip, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/2, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

#### **Artikel 3.2.4 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een kapitein of eerste stuurman van een zeeschip met een brutotonnage minder dan 3000 GT**

Een kapitein of eerste stuurman van een zeeschip met een brutotonnage minder dan 3000 GT, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/2, vierde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.5 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT**

Een wachtstuurman van een zeeschip met een brutotonnage minder dan 500 GT, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.6 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een kapitein van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT**

Een kapitein van een zeeschip met een brutotonnage minder dan 500 GT, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.7 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT dat wordt gebruikt voor reizen nabij de kust**

1. Een wachtstuurman van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT, dat wordt gebruikt voor reizen nabij de kust, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3, vierde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Bij ministeriële regeling kan vrijstelling worden verleend van onderdelen van sectie-II/3 van de STCW-code conform voorschrift II/3, zevende lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.8 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een kapitein van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT dat wordt gebruikt voor reizen nabij de kust**

1. Een kapitein van een zeeschip met een brutotonnage van minder dan 500 GT, dat wordt gebruikt voor reizen nabij de kust, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3, zesde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Bij ministeriële regeling kan vrijstelling worden verleend van onderdelen van sectie-II/3 van de STCW-code conform voorschrift II/3, zevende lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.9 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtlopend gezelschap die deel uitmaakt van de brugwacht van een zeeschip**

Een wachtlopend gezelschap die deel uitmaakt van de brugwacht van een zeeschip met een brutotonnage van 500 GT of meer, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/4, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.10 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een gekwalificeerd gezelschap van een zeeschip**

Een gekwalificeerd gezelschap die deel uitmaakt van de dekdiens van een zeeschip, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/5, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

*Machinekamerdiens*

**Artikel 3.2.11 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtwerktuigkundige belast met de machinekamerwacht in een bemande machinekamer, of de aangewezen werktuigkundigen, belast met de wacht in een tijdelijk onbemane machinekamer van een zeeschip**

Een wachtwerktuigkundige, van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/1, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.



**Artikel 3.2.12 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een hoofdwerktuigkundige of tweede werktuigkundige van een zeeschip**

Een hoofdwerktuigkundige of tweede werktuigkundige van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/2, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.13 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een hoofdwerktuigkundige of tweede werktuigkundige van een zeeschip met een hoofdvoortstuwingsinstallatie tot 3000 kW voortstuwingsvermogen**

Een hoofdwerktuigkundige of tweede werktuigkundige van een zeeschip met een hoofdvoortstuwingsinstallatie tot 3000 kW voortstuwingsvermogen of meer, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/3, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.14 Beroepseisen door een stoomvoortstuwingsinstallatie aangedreven zeeschip (38)**

Een hoofdwerktuigkundige, tweede werktuigkundige of eerste maritiem officier aan boord van een zeeschip voorzien van een stoomvoortstuwingsinstallatie, is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs stoomvoortstuwning.

**Artikel 3.2.15 Beroepseisen door een gasturbinevoortstuwingsinstallatie aangedreven zeeschip (39)**

Een hoofdwerktuigkundige, tweede werktuigkundige of eerste maritiem officier van een zeeschip voorzien van een gasturbinevoortstuwingsinstallatie, is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs gasturbinevoortstuwning.

**Artikel 3.2.16 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtlopend gezelschap machinekamer die deel uitmaakt van de machinekamerwacht in een bemande machinekamer, of de aangewezen is om dienst te doen belast met de wacht in een tijdelijk onbemandede machinekamer van een zeeschip**

Een wachtlopend gezelschap machinekamer die deel uitmaakt van de machinekamerwacht of is aangewezen om dienst te doen in een tijdelijk onbemandede machinekamer, van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/4, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.17 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een gekwalificeerd gezelschap machinekamer in een bemandede machinekamer of in een tijdelijk onbemandede machinekamer van een zeeschip**

Een gekwalificeerd gezelschap machinekamer in een bemandede machinekamer of in een tijdelijk onbemandede machinekamer van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/5, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.18 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een officier elektrotechniek van een zeeschip**

Een officier elektrotechniek van een zeeschip is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/6, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

**Artikel 3.2.19 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een gezelschap elektrotechniek van een zeeschip**

Een gezelschap elektrotechniek van een zeeschip met een is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift III/7, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

*Alternatieve certificering*

### **Artikel 3.2.20 Minimumeisen alternatief vaarbevoegdheidsbewijs maritiem officier of eerste maritiem officier van een zeeschip**

Het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs maritiem officier of eerste maritiem officier dat is afgegeven op grond van voorschrift VII/1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 is gelijkwaardig met een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie van wachtstuurman, eerste stuurman of kapitein en een functie als wachtwerktuigkundige, tweede werktuigkundige of hoofdwerktuigkundige voor zover de eisen van afgifte van dat alternatief vaarbevoegdheidsbewijs voldoen aan de eisen voor de desbetreffende, afzonderlijke functies bedoeld in bijlage I van richtlijn (EU) 2022/993.

### **Artikel 3.2.21 Minimumeisen alternatief vaarbevoegdheidsbewijs wachtlopend gezel dek en wachtlopend gezel machinekamer van een zeeschip**

Het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs gezel dek en machinekamer dat is afgegeven op grond van voorschrift VII/1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 is gelijkwaardig met een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie van wachtlopend gezel dek en wachtlopend gezel machinekamer voor zover de eisen van afgifte van dat alternatief vaarbevoegdheidsbewijs voldoen aan de eisen van de desbetreffende, afzonderlijke functies bedoeld in bijlage I van richtlijn (EU) 2022/993.

### **Artikel 3.2.22 Minimumeisen alternatief vaarbevoegdheidsbewijs gekwalificeerd gezel dek en gekwalificeerd gezel machinekamer van een zeeschip**

Het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs gekwalificeerd gezel dek en machinekamer dat is afgegeven op grond van voorschrift VII/1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 is gelijkwaardig met een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie van wachtlopend gezel dek en wachtlopend gezel machinekamer voor zover de eisen van afgifte van dat alternatief vaarbevoegdheidsbewijs voldoen aan de eisen van de desbetreffende, afzonderlijke functies bedoeld in bijlage I van richtlijn (EU) 2022/993.

### **Artikel 3.2.23 Uitwerking eisen per vaarbevoegdheidsbewijs**

Bij regeling van Onze Minister worden voor elk vaarbevoegdheidsbewijs genoemd in deze paragraaf kennisbewijzen, bekwaamheidsbewijzen, diensttijdvereisten en bijzondere of aanvullende beroepseisen vastgesteld waarmee voldaan wordt aan de voor die functie gestelde minimumeisen en die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor de betreffende functie.

