

Waarom het loslaten van de nationaliteits kapiteins zoals voorgesteld in "nieuwe Wet bemanning zeeschepen" (art. 18 lid 1 sub c) geen goed idee is.

- 1) Bij internationale conflicten, oorlogen, is een Nederlandse koopvaardij met Nederlandse kapiteins en/of kapiteins uit een EU - EER- land van groot belang. Een veilige betrouwbare transport is dan van vitaal belang. Het varen met zo veel mogelijk officieren uit Nederland en / of andere EU - EER- landen is ook dan van vitaal belang. Niet Europese kapiteins hebben geen binding met Nederlandse en Europese belangen. De geschiedenis van de 2de Wereldoorlog heeft ons laten zien hoe groot het belang van transport van goederen door onze Nederlandse koopvaardij ten tijden van oorlog/conflicten is. De huidige oorlog in Ukraine onderstreept dit maar weer eens. De vele Russische zeevarenden op Nederlandse schepen zullen bij verdere escalatie toch echt door het Kremlin worden verboden om langer dienst te doen op Nederlandse schepen. Hierin mogen wij niet naïef zijn. Vrijheid zoals wij die voorstaan kent een prijs en die moet je bereid zijn te betalen.
- 2) De kapitein heeft functies van wettelijk gezag. Niet EU-kapiteins hebben geen binding met Nederland en Europa en kunnen deze wettelijke taken niet uitvoeren en waarborgen.
- 3) De Nederlandse overheid heeft de verantwoordelijkheid om werkgelegenheid van Nederlandse onderdanen en ander EU onderdanen te bevorderen. Niet -EU kapiteins leiden tot teloorgang werkgelegenheid voor Nederlanders en overige EU - EER onderdanen. Er wordt dan namelijk op ongelijke/oneerlijke manier op loon - en arbeidsvoorwaarden geconcurrereerd. Dit geldt zowel voor werkzoekende als actieve zeevarenden in alle functies.
- 4) Niet -EU kapiteins leidt tot nog minder werkgelegenheid voor Nederlandse en ander EU - EER onderdanen. Met name voor officieren. Los van de werkgelegenheid zoals bij punt 3 genoemd leidt dit ook tot verder verlies van kennis voor de maritieme infrastructuur. Te weten havens, bedrijven, loodswezen, maritieme instituten etc, etc. Ook zal dit schadelijk zijn voor de Nederlandse economie.
- 5) Niet -EU kapiteins leidt ook tot mindere, slechtere kennisoverdracht aan boord van Nederlandse schepen naar stagiaires en jonge officieren. Een stimulans voor jonge mensen om te gaan varen is dit ook niet. Een herkenbare werkomgeving met bij voorkeur Nederlandse kapiteins en officieren, en bij ontbreken hiervan EU-EER- officieren en kapiteins, werkt motiverend voor jonge mensen die voor het beroep van zeevarende willen kiezen.
- 6) Zoals eigenlijk benoemd onder punten 3,4,5 leidt het loslaten van de nationaliteits eisen van de kapiteins tot nog minder stimulans voor jonge mensen om het beroep van zeevarende te kiezen. Geen tot weinig instroom van studenten naar de zeevaartscholen en daarna naar de zeevaart leidt tot weinig en/of geen nieuwe officieren en latere kapiteins. Dit leidt tot verdere teloorgang.
- 7) Het varen met niet EU- kapiteins leidt tot afname kwaliteit van gezag en onderhoud van de schepen. Niet EU-bemanningen hebben vaak geen binding met de vlaggenstaat en de schepen waar zij op varen. Dit alles leidt onvermijdelijk tot ondermijning van de Nederlandse vlag als kwaliteitsvlag.
- 8) Het varen met Niet-EU kapiteins leidt tot nog meer nationaliteiten aan boord. Dit is niet goed voor de communicatie en daardoor ook niet voor de veiligheid aan boord. Meer nationaliteiten leidt ook niet zelden tot meer spanningen aan boord.
- 9) Ter aanvulling van punt 8, meer nationaliteiten leidt vaak ook tot sociale en psychische problemen aan boord. Een mens is een sociaal wezen en heeft behoefte aan goed contact. Vaak spreken deze multi - nationaliteitsbemanningen slecht Engels.
- 10) De beoordeling van de nationaliteit van de kapitein en ook overige officieren door commissies van sociale partners (reders en vakbonden) zoals die nu bestaan functioneert prima. Deze commissies doen hun werk goed en daarom hoeft de nationaliteits eisen van de kapitein niet door een nieuwe wet te worden vervangen.
- 11) Zoals bij punt 1 aangegeven, "de vrijheid die wij nastreven in Europa" kent een prijs. Een prijs die niet zonder rekening is. Wil je een samenleving die veiligheid, waardigheid en welzijn van een ieder nastreeft, dan dient een ieder van ons zijn bedrage te leveren. Dit betekent wij allen, de overheid, maatschappelijke instellingen, burgers en het bedrijfsleven (dus ook onze reders) hier in zullen moeten bijdragen. Daarom geen niet -EU kapiteins op Nederlandse schepen!!!!