

Geachte wetgever,

**Met dit bericht wil ik mijn bezwaren toelichten met betrekking tot art. 18 lid 1 sub c ,van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen.**

*Winst maximaliseren lijkt het enige wat nog telt in deze wereld. Je hart volgen en de zee opgaan wordt ons als Nederlanders steeds moeilijker gemaakt.*

*In 2005 verdween het laatste voordeeltje belastingaftrek voor zeevarende die meer dan 6 maanden in een jaar op zee hebben gezeten. Die hebben deze tijd dus geen gebruikgemaakt van ook maar iets waar ze belasting voor betalen.*

*Door de toestroom van mensen aan boord uit het Oostblok, Azië en andere wereld delen wordt sociale eenzaamheid voor de Nederlandse zeevarende steeds beklemmender.*

*Stel je een Nederlandse stagair voor die op 18 tot 20 jarige leeftijd op een schip met alleen een Nederlandse kapitein of na het doorvoeren van deze wet nog waarschijnlijker als enige Nederlander 5 maanden lang aan boord zit. Zonder dus iemand met de zelfde sociaal maatschappelijke achtergrond. Als er iets in de privé sfeer verkeerd gaat, ziekte van ouders, overlijden, verbreken van een relatie, is er niemand in de directe omgeving waar deze persoon op een zelfde niveau mee kan communiceren, laat staan in zijn of haar eigen taal.*

*Enkele jaren geleden (rond 2015) is er door de zeevaartscholen campagne gevoerd, ze puilden uit met enthousiaste studenten.*

*Toen deze vervolgens op stage plaatsen solliciteerde werden ze afgewezen.*

*Vele andere kwamen in de boven beschreven situatie van eenzaamheid terecht.*

*U zult snappen dat er maar weinigen nog varen.*

*Zelfs in de sector waar ik nu werk, CTV'S kleine crew tenders die in Europese wateren varen, vaak aan de wal slapen in een hotel of crewhuis, met andere woorden echt binnen Europa verblijven, zie je al dat bemanning vanuit het verre buitenland wordt aangetrokken.*

*Terwijl natuurlijk met de juiste verlofregeling en vergoeding hier voldoende mensen voor te krijgen moeten zijn.*

*Momenteel worden er windmolenparken bij IJmuiden aangelegd, hier varen Aziatische bemanningen op CTV'S die niet of nauwelijks de territoriale wateren uitkomen. Deze beste mensen slapen elke avond in een Nederlands huis.*

*Wel handig dat ze 5 maanden blijven, niet durven te klagen en weinig verdienen, dat geloof ik best.*

*Maar de belasting die de zeevarende betaald, zonder hier een grootdeel van de tijd profijt van te hebben, wordt in windmolenparken gestoken waar hij vervolgens te lastig of te duur voor wordt bevonden hier aan te werken.*

*Ik hoop dat ik een beetje heb kunnen duidelijk maken hoe lastig het ons als Nederlanders zeevarende wordt gemaakt om onze plek te verdedigen.*

*Willen ze van je af, wordt je dood eenvoudig als enige Nederlander ergens neergezet tot het water je aan de lippen staat.*

*Met deze nieuwe wet maken jullie het kapotmaken van de Nederlander als zeevarende nog makkelijker.*

*De enorme toestroom van leerlingen na de wervingscampagne enkele jaren terug maakt wat mij betreft duidelijk dat er voldoende animo is. Rederijen zullen echter wel met de tijd mee moeten en goede verlofregeling, voorzieningen aan boord en gage moeten voorzien.*

*Hier maximaliseren ze natuurlijk niet de winst mee, dat doen ze met het uitknijpen van mensen uit lage lonen landen.*

*Ik hoop dat ik in een land woon dat hier stopt aan mee te werken, of het ten minste niet nog makkelijker maakt.*

*Met vriendelijke groet,*

Martin van Deutekom  
Voormalig Eerste Stuurman koopvaardij  
Schipper CTV'S