## **Paragraaf 3.3 Bijzondere beroepseisen bepaalde scheepstypen**

### **Artikel 3.3.1 Bijzondere beroepseisen olie- of chemicaliëntankschip**

1. Een zeevarende, aan wie speciale taken en verantwoordelijkheden zijn opgedragen met betrekking tot de lading en de daarbij behorende uitrusting van een olie- of chemicaliëntankschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling olie- en chemicaliëntankschepen dat ten minste voldoet aan voorschrift V/1-1, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, eerste maritiem officier of zeevarende die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het laden, lossen, de te nemen voorzorgsmaatregelen tijdens de reis, de behandeling van de lading, het reinigen van tanks of andere werkzaamheden met betrekking tot de lading van een olietankschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden dat ten minste voldoet aan voorschrift V/1-1, vierde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
3. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundig, eerste maritiem officier of zeevarende die rechtstreeks verantwoordelijk is voor het laden, lossen, de te nemen voorzorgsmaatregelen tijdens de reis, de behandeling van de lading, het reinigen van tanks of andere werkzaamheden met betrekking tot de lading van een chemicaliëntankschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden dat ten minste voldoet aan voorschrift V/1-1, zesde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

4. Een in het eerste tot en met derde lid bedoeld bekwaamheidsbewijs van een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, of eerste maritiem officier wordt op verzoek vernieuwd indien de houder:

a. in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing ten minste 3 maanden heeft dienstgedaan op een bij regeling van Onze Minister voorgeschreven type tankschip; of

b. in bezit is van een bekwaamheidsbewijs ten bewijze van het gevolgd hebben van een passende herhalingstraining die ten minste voldoet aan voorschrift V/1-1 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993, vernieuwd.

### **Artikel 3.3.2 Bijzondere beroepseisen vloeibaargastankschip**

1. Een zeevarende, aan wie speciale taken en verantwoordelijkheden zijn opgedragen met betrekking tot de lading en de daarbij behorende uitrusting van een vloeibaargastankschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen dat ten minste voldoet aan voorschrift V/1-2, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

2. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, , eerste maritiem officier of zeevarende die rechtstreeks verantwoordelijkheid is voor het laden, lossen, de te nemen voorzorgsmaatregelen tijdens de reis, de behandeling van de lading, het reinigen van tanks of andere werkzaamheden met betrekking tot de lading van een vloeibaargastankschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden dat ten minste voldoet aan voorschrift V/1-2, vierde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

3. Een in het eerste en tweede lid bedoeld bekwaamheidsbewijs van een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige of eerste maritiem officier wordt op verzoek vernieuwd indien de houder:

a. in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing ten minste 3 maanden heeft dienstgedaan op een bij regeling van Onze Minister voorgeschreven type tankschip; of

b. met goed gevolg heeft deelgenomen aan een passende herhalingstraining die ten minste voldoet aan voorschrift V/1-2 van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

### **Artikel 3.3.3 Bijzondere beroepseisen passagiersschip**

1. Een zeevarende van een passagiersschip, is in overeenstemming met zijn functie of werkzaamheid en verantwoordelijkheden vertrouwd met noodsituaties aan boord van dat passagiersschip, is in het bezit van een schriftelijk bewijs dat hij geoefend is in familiarisatie voor noodsituaties aan boord van passagiersschepen, als bedoeld in voorschrift V/2, vijfde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

2. Een zeevarende die in de passagiersruimten van een passagiersschip direct bij de dienstverlening aan passagiers in passagiersruimten is betrokken, is in het bezit van een schriftelijk bewijs dat hij geoefend is in dienstverlening aan passagiers aan boord van dat zeeschip dat ten minste voldoet aan voorschrift V/2, zesde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

3. Een kapitein, officier of zeevarende die in de alarmrol is belast met de hulpverlening aan passagiers van een passagiersschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs of schriftelijk bewijs dat hij geoefend is in groepsbegeleiding dat ten minste voldoet aan voorschrift V/2, zevende lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

4. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, eerste maritiem officier of zeevarende die in de alarmrol is aangewezen en verantwoordelijkheid draagt voor de veiligheid van passagiers in noodsituaties van een passagiersschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs of schriftelijk bewijs crisisbeheersing en menselijk gedrag dat ten minste voldoet aan voorschrift V/2, achtste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

5. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, eerste maritiem officier of zeevarende die directe verantwoordelijkheid draagt voor het aan en van boord gaan van passagiers, voor het laden, lossen of veilig stuwen van de lading, of het sluiten van openingen in de romp van een ro-ro-passagiersschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs of schriftelijk bewijs passagiersveiligheid, ladingveiligheid en waterdichtheid van de scheepsromp dat ten minste voldoet aan voorschrift V/2, negende lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

6. Een zeevarende als bedoeld in het eerste tot en met het vijfde lid toont door middel van schriftelijk bewijs, met tussenpozen van niet meer dan 5 jaar, aan:
- in de voorgaande periode van 5 jaar ten minste 12 maanden dienst te hebben gedaan op een passagiersschip, of
  - in de voorgaande periode van 6 maanden ten minste 3 maanden dienst te hebben gedaan op een passagiersschip, of
  - met goed gevolg heeft deelgenomen aan een passende herhalingstraining die ten minste voldoet aan voorschrift V/2, derde lid van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
7. In plaats van een bekwaamheidsbewijs of schriftelijk bewijs als bedoeld in het vierde of vijfde lid kan worden volstaan met een aantekening van de door de zeevarende gevolgde training in het krachtens artikel 5, eerste lid, van de wet bij te houden overzicht.

#### **Artikel 3.3.4 Bijzondere beroepseisen IGF-schip**

- Een zeevarende van een zeeschip dat is onderworpen aan de IGF-code, is op passende wijze vertrouwd gemaakt met het zeeschip en de uitrusting, als bedoeld in voorschrift V/3, derde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een zeevarende die belast is met aangewezen veiligheidstaken die verband houden met de zorg voor, het gebruik van of de noodrespons ten aanzien van de brandstof van een zeeschip dat is onderworpen zijn aan de IGF-code, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs basistraining IGF-code dat ten minste voldoet aan voorschrift V/3, vijfde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, tweede werktuigkundige, werktuigkundige, maritiem officier, eerste maritiem officier of zeevarende die rechtstreeks belast is met de zorg voor en het gebruik van brandstoffen en brandstofsysteem van een zeeschip dat is onderworpen aan de IGF-code, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF-code dat ten minste voldoet aan voorschrift V/3, achtste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het tweede of derde lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder aantoonbaar dat hij gedurende vijf jaar voorafgaand aan de vernieuwing door opgedane ervaring voldoet aan voorschrift V/3, elfde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 of met goed gevolg heeft deelgenomen aan een passende herhalingstraining die voldoet aan voorschrift V/3, elfde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot de beroepsvereisten van zeevarenden die varen op een met gas of brandstof met een laag vlampunt aangedreven zeeschip van minder dan 500 GT, niet zijnde een passagiersschip, bedoeld in de IGF-Code.

