

Geachte wetgever,

*Met dit bericht wil ik mijn bezwaren toelichten met betrekking tot **art. 18 lid 1 sub c van de nieuwe Wet bemanning zeeschepen.***

In een wereld, die langzamerhand steeds onrustiger wordt, is het van het grootste belang een eigen maritieme sector in stand te houden. Ten bate van stabiliteit en betrouwbaarheid daarvan dient het streven gericht zijn op het instandhouden van een Nederlands officieren korps aan boord van Nederlandse schepen. In ieder geval dient de gezagvoerder(kapitein) van een zo'n schip de Nederlandse nationaliteit te hebben. Alleen in noodgevallen mag daarvan na zorgvuldige afweging ,liefst slechts tijdelijk, worden afgeweken.

Het kan niet zo zijn, dat uit zuiver winstbejag gevaren gaat worden met goedkope buitenlanders en daarmee de positie van de Nederlandse vloot en het belang daarvan voor Nederland in gevaar wordt gebracht.

Met vriendelijke groet

Frank Oudmaijer

Oud 1^e officier ter koopvaardij