

Het is werkelijk ongelooflijk dat er (wederom) wordt voorgesteld om niet NL en EU kapiteins het gezag te laten voeren op schepen onder NL vlag.

In tijden van crisis of oorlog kan de NL staat dit schip als verloren beschouwen. Of toevoegen aan de vijandelijke vloot.

Dit is puur een financiële kwestie, erdoor gelobbyd door reders, totaal voorbijgaand aan de belangen van NL in tijden van crisis, en de bemanning.

Sociale lasten hoeven niet te worden afgedragen...

Lekker goedkoop stukje NL grondgebied, zo'n schip, kunnen we lekker sjoemelen.

Ik vaar nu bijna 40 jaar en het het snijden, vooral in de handelsvaart, in bemanning en niet EU-ers voortrekken ondervonden, en niet als positief of wenselijk ervaren. Negatieve gevolgen voor de arbeidsrusttijden en het sociale leven aan boord. En vooral negatieve gevolgen voor de kwaliteit van de bemanning.

Vandaar dat ik uit die vaart ben 'gevlucht', en een andere tak in de zeevaart heb gekozen.

Voor de toekomstige zeevarenden zal deze wet een ramp worden. De doorstroming zal stokken, ook richting walbanen, waar men deze ervaren mensen uit de vaart nodig heeft.

Gaat U maar eens op stage even 6 maand met allemaal niet EU-ers rondvaren. De meesten zullen al tijdens hun stage terecht afhaken. Of anderszins het niet lang volhouden.

Kortom: de 'race to the bottom' wordt vrolijk voortgezet. Korte termijn politiek.

Niet doen, is niet terug te draaien en nergens goed voor.