#### **Artikel 3.3.5 Bijzondere beroepseisen zeeschip dat in poolwateren vaart**

- Een kapitein, eerste stuurman, wachtstuurman, eerste maritiem officier of maritiem officier van een tankschip of een passagiersschip dat in open polaire wateren vaart is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs basistraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een kapitein, eerste stuurman of eerste maritiem officier van een zeeschip dat in andere polaire wateren vaart is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, derde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een wachtstuurman of maritiem officier van een zeeschip dat in andere polaire wateren vaart is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs basistraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
- Een zeevarende van een zeeschip dat in polaire wateren vaart, is bekend met de apparatuur en de werkprocedures opgenomen in het operationeel handboek polaire wateren bedoeld in hoofdstuk 2 van de Polar-code.
- Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste tot en met derde lid is geldig tot ten hoogste 5 jaar na de datum van afgifte.
- Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste tot en met derde lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder:

- a. in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van vernieuwing ten minste 2 maanden heeft dienstgedaan in een functie waarvoor het bezit van het bekwaamheidsbewijs vereist is als bedoeld in sectie A-I/11, onderdeel 4, onder 1, van de STCW-code;
- b. ervaring heeft opgedaan in een relevante functie waarbij de opgedane ervaring als gelijkwaardig kan worden beschouwd als bedoeld in sectie A-I/11, onderdeel 4, onder 2, van de STCW-code, of
- c. met goed gevolg een training heeft afgerond als bedoeld in sectie A-I/11, onderdeel 4, onder 4, van de STCW-code.

#### **Artikel 3.3.6 Icemaster**

1. Een zeevarende die op grond van paragraaf 12.3.2 van de Polar-code is belast met de uitvoering van paragraaf 12.3.1 van de Polar-code is ten minste in het bezit van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs als eerste stuurman of eerste maritiem officier voor het zeeschip waarop gevaren wordt en is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, derde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Artikel 3.3.5, vijfde en zesde lid, is van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 3.3.7 Icemaster, tankschip of passagiersschip**

1. Artikel 3.3.5, eerste lid, is niet van toepassing voor een kapitein, eerste stuurman, wachtstuurman, eerste maritiem officier of maritiem officier van een tankschip of een passagiersschip, dat in open polaire wateren vaart indien hij tijdens de uitoefening van zijn taken wordt geadviseerd door een zeevarende als bedoeld in artikel 3.3.6.
2. Artikel 3.3.5, tweede en derde lid, is niet van toepassing voor een kapitein, eerste stuurman, wachtstuurman, eerste maritiem officier of maritiem officier van een tankschip of een passagiersschip dat in bergy wateren vaart, als bedoeld in voorschrift 12.3.2, onder 4, van de Polar-code indien hij tijdens de uitoefening van zijn taken wordt geadviseerd door een zeevarende als bedoeld in artikel 3.3.6.
3. Artikel 3.3.5, tweede lid, is niet van toepassing voor een kapitein, eerste stuurman of eerste maritiem officier van een tankschip of een passagiersschip dat in andere polaire wateren dan bergy wateren vaart, als bedoeld in voorschrift 12.3.2, onder 4, van de Polar-code indien hij in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs basistraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 en hij tijdens de uitoefening van zijn taken wordt geadviseerd door een zeevarende als bedoeld in artikel 3.3.6.

#### **Artikel 3.3.8 Icemaster, zeeschip, niet zijnde een tankschip of passagiersschip**

1. Artikel 3.3.5, tweede en derde lid, is niet van toepassing voor een kapitein, eerste stuurman, wachtstuurman, eerste maritiem officier of maritiem officier van een zeeschip, niet zijnde een tankschip of een passagiersschip dat in andere polaire wateren vaart met een ijsconcentratie van 2/10 of minder, als bedoeld in voorschrift 12.3.2, onder 4 en 5, van de Polar-code indien hij tijdens de uitoefening van zijn taken wordt geadviseerd door een zeevarende als bedoeld in artikel 3.3.6.
2. Artikel 3.3.5, tweede en derde lid, is niet van toepassing voor een kapitein, eerste stuurman of eerste maritiem officier van een zeeschip, niet zijnde een tankschip of een passagiersschip, dat in andere polaire wateren vaart met een ijsconcentratie van meer dan 2/10, als bedoeld in voorschrift 12.3.2, onder 5, van de Polar-code indien hij tijdens de uitoefening van zijn taken wordt geadviseerd door een zeevarende als bedoeld in artikel 3.3.5, en hij in het bezit is van het bekwaamheidsbewijs basistraining Polar-code, bedoeld in voorschrift V/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

#### **Artikel 3.3.9 Bijzondere beroepseisen hogesnelheidsschip**

1. Een kapitein, hoofdwerktuigkundige, eerste stuurman, tweede werktuigkundige, wachtofficier, werktuigkundige, eerste maritiem officier of maritiem officier van hogesnelheidsschip is in het bezit van het bekwaamheidsbewijs type rating HSC voor het hogesnelheidsschip waarop hij dienstdoet.
2. Een zeevarende als bedoeld in het eerste lid toont door middel van schriftelijk bewijs met tussenpozen van niet meer dan 2 jaar aan in de voorgaande periode van 2 jaar ten minste 6 maanden dienst te hebben gedaan aan boord van het in het bekwaamheidsbewijs genoemde hogesnelheidsschip.

#### **Artikel 3.3.10 Uitwerking eisen per bijzondere beroepseis**

Bij regeling van Onze Minister worden voor elke bijzondere beroepseis genoemd in deze paragraaf bekwaamheidsbewijzen, schriftelijk bewijzen of diensttijdvereisten vastgesteld waarmee voldaan wordt aan de voor die bijzondere beroepseis gestelde minimumeisen en die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor de betreffende bijzondere beroepseis.

### **Paragraaf 3.4 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening vissersvaartuigen**

#### **Artikel 3.4.1 Reikwijdte**

In deze paragraaf zijn de minimumeisen vastgesteld die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor een functie van een vissersvaartuig, als bedoeld in artikel 23, eerste lid, onderdeel b, van de wet.

*Schipper en dekdiens*

#### **Artikel 3.4.2 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen**

Een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/2 van het STCW F-verdrag.

#### **Artikel 3.4.3 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen**

Een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/1 van het STCW F-verdrag.

