

Is het het waard?

Ik zelf zit nog op het mbo om ooit mijn droom (om kapitein te zijn) na te komen/ waar te maken (al op 7 jarige leeftijd ben ik er mee bezig/ kennis opbouwen). In de 2 jaar zijn we ook bezig met “Marcom” en “colregs” en soort “samen werken”. En in de tussentijd ook stage plekken aan het zoeken ook in het buitenland.

Maar na mijn ervaring vindt ik buitenlandse rederijen behoorlijk raar worden, met bijvoorbeeld een reactie van een kapitein/ eigenaar “wij willen alleen met Filipijnen en Chinese werken”, of andere nationaliteiten van Azië. Ik bedoel, zou je dit nou serieus moeten nemen? Of kan je gewoon beter stoppen met de opleiding als het zo kinderachtig aan toe gaat?

Dus ik denk als Nederland ook kapiteins laten overkomen met zo'n mentaliteit, dat je als Nederlander nergens meer werk hebt. Naast dit (colregs en marcom). Denk ik zelf eerlijk gezegd niet dat de meeste inderdaad een certificaat hiervoor hebben. Aangezien er veel ontbreekt tijdens het communiceren zoals een nood bericht (geen positie door geven, niet laten weten hoeveel man aan boord is etc). Terwijl ik nooit een Nederlandse kapitein dit heb horen doen.

Ongelukken op zee op Nederlandse vlag schepen zijn minder erg (bijvoorbeeld kleine vuurtje die direct onder controle is gebracht), dan ongelukken op niet Nederlandse schepen (heftige aanvaring, zinken, overledenen). Of het niet na leven van de colregs (weer meer op buitenlandse schepen).

Op sociaal media zie je heel soms een “leuke groepsfoto” van de kapitein met zijn “team”, waar veel teamgenoten niet worden benoemd (nee, sociaal media kan je niet serieus nemen, maar dit zegt wel iets). Bootsmannen, gehele machine kamer leden, mogelijke stagiaires die ontbreken, dus zo'n goede mentaliteit hebben niet Europese kapiteins. Tuurlijk, er zit blijkbaar een hele prijs verschil tussen een Nederlandse of buitenlandse kapitein/ andere werknemers ook in andere sectoren. Maar de kwaliteit die je ervoor terug krijgt zijn van Nederlanders flink wat hoger, zoals terug gezien in bijvoorbeeld ongelukken op zee/ vriendelijke communicatie.