

VAN: Nederlandse Vereniging van Kapiteins ter Koopvaardij

AAN: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Referte: Internet consultatie Modernisering Wet zeevarenden/Wet bemanning zeeschepen

Doel

De NVKK pleit voor behoud van bescherming van de Nederlandse kapitein zoals nu is vastgelegd in de Wet zeevarenden, dus geen verruiming van de eisen.

Relevante wetsartikelen

- Artikel 30 Wet zeevarenden (oud) geeft de huidige situatie weer. De NVKK wil de inhoud van dit artikel niet veranderen.
- Artikel 18 lid 1c Wet bemanning zeeschepen (nieuw) stelt dat Nederland met bepaalde landen een schriftelijke afspraak kan maken voor de erkenning van vaarbevoegheidsbewijzen.
- Artikel 19 lid 1 Wet bemanning zeevarenden (nieuw) stelt dat bepaalde buitenlandse kapiteins bedoeld in bovenstaande artikel vrijstelling kan worden verleend van de nationaliteitseis voor Nederlandse schepen.
- Artikel 19 lid 4 en 5 Wet bemanning zeevarenden (nieuw) is onduidelijk over de rol van een privaatrechtelijke regeling en over de betekenis van de paritaire commissie

De NVKK vindt dat in de nieuwe wet de regelgeving voor buitenlandse kapiteins verruimd wordt. Hierdoor is er een valluikje gecreëerd, omdat het ministerie eenvoudiger kapiteins uit niet-EU/EER landen kan toelaten door dit land aan te wijzen.

Het nieuwe Besluit Bemanning zeeschepen geeft in artikel 2.1.12 ook nog wel een bepaalde mate van bescherming aan de NL-kapitein, omdat hier de onduidelijke paritaire commissie beter wordt beschreven, evenals de voorwaarden voor de vrijstelling van deze buitenlandse kapitein.

De bescherming en procesgang stond eerst in de Wet Zeevarenden en is nu in een besluit terecht gekomen en blijkt multi-interpretabel te zijn. Het wordt niet goed duidelijk of de Nederlandse kapitein in de nieuwe wet- en regelgeving nog dezelfde bescherming heeft als in de oude wet- en regelgeving.

De NVKK zou de regeling voor buitenlandse kapitein graag duidelijker verwoord hebben. Een versoepeling van deze regels ten gunste van de buitenlandse kapitein en de reders kan de NVKK niet steunen. Een verplaatsing van dit onderwerp naar lagere regelgeving is geen probleem, maar dan wel met dezelfde borgen en zekerheden uit de oude wetgeving.

Het verruimen van de nationaliteitseis voor kapiteins aan boord van Nederlands gevlagde zeeschepen zal ernstige gevolgen hebben voor de Nederlandse werkgelegenheid en biedt jonge maritieme officieren minder tot geen perspectief om de hoogste rang van kapitein te kunnen bereiken. Mogelijk zal dit ook negatieve gevolgen hebben voor de instroom van studenten op maritieme opleidingen.

Voorstel

Maak de tekst over kapiteins van buiten het Koninkrijk, EU/EER-landen duidelijker en beschrijf de rol, bevoegdheden, verantwoordelijkheden en taken van de paritaire commissie helderder.

Dit alles met het doel om de eisen voor buitenlandse kapiteins zoals vastgelegd in artikel 30 van de huidige Wet zeevarenden niet te verruimen in de nieuwe wet- en regelgeving.