#### **Artikel 3.4.4 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in begrensd wateren vissersvaartuigen**

Een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in begrensd wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/4 van het STCW F-verdrag.

#### **Artikel 3.4.5 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in begrensd wateren vissersvaartuigen**

Een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van 24 meter of meer die vaart in begrensd wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3 van het STCW F-verdrag.

#### **Artikel 3.4.6 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen**

Een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/2 van het STCW F-verdrag.

#### **Artikel 3.4.7 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen**

Een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in onbegrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/1 van het STCW F-verdrag.

**Artikel 3.4.8 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in begrensde wateren vissersvaartuigen**

Een wachtstuurman zeevisvaart van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in begrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/4 van het STCW F-verdrag.

**Artikel 3.4.9 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in begrensde wateren vissersvaartuigen**

Een schipper van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 24 meter die vaart in begrensde wateren vissersvaartuigen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/3 van het STCW F-verdrag.

**Artikel 3.4.10 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een wachtlopend gezelschap zeevisvaart**

Een wachtlopend gezelschap zeevisvaart die deel uitmaakt van de brugwacht van een vissersvaartuig, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/4, tweede lid, van het STCW-verdrag.

*Machinekamerdienst*

**Artikel 3.4.11 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een hoofdwerktuigkundige zeevisvaart of tweede werktuigkundige zeevisvaart van een vissersvaartuig met een hoofdvootstuwingsinstallatie van 3000 kW voortstuwingsvermogen of meer**

Een hoofdwerktuigkundige zeevisvaart of tweede werktuigkundige zeevisvaart van een vissersvaartuig met een hoofdvootstuwingsinstallatie van 3000 kW voortstuwingsvermogen of meer, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/5 van het STCW F-verdrag.

**Artikel 3.4.12 Minimumeisen vaarbevoegdheidsverlening voor een hoofdwerktuigkundige zeevisvaart of tweede werktuigkundige zeevisvaart van een vissersvaartuig met een hoofdvootstuwingsinstallatie van meer dan 750 kW en minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen**

Een hoofdwerktuigkundige zeevisvaart of tweede werktuigkundige zeevisvaart van een vissersvaartuig met een hoofdvootstuwingsinstallatie van meer dan 750 kW en minder dan 3000 kW voortstuwingsvermogen, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs dat ten minste voldoet aan voorschrift II/5 van het STCW F-verdrag.

*Stuurman-werktuigkundige*

**Artikel 3.4.13 Minimumeisen vaarbevoegdheidsbewijs stuurman-werktuigkundige zeevisvaart**

Een stuurman-werktuigkundige zeevisvaart, is in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor een functie van schipper of wachtstuurman zeevisvaart en een functie als hoofdwerktuigkundige zeevisvaart of tweede werktuigkundige zeevisvaart voor zover de eisen van afgifte van dat vaarbevoegdheidsbewijs voldoen aan de eisen voor de desbetreffende, afzonderlijke functies bedoeld in hoofdstuk II van het STCW F-verdrag.

**Artikel 3.4.14 Uitwerking eisen per vaarbevoegdheidsbewijs**

Bij regeling van Onze Minister worden voor elke functie genoemd in deze paragraaf

kennisbewijzen, bekwaamheidsbewijzen, diensttijdvereisten en aanvullende beroepseisen vastgesteld waarmee voldaan wordt aan de voor die functie gestelde minimumeisen en die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor de betreffende functie.

### **Paragraaf 3.5 Aanvullende beroepseisen**

#### **Artikel 3.5.1 Minimumeisen betreffende het zich vertrouwd maken met de dienst aan boord, basistraining in en instructie over veiligheid**

1. Een kapitein of zeevarende die belast is met taken op het gebied van veiligheid of het voorkomen van verontreiniging, van een zeeschip, niet zijnde een vissersvaartuig, is vertrouwd gemaakt met de dienst aan boord en is het bezit van een bekwaamheidsbewijs basisveiligheid als bedoeld in voorschrift VI/1, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Een zeevarende, niet zijnde een zeevarende bedoeld in het eerste lid, is vertrouwd gemaakt met de dienst aan boord en heeft een basisopleiding of instructie ontvangen in overeenstemming met sectie A-VI/1 van de STCW-code of is het bezit van een bekwaamheidsbewijs basisveiligheid als bedoeld in voorschrift VI/1, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
3. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste en tweede lid is geldig tot ten hoogste 5 jaar na de datum van afgifte.
4. Een bekwaamheidsbewijs basisveiligheid als bedoeld in het eerste lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder met tussenpozen van niet meer dan 5 jaar aantoon een passende herhalingstraining te hebben gevolgd.

#### **Artikel 3.5.2 Minimumeisen betreffende het gebruik van reddingmiddelen, hulpverleningsboten en snelle hulpverleningsboten**

1. Een kapitein of zeevarende die is belast met het gebruik van reddingmiddelen en hulpverleningsboten, niet zijnde snelle hulpverleningsboten, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake het gebruik van reddingsmiddelen en hulpverleningsboten, bedoeld in voorschrift VI/2, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Een kapitein of zeevarende belast met het gebruik van snelle hulpverleningsboten, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs snelle hulpverleningsboten dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten, bedoeld in voorschrift VI/2, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
3. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste en tweede lid is geldig tot ten hoogste 5 jaar na de datum van afgifte.
4. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder met tussenpozen van niet meer dan 5 jaar aantoon een passende herhalingstraining te hebben gevolgd.

#### **Artikel 3.5.3 Minimumeisen betreffende gevorderde brandbestrijdingstechnieken**

1. Een kapitein of zeevarende, die is aangewezen om leiding te geven aan brandbestrijdingsoperaties aan boord van een zeeschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs brandbestrijding voor gevorderden dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake gevorderde brandbestrijdingstechnieken, bedoeld in voorschrift VI/3, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.
2. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste lid is geldig tot ten hoogste 5 jaar na de datum van afgifte.
3. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder met tussenpozen van niet meer dan 5 jaar aantoon een passende herhalingstraining te hebben gevolgd.

#### **Artikel 3.5.4 Minimumeisen betreffende medische eerste hulp en medische verzorging**

1. Een kapitein of zeevarende, die is aangewezen om eerste hulp te verlenen aan boord van een zeeschip, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake het verlenen van eerste hulp en medische



verzorging, bedoeld in voorschrift VI/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 en richtlijn 92/29/EEG.

