

Als stuurman op de Nederlandse vloot maak ik mij veel zorgen over het 'haakje' dat in artikel 18 lid 1 sub c staat. Volgens mij betekent dit een versoepeling van de nationaliteitseis, waarbij de arbeidsmarkt voor kapiteins door de minister van I&W naar eigen goeddunken kan worden opengegooid naar niet EU-/EER-landen. Dit zal m.i. gaan leiden tot een verdere afname van de attractiviteit van het zeevarende beroep (minder promotiekansen en een verheving van de concurrentiestrijd met laagbetaalde niet-EU collega's om een arbeidsplek aan boord). Dit is niet alleen desastreus voor mijn toekomstperspectief maar ook voor het perspectief van nieuwe instromers van de NL arbeidsmarkt. Bezint eer gij begint!!