

Geachte wetgever,

Met dit bericht wil ik mijn bezwaren toelichten met betrekking tot **art. 18 lid 1 sub c van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen**.

Dit wetsvoorstel is de zoveelste poging van reders om Nederlanders te weren van de vloot. De vloot die veel Nederlanders hebben helpen opbouwen. Voor de zoveelste keer is deze verandering een aanslag op Nederlandse werkgelegenheid in de zeevaart. Het begon met het weren van Nederlandse gezellen, daarna waren ook de Kaap Verdianen, Spanjolen en Portugezen te duur.

Hierna waren de kapiteins aan de beurt: ze hoefden niet langer de Nederlandse Nationaliteit te hebben. Dat betekende in de praktijk vaak: een Nederlandse kapitein eruit (pensioen of anderszins), een Rus, Oekraïner of Filipijn erin. (Zo ver als ik weet is dit ook gebeurd met mij, toen ik met pensioen ging vorig jaar).

Een kapitein met Nederlandse nationaliteit was niet voor niets: Een schip onder Nederlandse vlag is Nederlands grondgebied en moet niet 'bestuurd' worden door een kapitein met Russische of andere nationaliteit. Stel, Nederlandse schepen gaan materiaal naar Oekraïne verscheppen. Met een Rus als kapitein? Hoe realistisch is dit?

Dan nog een ding: het is nu al talloze malen voorgekomen dat een (onervaren, jonge) Nederlandse stagiair aan boord werd geplaatst met alleen maar buitenlanders. Dit werkt demotiverend (Heb dit zelf uit de monden van diverse leerlingen vernomen). Dit heeft als gevolg dat de instroom van nieuwe leerlingen in dit schooljaar (2022/23) dramatisch laag was. Mede te verklaren door bovenstaand beleid. Natuurlijk is dit koren op de molen van de reders: zij kunnen nu met droge ogen zeggen dat 'er haast geen Nederlanders' te krijgen zijn.

Dit is een argument wat in mijn hele carrière al werd geroepen: er zijn geen Nederlanders te krijgen. En: wanneer we Nederlanders hebben blijven ze maar kort (5 - 8 jaar) uiteraard, wanneer je in den vreemde soms zeer moeilijke uitdagingen moet oplossen en je kan niet eens in je eigen landstaal overleg plegen is dit geen motivatie een langdurige carrière op zee te verkiezen. Dit alles is doelbewust door de reders geredigeerd en nu willen ze de slotfinale spelen door de nationaliteitseis voor kapiteins helemaal vrij te laten. Dan kan er nog meer geld naar Russische en Filipijnse zeevaartscholen om daar goedkope arbeidskrachten (die hun mond houden) op te leiden voor de Nederlandse schepen.

De Nederlandse zeevaartscholen zullen wegwijnen, de laatste Nederlandse zeelieden verdwijnen van de vloot. Pas dan zullen de reders gerust zijn.

En met het verdwijnen van de Nederlandse zeelieden zeevaartscholen zal ook de Nederlandse Maritieme infrastructuur (en rederkantoren) gaan afkalven door gemis aan mensen uit de praktijk. Dat zijn immers de mensen die menig reder heeft grootgemaakt, docenten zijn geworden op zeevaartscholen en in de havens een maritieme functie hebben. Sommige dingen kun je nu eenmaal niet op een instituut leren: daar heb je de praktijk voor nodig. Kortom: een onzalig en slecht idee, ingegeven door winstbejag.