2. Een kapitein of zeevarende, die is aangewezen om medische verzorging aan boord van een zeeschip op zich te nemen, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs medische eerste hulp aan boord dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake het verlenen van eerste hulp en medische verzorging, bedoeld in voorschrift VI/4, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 en richtlijn 92/29/EEG en een bekwaamheidsbewijs medische zorg aan boord dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake medische verzorging, bedoeld in voorschrift VI/4, tweede lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993 en richtlijn 92/29/EEG.

3. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste en tweede lid is geldig tot ten hoogste 5 jaar na de datum van afgifte.

4. Een bekwaamheidsbewijs als bedoeld in het eerste en tweede lid wordt op verzoek vernieuwd indien de houder met tussenpozen van niet meer dan 5 jaar aantoonbaar een passende herhalingsstraining te hebben gevolgd

### **Artikel 3.5.5 Minimumeisen betreffende veiligheidsofficieren van een zeeschip**

1. Een zeevarende, die is aangesteld als scheepsbeveiligingsfunctionaris, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs scheepsbeveiligingsfunctionaris dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake veiligheidsofficieren van zeeschepen bedoeld in voorschrift VI/5, eerste lid, van bijlage I, bij richtlijn (EU) 2022/993.

2. Andere zeevarenden dan zeevarenden als bedoeld in het eerste lid, die zijn belast met taken op het gebied van beveiliging zoals aangegeven in het scheepsbeveiligingsplan, zijn in het bezit van een bekwaamheidsbewijs uitvoering beveiligingstaken dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten bedoeld in voorschrift VI/6, vierde lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

3. Elke andere zeevarende dan een zeevarende als bedoeld in het eerste en tweede lid, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs bewustwording scheepsbeveiliging dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake veiligheidsofficieren van zeeschepen als bedoeld in voorschrift VI/6, eerste lid, van bijlage I bij richtlijn (EU) 2022/993.

4. Iedere zeevarende volgt, alvorens zijn taak aan boord te beginnen, een familiarisatietraining in scheepsbeveiliging of krijgt voldoende informatie en instructie om:

- a. een beveiligingsincident te kunnen rapporteren;
- b. de procedures bij een beveiligingsdreiging te kunnen volgen; en
- c. deel te kunnen nemen aan beveiligingsgerelateerde nood- en eventualiteitenprocedures.

5. Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op zeevarenden in het bezit van het bekwaamheidsbewijs scheepsbeveiligingsfunctionaris.

6. Het derde en vierde lid is niet van toepassing op zeevarenden van zeeschepen waarvoor niet ingevolge artikel 9, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van het Schepenbesluit 2004 of artikel 8 van de Regeling veiligheid zeeschepen een internationaal scheepsbeveiligingscertificaat benodigd is.

7. Het eerste tot en met zesde lid is niet van toepassing op vissers.

### **Artikel 3.5.6 Minimumeisen betreffende basistraining in en instructie over veiligheid voor vissers**

1. Een visser van een vissersvaartuig, is in het bezit van een bekwaamheidsbewijs basisveiligheid voor vissers, dat ten minste voldoet aan de bekwaamheidsvereisten inzake op het gebied van veiligheid, als bedoeld in hoofdstuk III, voorschrift 1, van de bijlage bij het STCW F-verdrag en artikel 33, onderdeel b, van het C188-verdrag.

2. Een visser als bedoeld in het eerste krijgt, alvorens hij zijn taak aan boord aanvangt, voldoende informatie en instructie ten einde:

- a. met de overige opvarenden over elementaire veiligheidszaken te kunnen spreken, begrip te hebben van de veiligheidssymbolen en de alarmseinen te kennen;
- b. voldoende bekend te zijn met de aanwezige uitrusting en de bediening ervan, met inbegrip van de te nemen veiligheidsmaatregelen voordat hij de uitrusting gebruikt.
- c. te weten wat te doen indien:

– iemand over boord valt;

- vuur of rook wordt ontdekt; en
- het sein "brandalarm" of "schip verlaten" wordt gegeven;
- d. te weten waar de reddingsgordels zich bevinden en hoe deze om te doen;
- e. alarm te slaan en bekend te zijn met het gebruik van handbrandblussers;
- f. te weten wat te doen bij een ongeluk voordat hulp wordt ingeroepen;
- g. de brand- en waterdichte deuren, met uitzondering van die ter afsluiting van openingen in de romp, te kunnen sluiten en openen; en
- h. te kunnen vaststellen waar de verzamelplaatsen bij het sein «schip verlaten», de plaatsen van inscheeping in de reddingmiddelen en de ontsnappingsroutes bij noodgevallen zich bevinden.

### **Artikel 3.5.7 Uitwerking eisen per aanvullende beroepseis**

Bij regeling van Onze Minister worden voor elke aanvullende beroepseis genoemd in deze paragraaf bekwaamheidsbewijzen, schriftelijk bewijzen of diensttijdvereisten vastgesteld waarmee voldaan wordt aan de voor die aanvullende beroepseis gestelde minimumeisen en die recht geven op een vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs voor de betreffende aanvullende beroepseis.

## **Paragraaf 3.6 Nadere regels medische geschiktheid zeevarenden**

### **Artikel 3.6.1 Model van de geneeskundige verklaring zeevaart**

Bij ministeriële regeling wordt het model van de geneeskundige verklaring zeevaart vastgesteld.

### **Artikel 3.6.2 Medisch onderzoek**

1. Ten behoeve van de afgifte van een geneeskundige verklaring zeevaart als bedoeld in artikel 31, eerste lid, van de wet wordt de zeevarende aan een medisch onderzoek onderworpen door een keuringsarts.
2. Indien de keuringsarts twijfels heeft omtrent de medische geschiktheid dan wel wanneer in de medische eisen, bedoeld in artikel 3.6.3, eerste lid, een specialistisch rapport is vereist, verwijst deze arts de zeevarende voor deelonderzoek door naar een specialist.
3. Een geneeskundige verklaring zeevaart wordt afgegeven door een keuringsarts die heeft vastgesteld dat de zeevarende voldoet aan de voor die verklaring van toepassing zijnde medische eisen, bedoeld in artikel 3.6.3, eerste lid.
4. Indien de gekeurde zeevarende gebruik wenst te maken van zijn recht om opnieuw te worden onderzocht, wordt hij onderzocht door een ingevolge artikel 32, eerste lid, van de wet als scheidsrechter aangewezen keuringsarts.
5. De in dit besluit bedoelde onderzoeken worden verricht door geneeskundigen die niet de behandelend arts of specialist van de zeevarende zijn.

