

Geachte wetgever,

Met dit bericht wil ik mijn bezwaren toelichten met betrekking tot art. 18 lid 1 sub c van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen.

Al jaren vecht Nautilus tegen verdringing van Nederlandse zeevarenden door niet EU (goedkope) zeevarenden. Die strijd heeft geleid tot een compromis in de vorm van een commissie die de aanvragen voor het varen met niet EU zeevarenden goed moet keuren. Tot op heden werkt dat enigszins en is daardoor de werkgelegenheid voor Nederlandse zeevarenden enigszins gewaarborgd. Nu wil de wetgever dat gaan omzeilen met art. 18 lid 1 sub c . Als de commissie geheel wordt omzeilt en de beoordeling bij iemand komt te liggen die wellicht geen verstand heeft van scheepvaart, en ook geen beschermer is van de Nederlandse werkgelegenheid, dan is dat een onacceptabel idee. De consequenties gaan veel verder, want als de reders niet enigszins gedwongen worden met Nederlandse kapiteins te varen zullen er ook geen jongerenmeer zijn die willen gaan varen. Dat kan vergaande gevolgen hebben, want dan zijn er op termijn geen nieuwe zeeloodsen en maritiem personeel voor de havenbedrijven meer.

Een kapitein een wettelijk vertegenwoordiger van de vlaggenstaat waaronder het schip vaart en er wordt met het wetsvoorstel aangestuurd op een willekeur wie de Nederlandse staat gaan vertegenwoordigen, onacceptabel en incorrect. Mijn voorstel is dan ook dat art. 18 lid 1 sub c verwijderd moet worden en het ministerie juist voor meer werkgelegenheid moet zorgen voor Nederlandse zeevarenden.