### **Artikel 3.6.3 Medische eisen geneeskundige verklaring zeevaart**

1. Bij ministeriële regeling worden de medische eisen vastgesteld waaraan een zeevarende moet voldoen om in aanmerking te komen voor een geneeskundige verklaring zeevaart.
2. Bij ministeriële regeling worden de procedures en andere voorschriften vastgesteld die in acht worden genomen bij elk van de onderzoeken, bedoeld in artikel 3.6.2.
3. Bij de vaststelling van medische eisen wordt bepaald ten aanzien van welke nieuwe medische eisen een ontheffing als bedoeld in artikel 32, vijfde lid, van de wet kan worden verleend.
4. In afwijking van het vereiste in het eerste lid kan de Medisch Adviseur Scheepvaart aan een zeevarende ontheffing verlenen van één van de medische eisen indien naar zijn mening het niet voldoen aan die medische eis de veiligheid niet nadelig beïnvloedt.

### **Artikel 3.6.4 Geldigheidsduur geneeskundige verklaring zeevaart**

1. Een geneeskundige verklaring zeevaart wordt afgegeven met een geldigheidsduur van ten hoogste twee jaar dan wel een jaar indien het een verklaring met betrekking tot een persoon onder de leeftijd van achttien jaar betreft.
2. Op medische gronden kan de keuringsarts een geneeskundige verklaring zeevaart afgeven voor een kortere duur dan die, genoemd in het eerste lid.

3. De keuringsarts kan voorts een geneeskundige verklaring zeevaart afgeven voor een beperkt vaargebied dan wel met andere in die verklaring te vermelden beperkingen.

#### **Artikel 3.6.5 Verklaring keuringsarts**

1. De keuringsarts kan de gekeurde zeevarende tijdelijk of blijvend ongeschikt voor de zeevaart verklaren.
2. De gekeurde zeevarende is:
  - a. tijdelijk ongeschikt, indien op medische gronden wordt verwacht dat hij niet langer dan drie jaren voor de zeevaart ongeschikt zal zijn;
  - b. blijvend ongeschikt, indien op medische gronden wordt verwacht dat hij langer dan drie jaren voor de zeevaart ongeschikt zal zijn.

#### **Artikel 3.6.6 Werkwijze keuringsarts**

De keuringsarts die het onderzoek uitvoert, neemt de in artikel 3.6.3, eerste lid, bedoelde medische eisen, de in artikel 3.6.3, tweede lid, bedoelde procedures en andere voorschriften, alsook voor zover van toepassing, de artikelen 3.6.4 en 3.6.5 in acht.

#### **Artikel 3.6.7 Aanwijzing of erkenning keuringsarts**

1. Een geneeskundige kan Onze Minister verzoeken hem aan te wijzen of te erkennen als keuringsarts op grond van artikel 31 tweede lid, van de wet. Bij het verzoek wordt een geldig bewijs van registratie als arts, bedoeld in de Wet op de beroepen in de individuele gezondheidszorg, overgelegd.
2. Indien het verzoek is ingediend door een geneeskundige die in het buitenland zijn praktijk houdt, vergewist de Medisch Adviseur Scheepvaart zich van diens vakbekwaamheid.
3. Onze Minister gaat niet over tot aanwijzing of erkenning van een geneeskundige indien diens onafhankelijkheid ten opzichte van werkgevers, werknemers of hun organisaties niet gewaarborgd is, of ingeval diens professionele kundigheden, praktijkervaring of beroepsuitrusting naar het oordeel van de Medisch Adviseur Scheepvaart, ressorterend onder Onze Minister, ontoereikend zijn.
4. Bij het besluit van Onze Minister over de aanwijzing of erkenning worden het aantal reeds aangewezen of erkende geneeskundigen en de spreiding over het land in relatie tot de regionale of plaatselijke behoefte in aanmerking genomen.
5. De aanwijzing of erkenning als keurend arts wordt afgegeven voor een periode van ten hoogste vijf jaren. Na afloop van deze periode kan een hernieuwd verzoek om aanwijzing of erkenning als keurend arts worden ingediend; bij dit hernieuwde verzoek wordt het bewijsstuk vermeld in het eerste lid overgelegd, tenzij het tweede lid van toepassing is.
6. De aangewezen of erkende keuringsarts is verplicht de door Onze Minister, op aanbeveling van de Medisch Adviseur Scheepvaart, aangewezen nascholingscursussen te volgen. De kosten van deelname komen voor rekening van de betrokken keuringsarts.
7. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld met betrekking tot de aanwijzing en de erkenning van geneeskundigen als keurend arts voor de scheepvaart.

#### **Artikel 3.6.8 Intrekken aanwijzing of erkenning keuringsarts of medisch scheidsrechter**

Onze Minister trekt, op advies van de Medisch Adviseur Scheepvaart, een aanwijzing of erkenning in indien is gebleken dat de keuringsarts of medisch scheidsrechter:

- a. de algemeen geldende medische of ethische normen niet in acht neemt;
- b. zich bij herhaling niet houdt aan het gestelde in de artikelen 3.6.2 tot en met 3.6.6 of zijn beroepsuitrusting niet toereikend is voor zijn taak als keuringsarts;
- c. valse of vervalste verklaringen heeft afgegeven;
- d. niet meer in het betrokken register vermeld is als arts;
- e. onder curatele is gesteld wegens geestelijke stoornis;
- f. anderszins niet meer gerechtigd is de geneeskunst uit te oefenen;
- g. een daartoe strekkend verzoek heeft ingediend;
- h. diens onafhankelijkheid ten opzichte van werkgevers, werknemers of hun organisaties niet langer gewaarborgd is;

- i. een te gering aantal keuringen heeft verricht om door praktische ervaring zijn bekwaamheid als keuringsarts op peil te houden, of
- j. heeft verzuimd een voor hem aangewezen nascholingscursus te volgen.

#### **Artikel 3.6.9 Kosten van een geneeskundig onderzoek**

1. De kosten van een geneeskundig onderzoek, heronderzoek of specialistisch deelonderzoek als bedoeld in de artikelen 31, eerste lid en 32, eerste lid, van de wet komen voor rekening van de scheepsbeheerder of werkgever.
2. Voor zover er geen scheepsbeheerder of werkgever is aan te wijzen worden de kosten, bedoeld in het eerste lid, gedragen door degene die opdracht heeft gegeven voor het onderzoek.
3. De kosten van een geneeskundig onderzoek of specialistisch deelonderzoek als bedoeld in artikel 33, tweede lid, van de wet worden door het Rijk gedragen.
4. De kosten van een onderzoek door een scheidsrechter, bedoeld in de artikelen 32, derde lid, van de wet of een deelonderzoek als bedoeld in artikel 3.6.2 worden gedragen door het Rijk, voor zover zij naar het oordeel van Onze Minister redelijkerwijs niet voor rekening van de gekeurde behoren te komen.

#### **Artikel 3.6.10 Verklaring van gelijkwaardigheid**

1. De Medisch Adviseur Scheepvaart kan geneeskundige verklaringen, afgegeven op grond van medische eisen die naar zijn oordeel ten minste gelijkwaardig zijn aan het geheel van de medische eisen die krachtens dit besluit worden gesteld, gelijkstellen met een krachtens dit besluit afgegeven geneeskundige verklaring zeevaart.
2. Een geneeskundige verklaring als bedoeld in het eerste lid die niet op grond van dit besluit is afgegeven, mag niet langer dan twee jaren vóór de beoordeling zijn afgegeven.
3. Bij toepassing van het eerste lid geeft de Medisch Adviseur Scheepvaart een geneeskundige verklaring dan wel, indien het meer dan een zeevarende betreft, een verklaring af van gelijkwaardigheid van de desbetreffende geneeskundige verklaringen met de geneeskundige verklaring zeevaart.

### **Hoofdstuk 4 Werk- en leefomstandigheden**

#### **Paragraaf 4.1 Accommodatie, voeding en overige voorzieningen voor zeevarenden**

##### **Artikel 4.1.1 Voeding en drinkwater**

1. De scheepsbeheerder voorziet de zeevarenden aan boord van een zeeschip kosteloos van voeding en drinkwater van voldoende hoeveelheid, kwaliteit, voedingswaarde en variëteit en rekening houdend met godsdienstige voorschriften en culturele gebruiken, in overeenstemming met de daaraan bij ministeriële regeling gestelde voorschriften.
2. De maximale hoeveelheid sterkedrank als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Drank- en Horecawet die voor verbruik door de zeevarenden aan boord beschikbaar is, wordt vastgesteld bij ministeriële regeling.
3. De voorraden voeding en drinkwater en de ruimten en apparatuur voor de opslag, bewerking en bereiding van voeding en drinkwater, worden regelmatig door of namens de kapitein geïnspecteerd overeenkomstig bij ministeriële regeling gestelde regels.
4. Degene die aan boord tot taak heeft de voeding voor de zeevarenden te beheren en te bereiden, voldoet aan de bij ministeriële regeling gestelde voorschriften.

#### **Paragraaf 4.2 Certificaat maritieme arbeid en visserij-arbeidscertificaat**

##### **Artikel 4.2.1 Afgifte en voorschriften certificaat maritieme arbeid**

1. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot de inhoud van de verklaring naleving maritieme arbeid deel I voor verschillende categorieën van zeeschepen, waarbij een opsomming wordt voorgeschreven van alle in het eerste lid bedoelde voorschriften die op de desbetreffende zeeschepen van toepassing zijn.
2. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot:

- a. het onderzoek waaraan zeeschepen zijn onderworpen ter verkrijging en verlenging van een certificaat maritieme arbeid of tijdens de geldigheidsduur daarvan, alsmede de inhoud van die onderzoeken en de frequentie waarmee zij worden verricht;
  - b. de registratie van de bij de inspectie verzamelde onderzoeksgegevens;
  - c. de geldigheid van het certificaat maritieme arbeid en de verlenging van de geldigheidsduur daarvan;
  - d. de voorwaarden voor afgifte van tijdelijke of voorlopige certificaten maritieme arbeid;
  - e. regels met betrekking tot de documenten waarmee kan worden aangetoond dat voldaan wordt aan het Aanhangsel A5-1 van het MLC-verdrag.
3. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot:
- a. de bij een aanvraag als bedoeld in het eerste lid te verstrekken gegevens en te overleggen bescheiden; en
  - b. de modellen van het certificaat maritieme arbeid en het voorlopige certificaat maritieme arbeid.
4. Het bepaalde bij of krachtens dit artikel is niet van toepassing op vissersvaartuigen.

#### **Artikel 4.2.2 Vervallen of intrekken certificaat maritieme arbeid**

1. Een certificaat maritieme arbeid vervalt, indien:
- a. een deel van het zeeschip wordt verbouwd waarvoor krachtens artikel 4.2.1, eerste lid, gestelde voorschriften gelden, of in de inrichting of de uitrusting waarvoor krachtens artikel 4.2.1, eerste lid, gestelde voorschriften gelden, ingrijpende wijzigingen worden aangebracht;
  - b. het zeeschip een buitenlands zeeschip wordt;
  - c. het tijdvak waarvoor het certificaat geldt, is verstreken;
  - d. de tijdens de geldigheidsduur van het certificaat verplicht gestelde onderzoek als bedoeld in artikel 4.2.2, eerste lid, niet of niet tijdig hebben plaatsgevonden, behoudens in bij ministeriële regeling omschreven bijzondere gevallen;
  - e. het zeeschip van naam verandert of een ander letterteken of nummer krijgt, of het zeeschip niet langer wordt beheerd door de scheepsbeheerder vermeld op het certificaat maritieme arbeid.
2. Onze Minister kan een certificaat intrekken, wanneer blijkt dat:
- a. de bouw, de inrichting of de uitrusting van het zeeschip waarvoor krachtens artikel 4.2.1, eerste lid gestelde voorschriften gelden, in belangrijke mate afwijkt van de gegevens van het certificaat;
  - b. het zeeschip of de scheepsbeheerder niet langer voldoet aan de in artikel 4.2.1, eerste lid, bedoelde voorschriften of aan de voor het desbetreffende zeeschip afgegeven verklaring naleving maritieme arbeid en de vereiste corrigerende maatregelen niet zijn getroffen.
3. Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat certificaten in bij die regeling te bepalen gevallen bovendien vervallen, wanneer het zeeschip aan zijn oorspronkelijke bestemming wordt onttrokken.
4. De scheepsbeheerder zendt een vervallen of ingetrokken certificaat zo spoedig mogelijk aan Onze Minister.

#### **Artikel 4.2.3 Afgifte en voorschriften visserij-arbeidscertificaat**

1. Een visserij-arbeidscertificaat wordt afgegeven indien wordt voldaan aan artikel 41 van het C188-verdrag.
2. De artikelen 4.2.1, derde en vierde lid, en 4.2.2 zijn van overeenkomstige toepassing op de afgifte van een visserij-arbeidscertificaat.
3. Bij ministeriële regeling wordt een opsomming voorgeschreven van de op grond van artikel 41 het C188-verdrag gestelde voorschriften.

### **Hoofdstuk 5 Tuchtrechtspraak**

#### **5.1 Ervaringseisen leden tuchtcollege**

1. De voorzitter en de plaatsvervangende voorzitters als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van de wet zijn personen:
- a. aan wie op grond van het afsluitend examen van een opleiding in het wetenschappelijk onderwijs door een universiteit dan wel de Open Universiteit, waarop de Wet op het hoger

onderwijs en wetenschappelijk onderzoek betrekking heeft, de graad van Bachelor op het gebied van het recht en tevens de graad van Master op het gebied van het recht is verleend, of

b. die op grond van het afsluitend examen van een opleiding op het gebied van het recht aan een universiteit dan wel de Open Universiteit, waarop de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek betrekking heeft, het recht hebben verkregen om de titel meester te voeren.

2. Tien leden en acht plaatsvervangende leden hebben gedurende de aan hun benoeming voorafgaande periode van tien jaren ten minste vijf jaren als kapitein of als scheepsofficier aan boord van een ander zeeschip dan een vissersvaartuig gevaren.

3. Vier leden en vier plaatsvervangende leden hebben gedurende de aan hun benoeming voorafgaande periode van tien jaren ten minste vijf jaren als schipper of als scheepsofficier aan boord van een vissersvaartuig gevaren.

4. Voorts worden als plaatsvervangend lid benoemd:

- a. twee reders;
- b. twee waterbouwkundigen;
- c. twee registerloodsen;
- d. twee hydrografen.

## **5.2 Ervaringseisen van de secretaris en plaatsvervangende secretarissen tuchtcollege**

1. De secretaris en de plaatsvervangende secretarissen zijn personen:

- a. aan wie op grond van het afsluitend examen van een opleiding in het wetenschappelijk onderwijs door een universiteit dan wel de Open Universiteit, waarop de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek betrekking heeft, de graad van Bachelor op het gebied van het recht en tevens de graad van Master op het gebied van het recht is verleend, of
- b. die op grond van het afsluitend examen van een opleiding op het gebied van het recht aan een universiteit dan wel de Open Universiteit, waarop de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek betrekking heeft, het recht heeft verkregen om de titel meester te voeren.

## **5.3 Aanhangig maken klacht**

1. Een verzoek of een klacht worden schriftelijk of als geautomatiseerd bestand en met redenen omkleed ingediend bij de voorzitter van het tuchtcollege. Een klacht van een belanghebbende vermeldt de naam, het adres en de woonplaats van de klager. Een verzoek en een klacht bevatten voorts ten minste de volgende gegevens:

- a. de naam en, voor zover bekend, het adres en de woonplaats van de kapitein of de scheepsofficier op wie het verzoek of de klacht betrekking heeft, en indien het verzoek of de klacht betrekking heeft op een scheepsofficier, de functie aan boord van het zeeschip die de scheepsofficier ten tijde van de gewraakte gedraging vervulde;
- b. de naam en, voor zover bekend, het type van het zeeschip, aan boord waarvan de gewraakte gedraging heeft plaats gevonden;
- c. een omschrijving van de gedraging, waarop het verzoek of de klacht betrekking heeft;
- d. de bezwaren die tegen de gewraakte gedraging zijn gerezen.

2. Indien de klager daarom verzoekt, is de secretaris van het tuchtcollege hem behulpzaam bij het formuleren van de klacht.

## **5.4 Verzending beslissing tuchtcollege**

1. De secretaris zendt onverwijld een afschrift van de beslissing van het tuchtcollege:

- a. bij aangetekende brief en als geautomatiseerd bestand aan de betrokken kapitein of scheepsofficier;
- b. bij gewone brief en als geautomatiseerd bestand aan Onze Minister;
- c. bij gewone brief en als geautomatiseerd bestand aan de klager.

2. Indien het tuchtcollege in zijn uitspraak een schorsing van de vaarbevoegdheid heeft opgelegd, deelt de secretaris in zijn aangetekende brief en als geautomatiseerd bestand aan de betrokken kapitein of scheepsofficier mede: de datum waarop de schorsing ingaat, de verplichting om zijn vaarbevoegdheidsbewijs vóór die datum in te leveren bij het in artikel 72, eerste lid, van de wet

genoemde Centraal register bemanningsgegevens, alsmede de gevolgen van het niet tijdig inleveren van het vaarbevoegdheidsbewijs op grond van het vierde lid. De secretaris zendt een afschrift van de schriftelijke beslissing van het tuchtcollege alsmede van de aangetekende brief aan de betrokken kapitein of scheepsofficier tevens ter registratie aan het Centraal register bemanningsgegevens.

## **Hoofdstuk 6. Overgangs- en slotbepalingen**

### **Paragraaf 6.1 Overgangsbepalingen handelsvaart**

#### **Artikel 6.5.1.**

Deze paragraaf is van toepassing op houders van vaarbevoegdheidsbewijzen en verklaringen voor het dienstdoen op andere zeeschepen dan vissersvaartuigen.

#### **Artikel 6.5.2**

Een verklaring als bedoeld in artikel 123, eerste lid, van het ingetrokken Besluit zeevarenden, behoudt zijn geldigheid overeenkomstig de daarop aangegeven einddatum en worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld aan de in artikel 2.5.6, eerste lid, genoemde verklaring.

### **Paragraaf 6.2 Overgangsbepalingen zeevisvaart**

#### **Artikel 6.2.1**

Deze paragraaf is van toepassing voor het dienstdoen op vissersvaartuigen.

#### **Artikel 6.2.2**

Een bekwaamheidsbewijs basis veiligheidstraining vissersvaartuigen als bedoeld in artikel 44 van het ingetrokken Besluit zeevisvaartbemanning dat voor 1 april 2019 geldig was, wordt voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met een bekwaamheidsbewijs basisveiligheid voor vissers als bedoeld in artikel 3.5.6, eerste lid.

#### **Artikel 6.2.3**

Een certificaat sloepsgast als bedoeld in artikel 79 van het ingetrokken Besluit zeevisvaartbemanning dat voor 1 april 2019 geldig was wordt voor zover het een visser betreft, voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld bekwaamheidsbewijs reddingmiddelen als bedoeld in artikel 3.5.2, eerste lid.

#### **Artikel 6.2.4**

Een diploma scheepskok als bedoeld in artikel 48 van het ingetrokken Besluit zeevisvaartbemanning dat voor 1 april 2019 geldig was, wordt voor zover het een visser betreft, voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met een bekwaamheidsbewijs scheepskok als bedoeld in artikel 2.5.4, tweede lid.

### **Paragraaf 6.3 Slotbepalingen**

#### **Artikel 6.3.1**

Bij ministeriële regeling kunnen, ter uitvoering van verdragen of van besluiten van volkenrechtelijke organisaties, nadere regels worden gesteld met betrekking tot de in dit besluit geregelde onderwerpen.

#### **Artikel 6.3.2**

Het Schepelingenbesluit wordt ingetrokken.

#### **Artikel 6.3.3**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit bemanning zeeschepen.